



Plats och tid

Herrljunga kommun, kommunhuset, Nossan, kl. 08.30-15.10
Ajournering kl. 10.25-10.40, 12.25-13.30

Beslutande

Gunnar Andersson (M), ordförande
Jessica Pehrson (C), 1:e vice ordförande
Mats Palm (S), 2:e vice ordförande
Simon Fredriksson (C) tjug. ers. för Andreas Molin (C)
Peter Artman (KD) tjug. ers. för Fredrik Svensson (KD)
Ronnie Rexwall (KV)

Lennart Ottosson (KV)
Lise-Lotte Hellstadius (S) tjug. ers. för Kari Hellstadius (S)
Kerstin Johansson (S)
Jimmie Stranne (SD)

Övriga deltagare

Personal

Ior Berglund, kommundirektör
Emelie Cergic-Boberg, kanslichef
Maja Sallander, samhällsutvecklare
Mattias Strandberg, nämndsamordnare

Ej tjänstgörande ersättare

-

Utses att justera

Kerstin Johansson (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset, Herrljunga, omedelbar justering

Underskrifter

Sekreterare

Mattias Strandberg

Paragrafer 40

Ordförande

Gunnar Andersson (M)

Justerande

Kerstin Johansson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2020-03-16

Datum för anslags uppsättande

2020-03-16

Datum för anslags nedtagande

2020-04-07

Förvaringsplats för protokoll

Kommunkontoret, Herrljunga kommun

Underskrift



Innehållsförteckning

§ 40 Inspel av förslag till cykelsatsningar år 2022-2025 inom ramen för regional transportinfrastrukturplan	3
---	---



KS § 40

DNR KS 240/2019 313

Inspel av förslag till cykelsatsningar år 2022-2025 inom ramen för regional transportinfrastrukturplan

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen avser ta fram förslag till åtgärder inom potten ”Cykel” för genomförande under åren 2022-2025. För att kunna prioritera rätt åtgärder efterfrågas inspel från kommunerna via kommunalförbunden. I inspelen ska kommunerna lyfta förslag samt motivera dem med hänsyn till Västra Götalandsregionens ”Strategi för ökad cykling”.

Kommunstyrelsens förvaltning har, i dialog med bland annat tekniska förvaltningen och bygg- och miljöförvaltningen, sammanställt ett förslag till inspel för åtgärder längs statliga vägar inom Herrljunga kommun. Förslaget baseras på tidigare beslutad cykelstrategi för Herrljunga kommun för åren 2017-2019. De åtgärder som föreslagits i strategin har sedan prioriterats och motiverats utifrån ny olycksstatistik, vägarnas trafikbelastning och relevanta målpunkter.

Kommunstyrelsens presidium föreslår en delvis annan prioritering än den i förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Presidieskrivelse i ärendet daterad 2020-03-02

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-02-28

Förslag till inspel med förslag till cykelsatsningar under åren 2022-2025 daterat 2020-02-27

Cykelstrategi med prioritering av utbyggnadsobjekt 2017-2019

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Förslag till inspel godkänns och förvaltningen uppdras att skicka det till Sjuhärads kommunalförbund för vidare hantering av Västra Götalandsregionen och Trafikverket.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Presidiets förslag till beslut:

- Sträckningen korsning Storgatan/Stora Skolgatan – korsning väg 1933/väg 181 samt vidare fram till Hudene skola prioriteras i första hand.
- Sträckningen korsning väg 1921/1927 (Ölltorp) – Eggvena skola (väg 1918) prioriteras i andra hand.
- Sträckningen korsning väg 1920/väg 1927 (Fölene) – Eggvena skola (väg 1918) prioriteras i tredje hand.
- Förvaltningen uppdras att skicka inspelen till Sjuhärads kommunalförbund för vidare hantering av Västra Götalandsregionen och Trafikverket.
- Paragrafen justeras omedelbart.



Fortsättning KS § 40

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med presidiets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

1. Sträckningen korsning Storgatan/Stora Skolgatan – korsning väg 1933/väg 181 samt vidare fram till Hudene skola prioriteras i första hand.
2. Sträckningen korsning väg 1921/1927 (Ölltorp) – Eggvena skola (väg 1918) prioriteras i andra hand.
3. Sträckningen korsning väg 1920/väg 1927 (Fölene) – Eggvena skola (väg 1918) prioriteras i tredje hand.
4. Förvaltningen uppdras att skicka inspelen till Sjuhärads kommunalförbund för vidare hantering av Västra Götalandsregionen och Trafikverket.
5. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till:

Boråsregionen – Sjuhärads kommunalförbund