



Instans: Tekniska nämnden
Tid: 2021-06-10, kl.13:00
Plats: Sämsjön (B-salen), Kommunhuset och Microsoft Teams

Börje Andersson
Ordförande

Fam Sundquist
Sekreterare

På grund av rådande omständigheter beslutade ordförande att genomföra tekniska nämndens sammanträde digitalt via Teams. Endast presidiet, sekreterare och förvaltningschefen deltar på plats. Detta för att undvika onödig trängsel samt att minska risken för smittspridning.

Förslag på justerare: Jarl Barkenfelt

Behandling av ärenden enligt bifogad föredragningslista.

Samtliga ärenden har beretts av tekniska nämndens ordförande. I samtliga ärenden föreslås tekniska nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut om inget annat framgår av ordförandeskrivelse.

Information:

- TN= slutgiltigt beslut fattas i tekniska nämnden.
- KS = slutgiltigt beslut fattas i Kommunstyrelsen.
- KF = slutgiltigt beslut fattas i Kommunfullmäktige.
- Info = Information.
- Ett X markerar att handlingar finns bifogade i kallelsen.
- VS markerar att handlingar presenteras vid sammanträdet.

<i>KL</i>	<i>NR</i>	<i>Besluts -organ</i>	<i>Ärende</i>	<i>DNR</i>	<i>Handlingar bifogas</i>	<i>Föredragande/ Kommentar</i>
13.00			Sammanträdet öppnande			Ordförande
			Upprop			Nämndsamordnare
			Val av justerare och tid för justering			Ordförande
13.05	1	TN	Ändring av dagordningen	--	--	Ordförande
13.10	2	INFO	Förvaltningen informerar	--	--	Samhällsbyggnadschef
13.30	3	INFO	Information om egenkontrollprogrammet för måltiden	TK 142/2021	X	Kostchef
13.45	4	INFO	Information om trafikmätning Vretavägen	--	X	Gatu- och parkchef
14.00	5	INFO	Information om Gäsenegården	TK 148/2021	X	Fastighetschef
14.15	6	TN	Månadsuppföljning per april 2021 för tekniska nämnden	TK 7/2021	X	Controller
14.25	7	KF	Svar på motion om åtgärder för att förbättra trafik- och parkeringssituation vid Eriksbergs skola	TK 122/2021	X	Fastighetschef
14.35	8	KF	Svar på medborgarförslag om utbyggnad av två discgolfbanor i kommunens tätorter	TK 67/2021	X	Tf. fritidschef
--	--	--	PAUS	--	--	--
15.00	9	TN	Startbeslut för utomhusgym	TK 17/2021	X	Tf. fritidschef
15.05	10	KF	Svar på medborgarförslag om fler grillplatser i kommunen	TK 70/2021	X	Tf. fritidschef
15.15	11	TN	Ansökan om kommunalt föreningsstöd från Hudene Hembygdförening	TK 135/2021	X	Tf. fritidschef
15.25	12	KS	Remissvar- Förslag till reglemente för samhällsbyggnadsnämnd	TK 128/2021	X	Ordförande
15.40	13	KS	Remissvar- Förslag till reglemente för myndighetsnämnd	TK 128/2021	X	Ordförande
15.55	14	KF	Svar på medborgarförslag om sommarcykelväg längs med väg 1927	TK 69/2021	X	Gatu- och parkchef & Samhällsplanerare
16.05	15	TN	Initiativärende- korrigering av felaktigheter gällande parkeringsskyltar längs med Storgatan	TK 144/2021	X	Ordförande

<i>NR</i>	<i>Meddelandeförteckning</i>	<i>DNR</i>	<i>Handlingar bifogas</i>
1	FSG-protokoll	..	X
2	Svar på medborgarförslag om att flyta ut Orraholmens område ur kommunens skogsbruksplaner Beslut KF § 45/2021-04-20	TK 154/2019	X
3	Hantering av nämndernas över-respektive underskott från 2020 Beslut KF § 52/2021-04-20	TK 3/2021	X
4	Ombudgetering av investeringar 2020 för Herrljunga kommun Beslut KF § 53/2021-04-20	TK 4/2021	X
5	GIS-strategi Beslut KS § 46/2021-03-22	TK postlista 5/2021	X
6	Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval i tekniska nämnden Beslut KF § 60/2021-04-20	TK postlista 7/2021	X
7	Geodataplan Beslut KS § 47/2021-03-22	TK postlista 6/2021	X
8	Svar på medborgarförslag angående utegym i Herrljunga stadspark Beslut KF § 33/2021-03-22	TK 161/2020	X
9	Uppföljning av internkontroll 2020 för samtliga nämnder Beslut KS § 74/2021-04-26	TK 27/2019	X
10	Protokoll från kommunala pensionärs- och funktionshinderrådet	TK postlista 8/2021	X
11	Beslut från konkurrensverket om gymverksamhet	TK 273/2020	X

<i>NR</i>	<i>Delegeringsbeslut</i>	<i>DNR</i>	<i>Handlingar Bifogas</i>
1	Anmälan av delegeringsbeslut under perioden 2021-02-23 – 2021-06-01	--	X

Trafikrapport

Vretavägen, Herrljunga, , Väg 1927

2021-04-12 (7 dagar)

Innehållsförteckning

Vretavägen, Herrljunga, , Väg 1927	3
Platsinformation	4
Om trafiken	5
Veckotabeller	6

Vretavägen, Herrljunga, , Väg 1927



Platsinformation

Vretavägen, Herrljunga, , Väg 1927

Plats-id	68867
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2021-04-12 00:00
Stop	2021-04-19 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificiering
Upplösning	Timme
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h

Om trafiken

Vretavägen, Herrljunga, , Väg 1927

Antal passager	3 266
Färdriktning öst	1 652 (51%)
Färdriktning väst	1 614 (49%)
Dygnstrafik	466
Vardag	496
Helgdag	393
Max timme	53 (2021-04-16 13:00)
Förmiddag	48 (2021-04-15 06:00)
Eftermiddag	53 (2021-04-16 13:00)
Tung trafik	11,0%
Medelhastighet	45 km/h
15-percentilen	34 km/h
85-percentilen	56 km/h
Hastighetsöverträdelser	1 064 (33%)
Medelöverträdelsehastighet	56 km/h

Veckotabeller - Vretavägen, Herrljunga,, Väg 1927 (Totalt)

	2021-04-12 (mån)		2021-04-13 (tis)		2021-04-14 (ons)		2021-04-15 (tor)		2021-04-16 (fre)		2021-04-17 (lör)		2021-04-18 (sön)		Totalt			Vardag		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	0	-	2	59,6	1	49,0	2	47,4	0	-	4	36,8	1	31,3	10	0	44,1	5	0	52,6
01:00-02:00	0	-	0	-	0	-	1	69,5	0	-	1	68,0	3	27,5	5	0	44,0	1	0	69,5
02:00-03:00	1	63,4	1	56,5	1	27,7	1	63,7	0	-	0	-	3	46,0	7	4	49,9	4	4	52,8
03:00-04:00	4	40,9	0	-	2	46,6	2	40,9	3	45,2	0	-	2	69,5	13	1	47,2	11	1	43,1
04:00-05:00	6	46,1	10	50,7	6	50,9	7	45,4	6	53,7	1	46,1	1	49,3	37	5	49,3	35	5	49,4
05:00-06:00	14	47,7	9	50,4	15	49,0	14	50,6	11	52,2	3	47,5	1	60,5	67	2	49,9	63	1	49,8
06:00-07:00	39	50,5	43	50,9	42	52,9	48	52,0	40	51,0	4	45,1	2	48,3	218	32	51,3	212	32	51,5
07:00-08:00	35	45,7	26	47,0	33	47,3	41	50,0	25	49,9	6	46,2	5	47,0	171	41	47,9	160	38	48,0
08:00-09:00	16	46,9	25	45,5	20	47,0	19	46,5	19	48,9	20	46,9	7	43,1	126	23	46,7	99	19	46,9
09:00-10:00	19	38,5	34	38,3	24	46,6	18	46,9	25	43,1	18	45,4	11	41,3	149	18	42,6	120	18	42,3
10:00-11:00	29	36,9	28	42,0	25	45,0	28	42,7	24	47,0	21	42,6	39	42,5	194	32	42,5	134	28	42,5
11:00-12:00	21	44,4	34	43,1	26	45,9	31	39,6	27	43,5	36	46,2	21	42,8	196	34	43,7	139	31	43,1
12:00-13:00	17	45,9	26	45,7	26	45,5	30	42,8	34	48,0	41	36,3	32	47,5	206	27	44,1	133	25	45,6
13:00-14:00	28	48,6	35	45,6	29	46,9	38	42,4	53	45,2	28	43,3	34	42,4	245	34	44,8	183	30	45,5
14:00-15:00	30	42,7	27	43,1	40	45,7	30	45,8	46	41,1	35	44,7	41	43,8	249	36	43,8	173	34	43,6
15:00-16:00	45	43,0	46	44,5	50	46,1	50	45,3	45	47,1	30	47,3	30	42,7	296	25	45,2	236	22	45,2
16:00-17:00	46	47,6	47	46,5	52	46,2	48	50,2	29	46,6	28	42,1	34	41,0	284	22	46,2	222	20	47,5
17:00-18:00	29	45,5	30	41,6	45	44,7	29	46,4	31	45,7	24	45,2	35	41,4	223	6	44,3	164	5	44,8
18:00-19:00	19	45,2	20	39,1	28	42,6	31	42,4	40	43,1	22	45,2	21	40,0	181	5	42,6	138	4	42,6
19:00-20:00	14	41,1	20	48,5	20	45,5	19	46,5	17	42,0	37	45,7	18	45,1	145	6	45,2	90	5	45,0
20:00-21:00	16	41,4	14	43,1	9	49,2	19	41,8	18	48,7	17	43,0	15	42,1	108	1	43,9	76	1	44,5
21:00-22:00	6	51,2	5	49,3	10	52,5	5	49,7	15	49,5	16	44,8	12	40,5	69	4	47,4	41	3	50,5
22:00-23:00	6	41,5	5	54,9	2	53,3	6	54,2	6	43,4	9	39,3	4	44,2	38	0	46,0	25	0	48,6
23:00-00:00	2	51,1	4	42,9	5	57,7	2	46,8	3	55,4	5	35,6	8	48,1	29	0	47,7	16	0	51,4
Totalt	442	44,9	491	45,0	511	46,8	519	46,2	517	46,3	406	43,8	380	43,0	3 266	358	45,3	2 480	326	45,9

Ärende 5

Gäsenegården – en beskrivning över disponibla ytor och inhysta verksamheter 2021-2023

Idag hyr socialförvaltningen stora delar av Gäsenegården. Av den anledningen har Tekniska nämnden uppmanat Socialnämnden att blockhyra hela fastigheten.

De verksamheter som idag är verksamma i fastigheten och som tillhör socialförvaltningen är:

- Sjuksköterskeexpedition
- Hemtjänst
- LSS-boende
- Solhagen avdelning (kontrakt upphör i oktober, lokaler står tomma)
- Dagverksamhet/dagträffen
- Frisör
- Fotvård
- Café
- Utrymme för rehab

Socialförvaltningen har meddelat att man håller på att se över sitt behov av lokalytor och har som mål att kunna centrera sin verksamhet till Hemgården i Herrljunga. Detta skulle i så fall innebära att sjuksköterskeexpeditionen, hemtjänsten och dagverksamheten skulle försvinna ifrån Gäsenegården 2023.

LSS-boendet har 7 st. lägenheter som hyrs av socialförvaltningen ligger på första våningen i den nyare delen utav fastigheten. Den hyrs i dagsläget utav socialförvaltningen, där finns en långsiktigt plan att ha kvar verksamheten.

Fd. Solhagen har 7 st. lägenheter som hyrs fram till 30/10 av socialförvaltningen ligger på andra våningen i den nyare delen utav fastigheten.

Här har man öppnat upp för kommande behov att starta upp ett korttidsboende för barn med särskilt stöd. Lägenheterna och avdelningar står tomma utan boende i idag.

Resterande del i huset är trygghetsboende för de som är över 65-70 år. Totalt rör det sig om 27 st. lägenheter fördelat på den tredjevåningen i den nyare delen utav fastigheten samt våning ett till tre i den äldre delen utav fastigheten. Av dessa 27 st. lägenheter är det 13 st. som är uthyrda, dvs belägningsgrad på 50 %.

Lägenheter utan hyreskontrakt innehavare går att hyra ut ganska omgående, någon enstaka behöver renoveras invändigt men generellt ingen som är avställd i dagsläget på grund av att den ej går att hyra ut eller bo i. Lägenheterna domineras av 1 rum och kök, någon enstaka 2 rum och kök förekommer.

Totalt 41 st. lägenheter finns att tillgå för hela komplexet. Där utöver så tillkommer de "sovrum med toalett" på den delen som ensamkommande disponerade för ett par år sedan ca. 10-12 enklare rum med därtill hörande gemensamt kök, duschrum, tvättstuga samt vardagsrum. Lägenheter går att bygga om till större lägenheter om behovet finns. Dessa ytor står tomma i dagsläget.

Ärende 5

I huset finns också ett tillagningskök som står helt outhyrt.
Köket fungerar som upplag för kyl/frys mm. som tagits ifrån Horsbys två fd. kök.



Månadsuppföljning per april

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen redovisar en prognos med ett marginellt överskott på 50 tkr. På grund av pandemin är Friskvårdscenter med bad, gym och gruppträning fortfarande stängt, prognosen för denna verksamhet blir därför negativ med 500 tkr, minskade hyresintäkter för idrottshallarna påverkar fritidsverksamheten negativt, ytterligare underskott med 150 tkr prognostiseras därför. Fastighets verksamhet har under våren haft en vakant tjänst, detta bidrar till ett överskott, prognos +200 tkr. Under förvaltningsledning finns en buffert som används för att täcka upp resterande underskott på fritid.

Utfallet per april visar på ett underskott av intäkter men överskott på samtliga kostnadsposter. Nettoavvikelse från budget per april är 1 983 tkr, störst positiv avvikelse per april har fastighet följt av förvaltningsledning, fritid har en negativ avvikelse på närmare 500 tkr.

Ombudgeteringar från föregående år är nu beslutade och ingår i 2021 års budget. Årets investeringsbudget bedöms i nuläget hålla budget på totalen. Några större investeringar som löpt under flera år prognostiseras med underskott samtidigt som investeringsmedel för Gäsenegården inte kommer att användas under 2021. Äskande om omfördelning mellan dessa investeringsprojekt har beslutats av tekniska nämnden och ligger nu hos Kommunfullmäktige för beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-05-12

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

Månadsuppföljning per april godkänns

Jenny Andersson
Controller

Expedieras till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
till:

**Bakgrund**

Enligt gällande verksamhets- och ekonomistyrningsprinciper ska förvaltningen upprätta en månadsuppföljning som ska presenteras för nämnden. Uppföljningen ska för driften redovisa budget och utfall för perioden, budget och prognos för helår samt budget och prognos helår för investeringar. Vid prognostiserat underskott ska åtgärder presenteras för att korrigera förväntat underskott. Konsekvenser av presenterade åtgärder ska redovisas. Månadsuppföljning ska göras per februari, april, juli och oktober.

Ekonomisk bedömning**Drift****Utfall**

RSUM	Föreg. år Ack Utfall	Ack Utfall	Ack Budget	Avvikelse per 2021-04
Intäkter	-30 850	-29 369	-31 046	-1 677
Personalkostnader	14 034	12 357	13 816	1 459
Lokalkostnader, energi, VA	10 436	11 491	12 969	1 478
Övriga kostnader	11 102	11 518	12 154	636
Kapitalkostnad	7 357	7 223	7 310	87
	12 079	13 220	15 203	1 983

Ansvarsområde	Föreg. år Ack Utfall	Ack Utfall	Ack Budget	Avvikelse per 2021-04
50 Teknisk nämnd	76	58	92	34
51 Förvaltningsledning	662	180	737	557
54 Gata Park	3 306	4 536	4 706	170
55 Fastighet	4 443	5 489	6 428	939
56 Måltid	163	-256	202	458
57 Lokalvård	368	-188	111	300
58 Fritid	3 062	3 402	2 927	-474
Summa Skattefinansierad del	12 079	13 220	15 203	1 983
59 Renhållning	1 246	40	1	-39
Summa taxefinansierad del	1 246	40	1	-39
Summateknisk nämnd	13 325	13 260	15 205	1 944

Kapitalkostnadspott har delats ut för perioden jan-april, det resulterar i en reviderad budget jämfört med föregående ekonomirapport med -218 tkr, varav avskrivningar +170 tkr och internränta -388 tkr. Att det blir negativt beror på att internräntan sänkts till 2021.

Utfallet per april visar på ett underskott av intäkter men överskott på samtliga kostnadsposter. Intäktsbortfallet finns främst inom fritid men också inom fastighet med lägre hyresintäkter på trygghetsboende samt måltid med lägre intäkter på grund av stängda verksamheter inom omsorgen. Överskott personalkostnader finns inom samtliga



verksamheter förutom förvaltningsledning som redovisar underskott per april. Lokalkostnader innefattar både drift och underhåll, överskottet återfinns främst inom fastighet där underhållsåtgärder ännu inte kostnadsförts i någon större omfattning. Övriga kostnader innefattar bland annat utbetalning av bidrag, köp av verksamhet, förbrukningsmaterial, livsmedel och köp av tjänster. Här redovisar förvaltningsledning och måltid de största positiva avvikelserna.

Nettoavvikelse från budget per april är 1 983 tkr, störst positiv avvikelse per april har fastighet följt av förvaltningsledning, fritid har en negativ avvikelse på närmare 500 tkr. Även måltid har en positiv avvikelse per april som härrör sig främst från skolköken. Lokalvården har per april ett överskott som beror på att lokalvård på Horsbyskolan inte är i full omfattning då skolan ännu inte är färdigbyggd.

Prognos

Ansvar	År Rev Budget	Prognos	Avvikelse Helår	Förändring prognos
Nämnd	275	275	0	0
Summa Teknisk nämnd	275	275	0	0
Bostadsanpassning	1 273	1 273	0	0
Mark	46	46	0	0
Skog	-300	-300	0	0
Förvaltningsledning	1 151	651	500	0
Personalkaffe	150	150	0	0
Summa Förvaltningsledning	2 320	1 820	500	0
Gata Park	12 583	12 583	0	0
Summa Gata Park	12 583	12 583	0	0
Fastighet	17 533	17 333	200	200
Summa Fastighet	17 533	17 333	200	200
Måltider	0	0	0	0
Summa Måltid	0	0	0	0
Lokalvård	0	0	0	0
Summa Lokalvård	0	0	0	0
Fritidsverksamhet	8 451	9 101	-650	-150
Summa Fritid	8 451	9 101	-650	-150
Summa Skattefinansierad del	41 163	41 113	50	50
Renhållning	0	-300	300	300
Summa taxefinansierad del	0	-300	300	300
Summa teknisk nämnd	41 163	40 813	350	350

Tekniska förvaltningen redovisar en prognos på 50 tkr i överskott.



Förvaltningsledning redovisar +500 tkr som tas från den buffert som finns för att täcka underskott i fritidsverksamheten. Från maj månad har en administrativ tjänst tillsatts på 50% vilket kommer att finansieras av en del av bufferten.

Fastighet redovisar en prognos på +200 tkr. Under en period har en tjänst varit vakant vilket bidrar till överskottet. Under våren kommer denna tjänst att tillsättas.

Fritidsverksamheten redovisar en prognos på – 650 tkr. På grund av pandemin har Friskvårdscenter med bad, gym och gruppträning haft stängt, från slutet av april finns möjlighet att boka tid för bad och gym i begränsad omfattning. Ett 100-tal personer har därför startat upp sina autogiron igen, men prognosen för denna verksamhet beräknas ändå kvarstå med -500 tkr. Under våren har idrottshallarna hyrts ut i betydligt mindre omfattning än normalt, därför läggs ytterligare en negativ prognos på -150 tkr.

Gata/Park redovisar en prognos enligt budget. Snömängderna under årets första månader var något högre än budgeterat men beräknas ändå rymmas inom budget.

Lokalvård redovisar också en prognos enligt budget. Per april finns ett överskott, främst beroende på att Horsbyskolan inte är riktigt klar än och man har därför inte använt alla städtimmar där. Efter februari månad finns inget avtal om att städa på Stationshuset vilket innebär lägre intäkter men också lägre kostnader. I dagsläget har verksamheten kunnat omfördela personal så ingen övertalighet har uppstått.

Även Måltid redovisar en prognos enligt budget men har också ett överskott per april. Skolmåltider regleras terminsvis efter antal barn/elever. Pedagogiska måltider debiteras också terminsvis. Det är per april därför svårt att avgöra hur mycket av överskottet som kommer att betalas tillbaks till skolan.

Renhållning beräknar ett överskott om 300 tkr mot budget. Förlikning där kommunen får ersättning är största orsaken till prognostiserat överskott.



Investeringar

Budgeterade belopp är beslutad investeringsbudget för år 2021 samt ombudgeteringar från år 2020. Prognosen utgår från förbrukade medel under året och är inte en indikation på totalprojektets budgetföljsamhet. För 2021 finns medel avsatta till upprustning av lägenheter på Gäsenegården. Detta kommer troligen inte att påbörjas under året. Under året kommer ombyggnaden av Od skola samt Horsbyskolan slutföras, dessa investeringsprojekt beräknas överskrida totalbudgeten.

PROJ	URSPRBUDGET År	OMBUDG År	BUDGET År	UTFALL Ack	PROGNOS År	AVVIKELSE År
Ställplatser husbilar	0	100	100	0	100	0
Mindre gatuansl / GC-vägar	1 000	0	1 000	0	1 000	0
Asfaltering/Reinvestering gata	2 000	0	2 000	0	2 000	0
Upprustn allmänna lekplatser	200	0	200	0	200	0
Upprustn parkering kyrkan + GC	1 100	0	1 100	0	1 100	0
Cykelgarage järnvägsstation	800	0	800	0	800	0
VA-anslutningar	0	0	0	-486	0	0
Södra Horsby etapp 2	9 000	-1 302	7 698	381	7 698	0
Exploatering Ölltorp	0	0	0	1	0	0
Exploatering	1 000	-680	320	0	320	0
Exploateringsområde Hagen	0	6 890	6 890	94	6 890	0
Summa Gata Park	15 100	5 008	20 108	-10	20 108	0
Förstudie Altorpskolan	0	-22	-22	0	-22	0
Horsby förskola/skola	0	4 999	4 999	3 771	6 119	-1 120
Förstudie Hagen demenscentra	0	1 402	1 402	1 192	1 402	0
Maskiner fastighetsskötsel	500	0	500	102	500	0
Ombyggnad Mörlanda skola/fsk	0	8 421	8 421	2 540	8 421	0
Tvättmaskiner och torktumlare	280	0	280	0	280	0
Säkerhetshöjande åtgärder	1 000	0	1 000	177	1 000	0
EPC B	0	785	785	313	785	0
Verksamhetsanpassning	1 000	0	1 000	578	1 000	0
Tillgänglighetsanpassning	500	0	500	0	500	0
Reinvesteringar	9 000	1 400	10 400	1 556	10 400	0
Brandskydd Hemgården	4 000	0	4 000	0	4 000	0
Hagen värme o ventilationsstyr	2 000	0	2 000	0	2 000	0
Hagen kök ventilation	2 900	0	2 900	0	2 900	0
Ombyggnad Od	0	3 745	3 745	3 556	4 545	-800
Hagen ombyggn + nybyggn	10 000	0	10 000	0	10 000	0
Gäsenegården attraktiva lgh	5 000	0	5 000	0	0	5 000
Summa Fastighet	36 180	20 730	56 910	13 786	53 830	3 080
Värmevagnar måltid	200	0	200	0	200	0
Förpackningsmaskin Matdistrib	80	0	80	0	80	0
Summa Måltider	280	0	280	0	280	0
Städ och tvättmaskiner lokalv	200	0	200	0	200	0



Digitalt lokalvårdsprogram	300	0	300	0	300	0
Summa Lokalvård	500	0	500	0	500	0
Översyn Hälsans stig	0	0	0	14	0	0
Idrottsmaterial/redskap	125	0	125	0	125	0
Materiel Simhall	100	0	100	0	100	0
Möbler Herrljunga sportcenter	100	0	100	0	100	0
Resultattavlor sporthallar	75	0	75	0	75	0
Översyn skoghälla elljusspår	75	0	75	0	75	0
Utegym Herrljunga tätort	200	0	200	0	200	0
Summa Fritidsverksamhet	675	0	675	14	675	0
	52 735	25 688	78 423	13 790	75 343	3 080

Flerårsinvesteringar/större investeringar

INVESTERINGAR	Total	Totalt utfall	Kvar	Prognos	Avvikelse
> 3 mnkr	Investerings- budget	tom 2021-04	av budget		
Horsby förskola/skola	86 850	85 774	1 076	87 970	-1 120
Ombyggnad Mörlanda skola/fsk	20 000	4 118	15 882	20 000	0
Ombyggnad Od	8 000	7 811	189	8 800	-800
Projektering Hagen	2 000	1 855	145	2 000	0
Ombyggnad Hagen	120 000	0	120 000	130 000	-10 000
Industriväg Öltorp	6 800	3 924	2 876	4 000	2 800
Hagen expl område	6 900	104	6 796	6 900	0
Södra Horsby etapp 2	9 000	1 683	7 317	13 500	-4 500
Summa	259 550	105 270	154 280	273 170	-13 620

*Total investeringsbudget rymmer även framtida budget

Under året kommer några större projekt färdigställas; Södra Horsby etapp 2 samt Hagen exploateringsområde beräknas bli klart under hösten/vintern 2021. För Södra Horsby äskas ytterligare medel under 2022 för att täcka de slutliga kostnaderna för projektet.

Horsby skola samt Od skola beräknas bli klart till höstterminen 2021.
Mörlandaskolan etapp 1 beräknas bli klart till höstterminen 2021.
Mörlandaskolan etapp 2 beräknas bli klart till höstterminen 2022.
Mörlandaskolan etapp 2 beräknas bli klart till vårterminen 2023.

Hagen projektering beräknas bli klart till hösten 2021. För närvarande beräknas kostnaden för äldreboendet till 130 mnkr men är preliminär. Något äskande om ytterligare medel görs därför inte i dagsläget.



Horsbyskolan och Od skola beräknas överskrida budget. Äskande om omfördelning från Gäsenegårdens investeringsmedel har beslutats av tekniska nämnden och ligger nu hos Kommunfullmäktige för beslut.

Samverkan
FSG 20 maj

Motivering av förslag till beslut

Ekonomistyrningsprinciperna anger att nämnden ansvarar för att tilldelade resurser inte överskrids. Det ligger i förvaltningschefens ansvar att rapportera avvikelser till nämnd samt att upprätta förslag till åtgärder. Så snart avvikelse befaras eller har konstaterats är nämnd skyldig att vidta åtgärder så att budgetramen kan hållas. Åtgärder kan innebära kostnads-/intäktsjustering men även omDispositioneringar inom verksamheter. Om sådana åtgärder inte bedöms tillräckliga är nämnd skyldig att till kommunstyrelsen rapportera befarad avvikelse. Vid befarat underskott är kommunstyrelsen skyldig att rapportera avvikelser till kommunfullmäktige samt uppmana nämnd att lämna förslag till åtgärder så att budgeten kan infrias. Ingen negativ avvikelse rapporteras för förvaltningen som helhet. Någon vidare rapportering till KS krävs därmed inte.



Svar på motion angående åtgärder för att förbättra trafik- och parkeringssituationen vid Eriksbergs skola

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att en utredning görs gällande inköp av fastigheten ERIKSBERG 4:6 (se bilaga 1) för att på fastigheten kunna tillskapa fler parkeringsplatser som personal i skolan och förskolan kan nyttja samt avlämningsplatser för de som lämnar barn vid skolan. Detta utan att man ska behöva passera över landsvägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet 2021-05-24
Motion KF §66 DNR KS115/2021 351

Förslag till beslut

Tekniska nämnde förslag är att motionen om utredning gällande inköp av fastighet ERIKSBERG 4:6 avslås.

Förslag till kommunfullmäktige är att tekniska nämnden får i uppdrag att se över och på sikt tillskapa fler avlämningsplatser i anslutning till skolgården vid de parkeringsplatser som finns idag. Detta som ett led att generellt förbättra trafiksituationen utanför Eriksbergs skola.

Namn
Tobias Odsvik
Fastighetschef



Bakgrund

Boende i Eriksberg har uppmärksamrats och påtalat att parkeringsplatser ej tillgodoser det behov som finns för skolans verksamhet samt att parkering sker på närliggande privat mark.

Kristdemokraterna vill därför att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att köpa in fastigheten "ERIKSBERG 4:6" då fastigheten är obebodd för att därmed kunna iordningsställa fler parkeringsytor för personal samt avlämningsplatser för de som lämnar barn vid skolan. Detta utan att man ska behöva passera över landsvägen. Fastigheten skulle även kunna användas utav skolan eller förskolan vid framtida behov.

Tekniska nämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att en utredning görs gällande inköp av fastigheten ERIKSBERG 4:6 (se bilaga 1).

Ekonomisk bedömning

Inköp utav fastigheten ERIKSBERG 4:6 skulle medföra en kostnad för kommunen i samband med fastighetsinköp samt diverse markarbeten för att iordningställa ett 20-tal parkeringsplatser. Tekniska förvaltningen uppskattar sammanlagd totalkostnad till mellan 400-600 tkr där den största kostnaden är för anläggning- och markarbeten utav parkeringsplatserna. Den senaste lagfart skrevs 2013-10-10 på fastigheten ERIKSBERG 4:6 på 200 tkr. Fastigheten ERIKSBERG 4:6 är 2018 taxerad till 237 tkr.

Skolan och förskolan har utifrån framtida elevantal heller inte något behov av mer yta vare sig in- eller utvändigt vilket medför att fastigheten skulle stå outnyttjad även i kommunens ägo.

Utvändiga ytor skulle även behöva skötsel och förvaltning utav kommunen vilket även det medför en ökad kostnad i den tekniska förvaltningens budget för drift och underhåll.

Juridisk bedömning

Inget inom ämnet att ta hänsyn till.

Miljökonsekvensbeskrivning

Inget nämnvärt som påverkas av beslutet.

FN:s barnkonvention

Inget som påverkar beslutet.

Jämställdhetsbeskrivning



Inget som påverkar beslutet.

Samverkan

Samverkan kommer inte vara aktuellt i ärendet.

Motivering av förslag till beslut

Bedömning görs utifrån samtal med rektorer vid skolan att närliggande parkeringsplatser på privat mark är tillräckligt för skolans personal. Möjligheterna att färdas till skolan utan bil är begränsade då kollektivtrafik och cykelbanor saknas, därför finns behov av ett 10-15 tal platser som i dagsläget finns.

Tekniska förvaltningen har varit i kontakt med den privata markägaren som i sin tur gett sitt godkännande för kommunen och främst skolans personal att parkera fordon intill landsvägen under arbetstid. Något skriftligt nyttjandeavtal finns dock ej upprättat men bör skrivas mellan markägare och kommun.

Förslaget att köpa tillbaka fastigheten ERIKSBERG 4:6 för att enbart tillskapa fler parkeringsytor anses därför inte behövas i dagsläget. Detta skulle även medföra en kostnad för kommunen i samband med fastighetsinköp samt diverse markarbeten för att iordningställa ett 20-tal parkeringsplatser. Skolan och förskolan har heller inte något behov av mer yta vare sig in- eller utvändigt vilket medför att fastigheten skulle stå outnyttjad även i kommunen ägo.

Genom att se över befintliga ytor på kommunens tomtmark vid skolan skulle det istället kunna tillskapas fler platser och bättre ytor för på- och avlämning som inte försvårar trafiksituationen för skolbuss eller övrig trafik som passerar förbi Eriksberg skola.



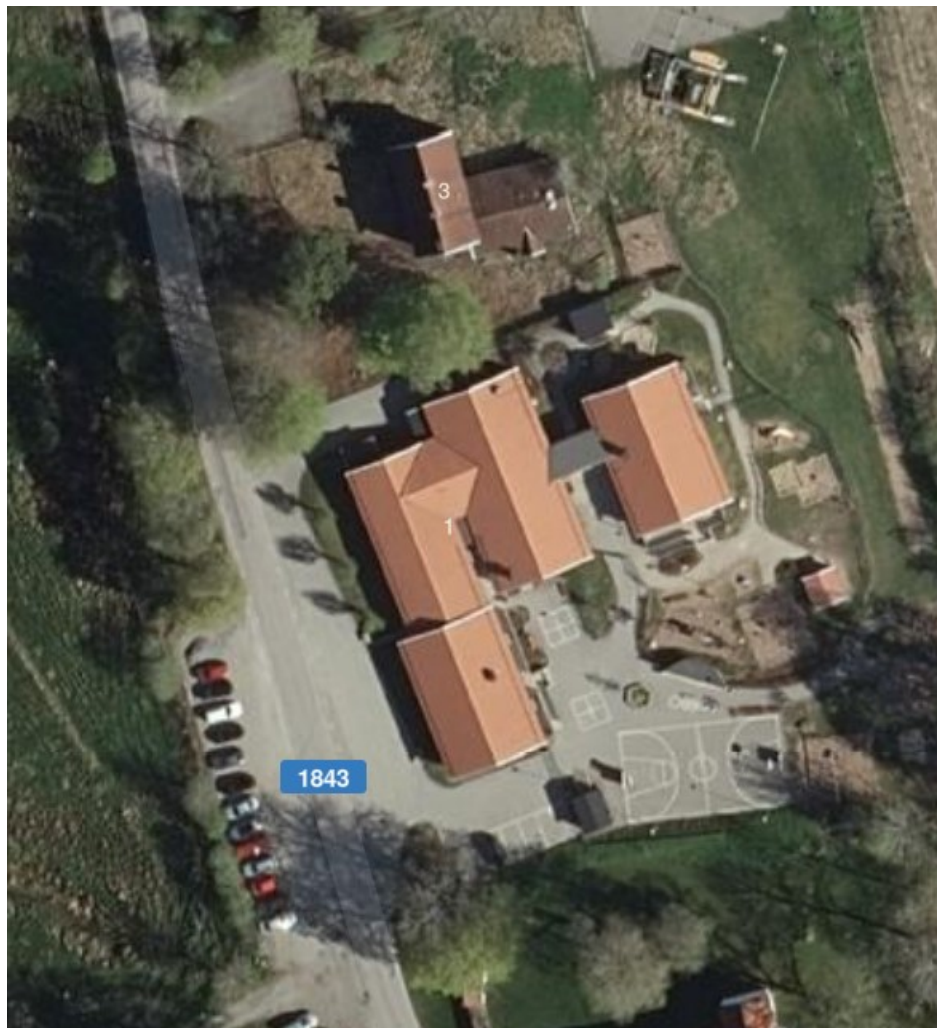
HERRLJUNGA KOMMUN

FÖRVALTNING
Samhällsbyggnadsförvaltning
en

Ärende 7

Tjänsteskrivelse
2021-05-24
DNR TK 2021-122
Sid 4 av 5

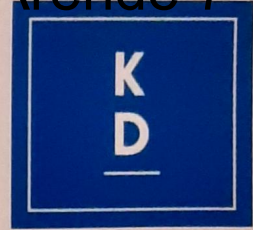
Bilaga 1



Satelitkarta över Eriksberg skola med fd förskola (3) samt anslutande parkering vi landsväg 1843



Tomtgränser vid Eriksbergs skola. Markerad fastighet ERIKSBERG 4:6



2021-04-18

Till Kommunfullmäktige i Herrljunga

Motion angående åtgärder för att förbättra trafik- och parkeringssituationen vid Eriksbergs skola.

Den rådande parkeringssituationen vid Eriksbergs skola har uppmärksamats av boende i Eriksberg som påtalat att parkeringsplatsen ej tillgodoser det behov som finns för skolans verksamhet samt att parkering ibland sker på närliggande privat fastighet i området. Man har också påpekat att den fastighet som tidigare hörde till skolan men som såldes i samband med ombyggnationen står outnyttjad och förfaller i nära anslutning till skolans område.

Kristdemokraterna har tagit upp parkeringssituationen i Bildningsnämnden. Bildningsförvaltningen har haft samtal med tekniska förvaltningen, som i samtal meddelat bildningsförvaltningen att viss åtgärd har gjorts på platsen, denna åtgärd anser dock Kristdemokraterna inte är tillräcklig för att vi skall få en god trafiksäkerhet för personal, barn och föräldrar vid skolan. Ett hus i skolans närområde som förfaller och inte utnyttjas är i sig också ett problem, både estetiskt och miljömässigt, då behovet av en trygg, säker och inbjudande närmiljö för skolor bör vara ett prioriterat mål för Herrljunga kommun.

Kristdemokraterna vill därför att Kommunfullmäktige i Herrljunga ger Tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att köpa in fastigheten " ERIKSBERG 4:6" då fastigheten är obebyggd utan el, vatten och avlopp (tidigare använd som förskola) samt utreda kostnader för inköp och iordningställande av fastigheten till personalparkering och avlämningsplats för föräldrar som lämnar sina barn vid skolan. På detta sätt skulle personal, föräldrar, barn och besökare kunna undvika att passera över landsvägen till fots till och från skolan samt förskolan. Eventuell del av fastigheten som inte behövs för parkering kan användas för att utöka skolans och förskolans område för uteaktivitet.

Vi önskar att denna utredning görs skyndsamt för att parkeringssituationen i Eriksberg skall kunna åtgärdas inom snar framtid.

Kristdemokraterna i Herrljunga.

Genom:

Ove Severin



KF § 66

DNR KS 115/2021 351

Motion angående åtgärder för att förbättra trafik-och parkeringssituationen vid Eriksbergs skola

Sammanfattning

Följande motion lämnades till kommunfullmäktige från kristdemokraterna genom Ove Severin:

"Den rådande parkeringssituationen vid Eriksbergs skola har uppmärksamats av boende i Eriksberg som påtalat att parkeringsplatsen ej tillgodoser det behov som finns för skolans verksamhet samt att parkering ibland sker på närliggande privat fastighet i området. Man har också påpekat att den fastighet som tidigare hörde till skolan men som såldes i samband med ombyggnationen står outnyttjad och förfaller i nära anslutning till skolans område."

- Kristdemokraterna vill därför att Kommunfullmäktige i Herrljunga ger Tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att köpa in fastigheten "ERIKSBERG 4:6" då fastigheten är obebodd utan el, vatten och avlopp (tidigare använd som förskola) samt utreda kostnader för inköp och iordningställande av fastigheten till personalparkering och avlämningsplats för föräldrar som lämnar sina barn vid skolan. På detta sätt skulle personal, föräldrar, barn och besökare kunna undvika att passera över landsvägen till fots till och från skolan samt förskolan. Eventuell del av fastigheten som inte behövs för parkering kan användas för att utöka skolans och förskolans område för uteaktivitet.

Vi önskar att denna utredning görs skyndsamt för att parkeringssituationen i Eriksberg skall kunna åtgärdas inom snar framtid.

Beslutsgång

I kommunstyrelsen frågar ordföranden om ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning.



Medborgarförslag utbyggnad av discgolfbanor

Sammanfattning

Medborgarförslag om utbyggnad av discgolfbanor i herrljungas två tätorter
inkom 2020-08-31

Anlägga två 12 hålsbanor i Herrljungas två tätorter beräknas kosta 400 tkr, varav
markarbeten virke, montering ca 80 tkr /bana
Inköp av utrustning och projektering, kartor och skyltar mm ca 120 tkr/bana.

En discgolfbana vänder sig till den breda allmänheten dvs en större andel av våra
medborgare än vad många andra mer krävande aktiviteter.

Alla kan spela discgolf.

Att skapa områden i Herrljunga kommun för aktivitet som förbättrar möjlighet till
rekreation och välbefinnande ger en positiv effekt till medborgare.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-05-25
Presidieskrivelse i ärendet daterad 2020-11-27
Kommunfullmäktige § 114/2020-09-15
Medborgarförslag inkommet 2020-08-31

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

Medborgarförslag gällande utbyggnad av discgolfbanor beviljas.

Anläggningskostnad tas med till investeringsbudget för tekniska nämnden 2022-2024

Peter Friman
Fritidschef

Expedieras till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
till:



Bakgrund

Discgolf är en idrott och rekreationssport som lockar allt fler

För att anlägga en discgolfbana behövs utkastplatser, banbeskrivningsskyltar och korgar. Befintlig vegetation används vid bandesign. I vissa fall behöver grenar och sly trimmas tunt utkastplatser och korgar för att göra dessa mer lättillgängliga

Ekonomisk bedömning

Anläggande av discgolfbana 12 hål kostar ca 200 tkr. att anlägga två banor i Herrljungas två tätorter kostar totalt ca 400 tkr.

Anläggningskostnad tas med till investeringsbudget för tekniska nämnden 2022-2024

Miljökonsekvensbeskrivning

Discgolf har liten eller praktiskt taget ingen, miljöpåverkan och kan utövas året runt

Jämställdhetsbeskrivning

En discgolfbana vänder sig till den breda allmänheten dvs en större andel av våra medborgare än vad många andra mer krävande aktiviteter, där högre utrustningskostnader, större kunskapskrav och högre fysiska krav gör det svårt att ens med aktiviteten.

Alla kan spela discgolf. Eftersom discgolf är enkelt att förstå, utöva och njuta av behöver ingen känna sig utanför. Varje spelare hittar snabbt sin nivå och kan sedan utvecklas därifrån.

Utrustningen är ganska billig en disc kostar 90 - 150 kr och för att komma igång behövs endast en disc.

Motivering av förslag till beslut

Förvaltningen ser positivt på att få till fler aktiviteter som främjar invånarnas hälsa

KF § 17
KS § 204

DNR KS 181/2020 384

Förslag till ändrat beredningsorgan för svar på medborgarförslag om utbyggnad av två discgolfbanor i kommunens tätorter**Sammanfattning**

Följande medborgarförslag inkom 2020-08-31 från Fredrik Olsson;
"Discgolf (Frisbeegolf) är en ny och populär sport, och den ökar.
Flera kommuner runt om oss har hakat på detta och byggt eller bidragit till byggandet av 18-hålsbanor. Alingsås, Vårgårda och Falköping, alla har dom banor i sina kommuner. Discgolf är en sport där verkligen alla kan delta, även oavsett eventuella funktionsvariationer. Att under trevliga former komma ut i naturen i en rolig tävling med vänner eller i tävling är ett stort lyft för folkhälsan. Eftersom banorna kan läggas i anslutning till tätorten och att startkostnaden är låg, är detta något som bidrar till att aktiviteten ökar i hela landet. Herrljunga kommun bör, eventuellt i samverkan med föreningslivet, bidra till att vi får Discgolfbanor vid tätorterna. Jag föreslår att kommunen planerar och budgeterar för en utbyggnad av två Discgolfbanor i kommunen vid våra två tätorter."

Kommunfullmäktige överlämnade genom kommunfullmäktige § 114/2020-09-15 ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Beslutsunderlag

Presidieskrivelse i ärendet daterad den 2020-11-27
Kommunfullmäktige § 114/2020-09-15
Medborgarförslag inkommet 2020-08-31

Förslag till beslut

Presidiets förslag till beslut:

- Återremittera medborgarförslaget till kommunfullmäktige för en överlämning till Tekniska nämnden för beredning.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om presidiets förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Medborgarförslaget återremitteras och överlämnas till tekniska nämnden för beredning.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om kommunstyrelsens förslag till beslut antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beredning.



Startbeslut för utegym

Sammanfattning

Startbeslut för anläggande av utomhusgym i anslutning till Sportcenters entre'.

Platsen utanför Sportcenter räcker till för utomhusgym, skolan kan nyttja utomhusgymmet på idrottslektioner.

En valfrihet att träna när man vill.

Herrljunga kommun skapar platser i samhället som främjar folkhälsa och skapar mötesplatser för gammal som ung för att träffas och träna.

Området för den föreslagna placeringen utanför Sportcenter innehåller även Fotbollsplan, Basketplan, Isrink, skateramp och i direkt anslutning Herrljunga Sportcenter (placering bilaga 1).

Anläggande av utomhusgym beräknad kostnad ca 200 tkr. Total yta beräknas till 100 m2.

I investeringsbudgetför 2021 finns 200 tkr avsatt för anläggande av Utomhusgym.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-04-19

Medborgarförslag DNR KS 168/2015 381

KF § 93 DNR KS 153/2020 381

Karta för placering se bilaga 1

Förslag till beslut

Startbeslut för uppförande av utomhus gym till en kostnad av 200 tkr utanför Sportcenter beviljas.



HERRLJUNGA KOMMUN

TEKNISKA
FÖRVALTNINGEN
Peter Friman

Ärende 9

Tjänsteskrivelse
2021-05-24
DNR TK 17/2021 384
Sid 2 av 3

Ekonomisk bedömning

Installation av utomhusgym beräknas till 200 tkr. Investeringsmedel finns 2021 att anlägga utomhusgym i anslutning till Herrljunga sportcenter.

Peter Friman
Tf Fritidschef

Expedieras till:	Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom till:	Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet



HERRLJUNGA KOMMUN

TEKNISKA
FÖRVALTNINGEN
Peter Friman

Ärende 9

Tjänsteskrivelse
2021-05-24
DNR TK 17/2021 384
Sid 3 av 3



KF § 44
KS § 49

DNR KS 168/2015 381

Svar på motion om att bygga ett utomhusgym i stadsparken

Sammanfattning

En motion har inkommit 2015-09-07 från Christina Abrahamsson (M).
Förslaget är att:

"Människor rör sig mer och mer gammal som ung. Ett utomhusgym i stadsparken skulle betyda att skolan alla elever kan ha gympa lektion ute. Att skolan elever kan motioner på rasterna. Att människor som vill röra på sig kan gå dit när tiden passar för var och en. Att gymmen som finns i Herrljunga kan ha utomhusaktiviteter. Att fånga gemenskap med andra på en ny plats. Att kunna andas frisk luft på ett gym ute. Finansiering bör tas från kultur och fritidskontot."

Att ett utomhusgym i stadsparken skulle leda till positiva folkhälsoeffekter är utrett sedan tidigare. Föreslagen placering i stadsparken ligger i nära anslutning till ett av kommunens befintliga gym i simhallen. Andra gymverksamheter är kritiska till den föreslagna placeringen eftersom det inte anses vara konkurrensneutralt. Kostnaden kan anpassas beroende på vilken typ av utomhusgym som anläggs men förvaltningen föreslår en modernare variant med minst sex stationer. En sådan anläggning kostnadsberäknas till ca 210 tkr i investeringsmedel.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2016-12-21

Utomhusgym i Herrljunga – en hälsokonsekvensbedömning

Motion "bygga ett utomhusgym i stadsparken i Herrljunga"

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Kommunfullmäktige föreslås bevilja motionen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämndens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen beviljas.

I kommunfullmäktige bifaller Christina Abrahamsson (M) och Björn Wilhelmsson (S) kommunstyrelsens förslag till beslut.

KS

KH

Björn



Fortsättning KF § 44

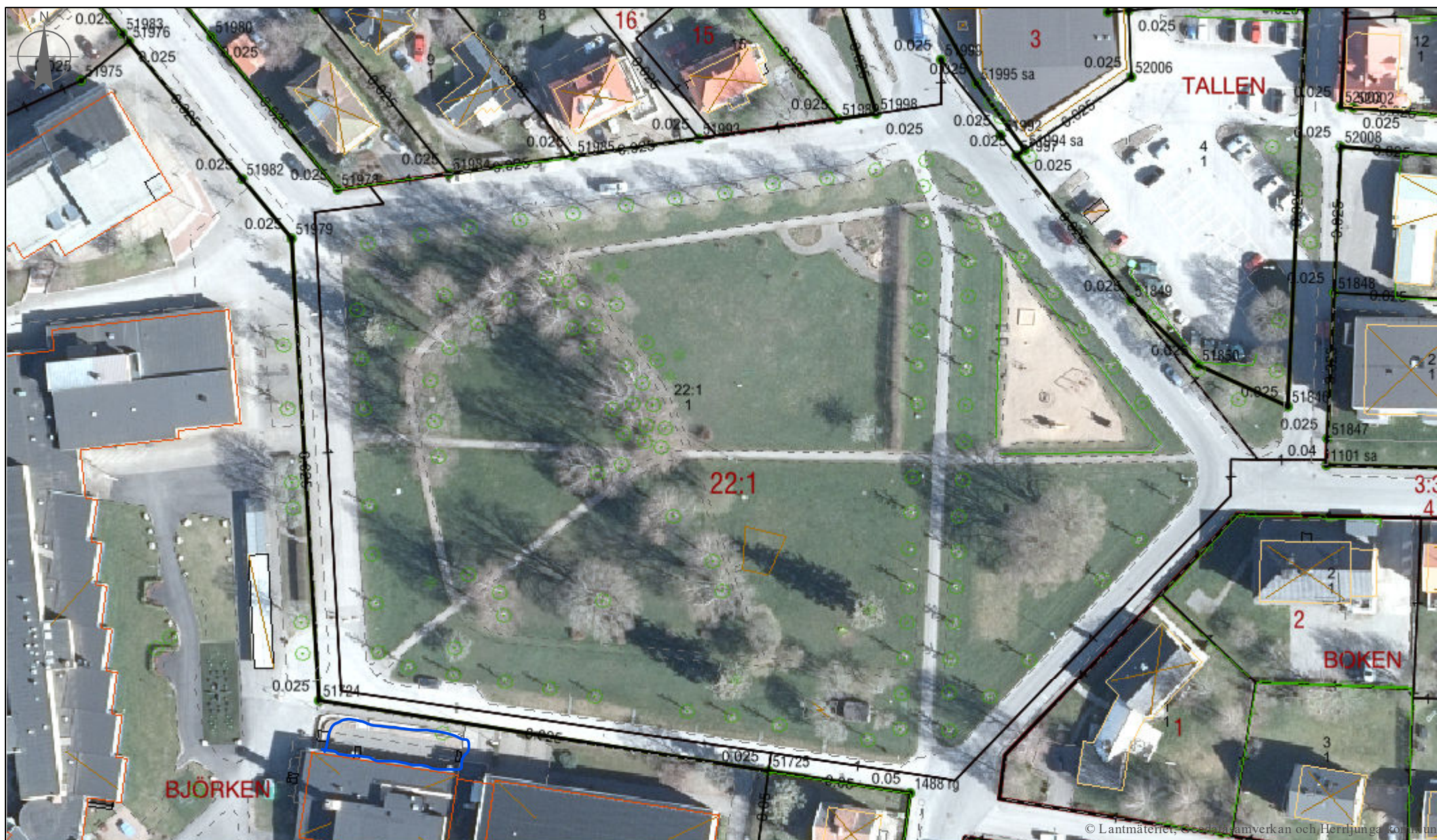
Ordföranden frågar om kommunstyrelsen förslag till beslut antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Motionen beviljas.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



© Lantmäteriet, GeoData samverkan och Herrljunga kommun

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 [m]

1:1 000



Medborgarförslag grillplatser i kommunen

Sammanfattning

Medborgarförslag om fler grillplatser inkom 2021-02-08

“I dessa Corona tider behövs det mer platser till att fika och grilla ute i naturen. Jag är ute 2 gånger per dag och möter massor med folk. Skulle vilja ha på dessa platser:

1. Prästbron- Vedumsvägen: 2 bord med bänkar, vindsydd (högre än det i Orraholmen i takhöjd när man sitter) en murad grillplats (nära vattnet) och att man håller efter gräset där.

2. Haraberget: bord och bänkar längst med dammen (det som finns är söndriga) vindsydd, bord och bänkar vid grillplatsen.

3. Grästorpasjön: fler bord och bänkar, vindsydd (är cirka 10–20 bilar varje dag där

Punkt 1 Anlägga en grillplats vid Prästbron/Vedumsvägen en plats för fika och grill skapar ytterligare en samlingspunkt ut i naturen för våra medborgare ser förvaltningen som en positiv lösning

Punkt 2 Haraberget sköts av Herrljunga Hembygdsförening dialog förs med förening om upprustning av området

Punkt 3 Grästorpasjön Sköts av Fölene Navet och ligger på privat mark ej aktuellt att bygga ytterligare bord och bänkar

Kostnad för anläggande av grillplats beräknas till 25 tkr och bedöms rymmas inom ram för 2021

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-05-24
DNR KS 45/2021 351

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

Punkt 1 i medborgarförslag beviljas att anlägga grillplats Prästbron/Vedumsvägen

Punkt 2 i medborgarförslag avslås

Punkt 3 i medborgarförslag avslås



HERRLJUNGA KOMMUN

SAMHÄLLSBYGGNADS-
FÖRVALTNINGEN
Peter Friman

Ärende 10

Tjänsteskrivelse
2021-04-24
DNR TK 70/2021 385
Sid 2 av 2

Peter Friman
Tf Fritidschef

Expedieras till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
till:

Ekonomisk bedömning

Att anlägga en grillplats vid Prästbron/Vedumsvägen bedöms rymmas inom ram för 2021

Motivering till förslag av beslut

Skapa platser för medborgare att träffas utomhus för rekreation ser förvaltningen som en viktig del, för att göra Herrljunga till en attraktivare kommun



KF § 25

DNR KS 45/2021 351

Medborgarförslag om fler grillplatser i kommunen

Sammanfattning

Följande medborgarförslag inkom 2021-02-08 från Yvonne Stenqvist;

”I dessa Corona tider behövs det mer platser till att fika och grilla ute i naturen. Jag är ute 2 gånger per dag och möter massor med folk. Skulle vilja ha på dessa platser:

1. Prästbron-Vedumsvägen: 2 bord med bänkar, vindsydd (högre än det i Orraholmen i takhöjd när man sitter) en murad grillplats (nära vattnet) och att man håller efter gräset där.
2. Haraberget: bord och bänkar längst med dammen (det som finns är söndriga) vindsydd, bord och bänkar vid grillplatsen.
3. Grästorpsjön: fler bord och bänkar, vindsydd (är cirka 10–20 bilar varje dag där)”

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning.

Expedieras till:
För kännedom till:

Tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Föreningsstöd till hudene hembygdsförening

Sammanfattning

Hudene hembygdsförening inkom med ansökan 2021 för anläggande av Grillkåta vid Hyberget.

Hudene Hembygdsförening har under flera år verkat för att leva upp till devisen "Hudene – Kommunens Pärla". Många projekt har blivit uppskattade och omtalade, även i massmedia. I oktober 2018 inköptes och monterades en grillhydda i anslutning till pulkabacken på Hyberget i Hudene. Detta för att föräldrar och allmänheten skulle få en bättre miljö till övriga aktiviteter i hembygdsparken, bl a barnens åkningar i backen, vandringsleder, mountin-bike banor m m. '---\, Detta blev mycket populärt och nu har även coronapandemin ökat trycket på att använda grillhyddan året runt. Därför har styrelsen beslutat att anskaffa ytterligare en likadan grillhydda och införa någon enkel form av bokningssystem för att minska risken att det skall vara upptaget när man kommer dit. Hembygdsföreningen har i år också byggt en godkänd mulltoa i anslutning till backen och grillplatsen eftersom området nästan dagligen används av barnen i Hudene skola

Total kostnad beräknas till 74 800 för anläggande av en extra grillkåta vid Hyberget.

Hyberget är en populär plats för många medborgare, det är viktigt att skapa mötesplatser utomhus i Herrljunga Kommun där medborgare kan träffas

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-06-02

Ansökan inkommen 2021-05-18

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

Hudene Hembygdsförening beviljas föreningsstöd med 17 tkr för anläggande av Grillkåta vid Hyberget

.

Peter Friman
Tf Fritidschef

Expedieras till: Hudene Hembygdsförening
För kännedom



till:

Bakgrund

Hudene Hembygdsförening inkom med ansökan 2021-05-18.

Området omkring Hyberget med bl a pulkabacke och vandringsleder samt Hembygdspark mm har ett stort antal besökare. Besökare kommer till området under hela året

Ekonomisk bedömning

Bidrag för ansökan bedöms rymmas inom Fritids budgetram för 2021

Motivering av förslag till beslut

Förvaltningen ser positivt att skapa fler områden som främjar invånarnas hälsa och möjlighet till rekreation.

Att skapa miljöer för besökare att kunna träffas utomhus är en viktig del för att göra Herrljunga till en attraktiv kommun

.

HERRLJUNGA KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2021-05-18	
Dnr	Beteckning

Hudene Hembygdsförening

GRILLHYDDA 2021

Hudene Hembygdsförening har under flera år verkat för att leva upp till devisen "Hudene – Kommunens Pärla". Många projekt har blivit uppskattade och omtalade, även i massmedia. I oktober 2018 inköptes och monterades en grillhydda i anslutning till pulkabacken på Hyberget i Hudene. Detta för att föräldrar och allmänheten skulle få en bättre miljö till övriga aktiviteter i hembygdsparken, bl a barnens åkningar i backen, vandringsleder, mountin-bike banor m m.

Detta blev mycket populärt och nu har även coronapandemin ökat trycket på att använda grillhyddan året runt. Därför har styrelsen beslutat att anskaffa ytterligare en likadan grillhydda och införa någon enkel form av bokningssystem för att minska risken att det skall vara upptaget när man kommer dit. Hembygdsföreningen har i år också byggt en godkänd mulltoa i anslutning till backen och grillplatsen eftersom området nästan dagligen används av barnen i Hudene skola

En preliminärt beräknad kalkyl för att genomföra detta ser i dagsläget ut så här:

Inköp av grillhydda inkl frakt och moms	Kronor	40.800
Markarbeten		17.000
Arbete (motsvarande Leader's beräkningar)		17.000
Totalt beräknad kostnad	Kronor	74.800

Ekonomisk ersättning hittills via muntliga löften från sponsorer (lokala- och andra företag), Sparbanksstiftelsen och hembygdsföreningen själva, uppgår till kronor 57.000

Därför ansöker Hudene Hembygdsförening om ett kommunalt föreningsstöd om ca 17.000 kronor för att förverkliga detta projekt.

Hudene den 28 april 2021

Med vänlig hälsning

Hudene Hembygdsförening


gm Jan Altergård



Remiss - Reglemente för samhällsbyggnadsnämnd

Remissinstanser

Bygg- och miljönämnden

Tekniska nämnden

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 23 februari 2021 om ny politisk organisation enligt följande:

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2021-12-31.
2. Tekniska nämnden avskaffas 2021-12-31.
3. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
4. Myndighetsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
5. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
6. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.
7. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av nio ledamöter och nio ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas. Kostnadsökningen jämfört med nuvarande politiska organisation beaktas i ordinarie budgetprocess.
8. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
9. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
10. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementsbestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
12. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.
13. Paragrafen direktjusteras.
14. Fullmäktigeberedning för organisationsförändringen entledigas från uppdraget.

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut har kommunstyrelsens förvaltning tagit fram ett förslag på reglemente för samhällsbyggnadsnämnd. Förslaget till reglemente är baserat på nu gällande reglementen för bygg- och miljönämnden och för tekniska nämnden.

Samhällsbyggnadsnämnden ska enligt kommunfullmäktiges beslut överta de uppgifter som

Besöksadress

HERRLJUNGA KOMMUN
Torget 1 (Box 201)
524 23 HERRLJUNGA

Telefon

0513-170 00

Fax

0513-171 33

E-post

info@admin.herrljunga.se

Internet

www.herrljunga.se



bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som idag vilar på bygg- och miljönämnden. Förslaget till reglemente har tagits fram i samarbete med samhällsbyggnadschef och reglementet har stämts av med respektive enhetschef inom samhällsbyggnadsförvaltningen.

Ärende

En myndighet har enligt förvaltningslagen § 23 skyldighet att utreda ett ärende i den omfattning som dess beskaffenhet kräver. Inom ramen för det utredningsansvar som § 23 fastställer kan en myndighet enligt FL § 26 begära yttrande från en annan myndighet. Kommunstyrelsens förvaltning lämnar därför möjlighet för bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden att yttra sig över förslag till nytt reglemente för samhällsbyggnadsnämnd innan ärendet skickas till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för fastställande.

Yttrande från tekniska nämnden och bygg- och miljönämnden bör vara kommunstyrelsen tillhanda **senast den 18 juni**.

Bilagor

Kommunfullmäktige § 29/2021-02-23

Förslag till reglemente för samhällsbyggnadsnämnd

Instruktion för remissvaret

Remissvaret skickas senast den:

Svaret skickas till:

18 juni 2021

herrljunga.kommun@herrljunga.se

Svaret skickas digitalt som en scannad kopia på justerat protokoll inklusive eventuella bilagor.

Moa Andersson

Nämndsamordnare/Dokumentcontroller

Kommunstyrelsens förvaltning

DIARIENUMMER:	KS 174/2020 101
FASTSTÄLLD:	KF § x/20xx-xx--x
VERSION:	1
SENAS T REVIDERAD:	--
GILTIG TILL:	Tillsvidare
DOKUMENTANSVAR:	Samhällsbyggnads- chef

Reglemente

Reglementsbestämmelser för samhällsbyggnadsnämnd

Dokumentet beslutas av kommunfullmäktige och gäller för samhällsbyggnadsnämnd.



HERRLJUNGA KOMMUN

Våga vilja växa!

Innehåll

Innehåll.....	1
Reglementets roll	2
1 § Reglementets roll.....	2
Samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområden	2
2 § Lagstiftning och förordningar	2
3 § Investeringsprojekt	3
4 § Plan- och bygg, exploatering.....	3
5 § Miljö	3
6 § Gata och park.....	3
7 § Fastigheter	4
8 § Renhållning	4
9 § Lokalvård.....	4
10 § Kost	4
11 § Räddningstjänst	4
12 § Fritid	5
13 § Trafik och parkering.....	5
14 § Taxor, avgifter och hyror.....	5
15 § Övriga uppgifter	5
16 § Jäv.....	6

Reglementets roll

1 § Reglementets roll

Samhällsbyggnadsnämnden ska inom sitt verksamhetsområde följa vad som anges i lag eller annan författning samt gemensamt reglemente för facknämnderna i Herrljunga kommun. Nämnden ska utöver vad fullmäktige beslutat i samband med budget eller i annat särskilt beslut följa bestämmelserna i detta reglemente. Om ett särskilt fullmäktigebeslut innehåller någon bestämmelse som avviker från detta reglemente gäller den bestämmelsen. Nämnden ska inom sitt område verka för att fastställda mål uppnås och i övrigt följa givna uppdrag och angivna riktlinjer. Nämnden ska besluta i ärenden som fullmäktige delegerat till dem, liksom bereda fullmäktiges ärenden inom sitt ansvarsområde och se till att fullmäktiges beslut verkställs.

Myndighetsnämnden ansvarar för myndighetsutövning, tillsyn och handläggning inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde.

Samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområden

2 § Lagstiftning och förordningar

Samhällsbyggnadsnämnden fullgör kommunens ansvar inom ramen för följande lagar och förordningar:

- Förordningen om skydd mot olyckor
- Lag om skydd mot olyckor
- Lagen om bostadsanpassningsbidrag
- Lagen om brandfarlig och explosiv vara
- Lagen om foder och animaliska biprodukter
- Lagen om nämnder för vissa trafikfrågor
- Lagen om sprängämnesprekursorer
- Lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning
- Livsmedelslagen
- Miljöbalken
- Naturvårdsverkets förordningar
- Plan- och bygglagen
- Produktansvarslagen
- Smittskyddslagen
- Strålskyddslagen
- Tobakslagen, - Tillsyn av rökfria miljöer
- Trafikförordningen
- Väglagen
- Tillhörande förordningar, föreskrifter och EU-lagstiftning

Nämnden fullgör även övriga uppgifter som enligt annan lag ska fullgöras av den kommunala nämnd som ansvarar för plan- och byggväsendet, miljö- och hälsoskyddsområdet eller räddningstjänsten.

3 § Investeringsprojekt

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för exploatering, projektering, upphandling och genomförande av fastigheter och anläggningar i samband med beslutade investeringar.

4 § Plan- och bygg, exploatering

Samhällsbyggnadsnämnden upprättar detaljplaner med enkelt planförfarande samt upprättar på kommunstyrelsens uppdrag övriga detaljplaner.

Nämnden medverkar inom sina fackområden i kommunens översiktsplanering.

Nämnden beslutar om antagande, ändring eller upphävande av detaljplan samt områdesbestämmelser, då bestämmelserna om enkelt planförfarande får tillämpas. En förutsättning för nämndens befogenhet är att kommunstyrelsen inte har någon erinran mot åtgärden och att planen inte reglerar exploateringssamverkan. Befogenheten innefattar också rätt att förlänga eller förnya detaljplanens genomförandetid. Nämnden har däremot inte rätt att ändra eller upphäva detaljplan före genomförandetidens utgång mot fastighetsägarens bestridande.

Nämnden ansvarar för den kommunala tomtkön samt för marknadsföring och försäljning av kommunala tomter för bostadsändamål.

Nämnden ansvarar för att genom avtal eller på annat sätt (exempelvis genom ledningsrättslagen) säkra kommunens rätt till servitut, ledningsrätt eller nyttjanderätt i annan tillhörande fastighet samt medverka till ändring eller upphävande av sådan tillkommen rätt.

Nämnden handlägger och genomför mark- och fastighetsaffärer på uppdrag av kommunstyrelsen.

Nämnden ansvarar för förvaltning och utveckling av kommunens geografiska informationssystem (GIS).

Nämnden beslutar i ärenden som rör adresser samt namn på gator, kvarter och liknande.

Nämnden ansvarar för kommunens adressregister samt för att hålla de statliga byggnads- och lägenhetsregistren uppdaterade.

Ansvar för tillsyn och myndighetsutövning enligt plan- och bygglagen vilar på myndighetsnämnden.

5 § Miljö

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om dispenser från bestämmelser i kommunens renhållningsordning och lokala föreskrifter till skydd för människors hälsa och miljö.

Ansvar för tillsyn och myndighetsutövning enligt miljöbalken, livsmedelslagen, smittskyddslagen, tobakslagen avseende tillsyn av rökfria miljöer, lagen om sprängämnesprekursorer, strålskyddslagen samt lagen om foder och animaliska biprodukter vilar på myndighetsnämnden.

6 § Gata och park

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för väghållning för kommunens gatunät samt drift och underhåll av kommunens gator, vägar, broar, fastigheter, allmänna platser, parkmark och renhållning av dessa.

Nämnden ansvarar för belysning av allmän plats, gator, vägar, torg och parker samt för kommunens underhåll av och bidrag till enskilda vägar och vägsamfälligheter.

Nämnden ansvarar för flaggning och dekorerings av allmänna platser.

Nämnden ansvarar för gaturenhållning och renhållning i övrigt där allmänheten får färdas fritt och som ankommer på kommunen enligt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning. Nämnden ansvarar även för frågor om undantag från skyldighet att svara för gångbanerens hållning som kan ha ålagts fastighetsinnehavare.

Nämnden ansvarar för markupplåtelse och nyttjanderätter genom arrende, uthyrning eller annan lämplig upplåtelseform.

Nämnden ansvarar för förvaltning av jord, skogs- och exploateringsfastigheter samt den kommunala markreserven. Ansvaret omfattar inte industrifastigheter, ansvaret för industrifastigheter vilar på kommunstyrelsen.

7 § Fastigheter

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för de kommunala fastigheterna samt för kommunala verksamhetslokaler med effektivt lokalutnyttjande.

Nämnden ansvarar för att hyra externa lokaler och uppdaterat fastighetsregister samt för handläggning av statligt och kommunalt bostadsstöd.

Nämnden ansvarar för underhåll, förvaltning och utveckling av fast egendom samt lös egendomen inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde samt för fastighetsskötsel och vaktmästeri.

Nämnden ska sträva efter att tillgodose behovet av anläggningar och lokaler för fritidsverksamhet samt förvalta och underhålla kommunala anläggningar och lokaler för fritids-, kultur-, musikskole- och turistverksamhet i egen regi.

8 § Renhållning

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för insamling, mottagning och behandling av hushållsavfall enligt miljöbalken samt utveckling av renhållningskollektivet.

9 § Lokalvård

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för lokalvård i kommunens lokaler.

10 § Kost

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för kost och måltidsproduktion till kommunens förvaltningar och verksamheter i enlighet med skollagen, livsmedelslagen och socialtjänstlagen.

11 § Räddningstjänst

Samhällsbyggnadsnämnden fullgör kommunens uppgifter enligt lag om skydd mot olyckor, lagen om brandfarlig och explosiv vara samt enligt förordning om skydd mot olyckor.

Nämnden ansvarar för att bedriva utbildning i förebyggande brandskyddsarbete.

Ansvar för tillsyn och myndighetsutövning enligt lagen om skydd mot olyckor samt lagen om brandfarlig och explosiv vara vilar på myndighetsnämnden.

12 § Fritid

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för kommunens fritidsverksamhet och ska med uppmärksamhet följa utvecklingen av fritidsfrågor samt ta initiativ och framlägga de förslag nämnden finner påkallade.

Nämnden beslutar om upplåtelse av kommunala anläggningar och lokaler för fritidsverksamhet och verkar för att kommunens fritidsverksamheter är tillgängliga för personer med funktionsnedsättningar.

Nämnden ska verka för att kommunens fritidsverksamhet är tillgänglig på tider då medborgare kan utnyttja dem.

Nämnden ska i nära samarbete med kommunens verksamma föreningar och organisationer för fritidsverksamhet, stödja och stimulera det arbete de bedriver och som komplement till föreningslivets verksamhet organisera och ansvara för arrangemang inom verksamhetsområdet.

Nämnden ska enligt av kommunfullmäktiges fastställda normer handlägga frågor beträffande kommunala stipendier och priser inom fritidssektorns föreningsliv samt dessas utdelande.

13 § Trafik och parkering

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för övergripande trafikplanering, trafikärenden som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor samt trafikförordningen. Nämnden ansvarar för att avge yttranden gällande sådana lokala trafikföreskrifter som annan myndighet beslutar om.

Nämnden ansvarar för trafiksäkerhetsarbete samt för att till ansvarig nämnd, anmäla sådana förhållanden som kan anses kräva åtgärder för ökad trafiksäkerhet. Nämnden ska bistå med information, anordna kurser och andra arrangemang avseende trafiksäkerhet.

Nämnden ansvarar för parkering på sådan allmän plats som definieras i 1 § allmänna ordningsstadgan, parkeringsövervakning samt handläggning av parkeringstaxor. Nämnden ansvarar även för parkeringsövervakning enligt lagen om kommunal parkeringsövervakning.

14 § Taxor, avgifter och hyror

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för taxor, avgifter, hyror, arrenden och andra leveransvillkor inom nämndens ansvarsområde. Nämnden ska vid behov bistå med framställningar och rekvisitioner för erhållande av statsbidrag eller andra bidrag för byggnads- och anläggningsföretags genomförande.

15 § Övriga uppgifter

Samhällsbyggnadsnämnden ansvarar för:

- Att bistå med energi- och klimatrådgivning inom ramen för tilldelade medel för detta ändamål.
- Samtliga förvaltningars behov av kommunala fordon exklusive räddningstjänsten.
- Torg- och marknadsverksamhet och därtill hörande ärenden
- Miljöanpassning av kommunal verksamhet

- Nämnden ansvarar för ärenden avseende jakt och fiske.
- Trygghetsboende – Avvaktar beslut från kommunfullmäktige

16 § Jäv

Eventuella jävsfrågor som uppstår inom de olika verksamhetsgrenarna i samhällsbyggnadsnämnden hanteras av myndighetsnämnden.



KF § 29
KS § 23

DNR KS 94/2020 101

Beslut om fullmäktigeberedningens förslag till ny politisk organisation för Herrljunga kommun

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade att tillsätta en fullmäktigeberedning för att se över möjligheterna och konsekvenserna att slå ihop bygg- och miljönämnden med tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden med tillhörande myndighetsnämnd. Fullmäktigeberedning avslutade sitt arbete och överlämnade sitt beslut av förändring av Herrljunga kommuns politiska organisation till kommunfullmäktige. Ärendet återremitterades från fullmäktige till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Kommunstyrelsen behandlade ärende den 2021-02-22 (KS § 23) och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt fullmäktigeberedningens förslag daterad 2020-09-23.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2021-02-05
Kommunfullmäktige § 131/2020-10-19
Fullmäktigeberedningen § 8/2020-09-23

Förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktiga fattar beslut enligt fullmäktigeberedningens förslag 2020-09-23.
- Paragrafen direktjusteras.

Mats Palm (S) bifaller ordförandens förslag till beslut.

Håkan Körberg (L) bifaller ordförandens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ordförandens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2021-12-31.
2. Tekniska nämnden avskaffas 2021-12-31.
3. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
4. Myndighetsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
5. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
6. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.



Fortsättning KF § 29

Fortsättning KS § 23

7. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av nio ledamöter och nio ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas. Kostnadsökningen jämfört med nuvarande politiska organisation beaktas i ordinarie budgetprocess.
8. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
9. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
10. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementsbestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
12. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.
13. Paragrafen direktjusteras.

Ordföranden föreslår följande tillägg:

- Fullmäktigeberedning för organisationsförändringen entledigas från uppdraget.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om kommunstyrelsens förslag till beslut med ordförandens tilläggsförslag antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2021-12-31.
2. Tekniska nämnden avskaffas 2021-12-31.
3. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
4. Myndighetsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
5. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
6. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.



Fortsättning KF § 29

7. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av nio ledamöter och nio ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas. Kostnadsökningen jämfört med nuvarande politiska organisation beaktas i ordinarie budgetprocess.
8. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
9. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
10. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementsbestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
12. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.
13. Paragrafen direktjusteras.
14. Fullmäktigeberedning för organisationsförändringen entledigas från uppdraget.

Expedieras till:
För kännedom till:

Bygg- och miljönämnden, tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Remiss - Reglemente för myndighetsnämnd

Remissinstanser

Bygg- och miljönämnden

Tekniska nämnden

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 23 februari 2021 om ny politisk organisation enligt följande:

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2021-12-31.
2. Tekniska nämnden avskaffas 2021-12-31.
3. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
4. Myndighetsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
5. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
6. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.
7. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av nio ledamöter och nio ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas. Kostnadsökningen jämfört med nuvarande politiska organisation beaktas i ordinarie budgetprocess.
8. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
9. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
10. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementsbestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
12. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.
13. Paragrafen direktjusteras.
14. Fullmäktigeberedning för organisationsförändringen entledigas från uppdraget.

I enlighet med kommunfullmäktiges beslut har kommunstyrelsens förvaltning tagit fram ett förslag på reglemente för myndighetsnämnden. Förslaget till reglemente är delvis baserat på nu gällande reglemente för bygg- och miljönämnden då myndighetsnämnden enligt kommunfullmäktiges beslut övertar ansvar för tillsyn och annan myndighetsutövning som

Besöksadress

HERRLJUNGA KOMMUN
Torget 1 (Box 201)
524 23 HERRLJUNGA

Telefon

0513-170 00

Fax

0513-171 33

E-post

info@admin.herrljunga.se

Internet

www.herrljunga.se



bygg- och miljönämnden idag ansvarar för. Förslaget till reglemente har tagits fram i samarbete med samhällsbyggnadschef och reglementet har stämts av med respektive enhetschef inom samhällsbyggnadsförvaltningen.

Ärende

En myndighet har enligt förvaltningslagen § 23 skyldighet att utreda ett ärende i den omfattning som dess beskaffenhet kräver. Inom ramen för det utredningsansvar som § 23 fastställer kan en myndighet enligt FL § 26 begära yttrande från en annan myndighet. Kommunstyrelsens förvaltning lämnar därför möjlighet för bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden att yttra sig över förslag till nytt reglemente för myndighetsnämnd innan ärendet skickas till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för fastställande.

Yttrande från tekniska nämnden och bygg- och miljönämnden bör vara kommunstyrelsen tillhanda **senast den 18 juni**.

Bilagor

Kommunfullmäktige § 29/2021-02-23

Förslag till reglemente för myndighetsnämnd

Instruktion för remissvaret

Remissvaret skickas senast den:

Svaret skickas till:

18 juni 2021

herrljunga.kommun@herrljunga.se

Svaret skickas digitalt som en scannad kopia på justerat protokoll inklusive eventuella bilagor.

Moa Andersson

Nämndsamordnare/Dokumentcontroller

Kommunstyrelsens förvaltning

DIARIENUMMER: 175/2020 101
FASTSTÄLLD: KF § x/20xx-xx-xx
VERSION: 1
SENAS T REVIDERAD: --
GILTIG TILL: Tillsvidare
DOKUMENTANSVAR: Samhällsbyggnads-
chef

Reglemente

Reglementsbestämmelser för myndighetsnämnd

Dokumentet beslutas av kommunfullmäktige och gäller för myndighetsnämnden



HERRLJUNGA KOMMUN

Våga vilja växa!

Innehåll

Innehåll.....	1
Reglementets roll	2
1 § Reglementets roll.....	2
Myndighetsnämndens ansvarsområden	2
2 § Tillsyn och myndighetsutövning	2
3 § Lagstiftning	2

Reglementets roll

1 § Reglementets roll

Myndighetsnämnden ska inom sitt verksamhetsområde följa vad som anges i lag eller annan författning samt gemensamt reglemente för facknämnderna i Herrljunga kommun. Nämnden ska utöver vad fullmäktige beslutat i samband med budget eller i annat särskilt beslut följa bestämmelserna i detta reglemente. Om ett särskilt fullmäktigebeslut innehåller någon bestämmelse som avviker från detta reglemente gäller den bestämmelsen. Nämnden ska inom sitt område verka för att fastställda mål uppnås och i övrigt följa givna uppdrag och angivna riktlinjer. Nämnden ska besluta i ärenden som fullmäktige delegerat till dem, liksom bereda fullmäktiges ärenden inom sitt ansvarsområde och se till att fullmäktiges beslut verkställs.

Myndighetsnämndens ansvarsområden

2 § Tillsyn och myndighetsutövning

Myndighetsnämnden fullgör kommunens tillsynsuppgifter och handläggning av ärenden inom ramen för samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområde. Nämnden fullgör även övriga uppgifter som enligt annan tillsynslagstiftning ska fullgöras av kommunal nämnd och där kommunfullmäktige lägger tillsynsansvaret på nämnden.

Myndighetsnämnden ansvarar för tillsyn av rökfria miljöer enligt Tobakslagen. Övriga delar av kommunens ansvar inom Tobakslagen ligger under socialnämnden.

3 § Lagstiftning

Myndighetsnämnden ansvarar för myndighetsutövning, handläggning och tillsyn enligt;

- Förordningen om skydd mot olyckor
- Lag om skydd mot olyckor
- Lagen om bostadsanpassningsbidrag
- Lagen om brandfarlig och explosiv vara
- Lagen om foder och animaliska biprodukter
- Lagen om nämnder för vissa trafikfrågor
- Lagen om sprängämnesprekursorer
- Lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning
- Livsmedelslagen
- Miljöbalken
- Naturvårdsverkets förordningar
- Plan- och bygglagen
- Produktansvarslagen
- Smittskyddslagen
- Strålskyddslagen
- Tobakslagen, - Tillsyn av rökfria miljöer
- Trafikförordningen

- Väglagen
- Tillhörande förordningar, föreskrifter och EU-lagstiftning

Verksamhet enligt ovanstående lagstiftning som inte är tillsyn eller myndighetsutövning ansvarar samhällsbyggnadsnämnden för.



KF § 29

DNR KS 94/2020 101

KS § 23

Beslut om fullmäktigeberedningens förslag till ny politisk organisation för Herrljunga kommun

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade att tillsätta en fullmäktigeberedning för att se över möjligheterna och konsekvenserna att slå ihop bygg- och miljönämnden med tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden med tillhörande myndighetsnämnd. Fullmäktigeberedning avslutade sitt arbete och överlämnade sitt beslut av förändring av Herrljunga kommuns politiska organisation till kommunfullmäktige. Ärendet återremitterades från fullmäktige till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Kommunstyrelsen behandlade ärende den 2021-02-22 (KS § 23) och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt fullmäktigeberedningens förslag daterad 2020-09-23.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2021-02-05

Kommunfullmäktige § 131/2020-10-19

Fullmäktigeberedningen § 8/2020-09-23

Förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktiga fattar beslut enligt fullmäktigeberedningens förslag 2020-09-23.
- Paragrafen direktjusteras.

Mats Palm (S) bifaller ordförandens förslag till beslut.

Håkan Körberg (L) bifaller ordförandens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ordförandens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2021-12-31.
2. Tekniska nämnden avskaffas 2021-12-31.
3. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
4. Myndighetsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
5. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
6. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.



Fortsättning KF § 29

Fortsättning KS § 23

7. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av nio ledamöter och nio ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas. Kostnadsökningen jämfört med nuvarande politiska organisation beaktas i ordinarie budgetprocess.
8. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
9. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
10. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementsbestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
12. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.
13. Paragrafen direktjusteras.

Ordföranden föreslår följande tillägg:

- Fullmäktigeberedning för organisationsförändringen entledigas från uppdraget.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om kommunstyrelsens förslag till beslut med ordförandens tilläggsförslag antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2021-12-31.
2. Tekniska nämnden avskaffas 2021-12-31.
3. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
4. Myndighetsnämnden bildas från och med 2022-01-01.
5. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
6. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.



Fortsättning KF § 29

7. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av nio ledamöter och nio ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas. Kostnadsökningen jämfört med nuvarande politiska organisation beaktas i ordinarie budgetprocess.
8. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
9. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
10. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementsbestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
12. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.
13. Paragrafen direktjusteras.
14. Fullmäktigeberedning för organisationsförändringen entledigas från uppdraget.

Expedieras till:
För kännedom till:

Bygg- och miljönämnden, tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Medborgarförslag om cykelväg längs med väg 1927 mellan Eggvena skola och Fölene kyrka

Sammanfattning

Den 25 januari 2021 inkom Ronny Norrman med ett medborgarförslag om att kommunen utreder kostnaderna för och beslutar om byggnation av cykelväg längs med väg 1927 mellan Eggvena skola och Fölene Kyrka.

Föreslagen sträckning berör statligt vägnät. Kommunen har inte rådighet att i egen regi bygga utmed statligt vägnät utan får vart fjärde år möjlighet att ansöka om åtgärder. Byggnation finansieras till 50% av kommunen. Senast prioriterades föreslagen sträckning som tredje prioritet i kommunens inspel, och ingick som en delsträcka i det som prioriterades i andra hand. Kostnaden uppskattades preliminärt till 30,5 miljoner kronor. Utanför vägområde har kommunen möjlighet att bygga cykelväg i egen regi och behöver då inte heller följa de krav som finns för statligt vägnät. Cykelvägen får då inte påverka statlig väg gällande geoteknik, vattenavrinning eller annat.

Förvaltningarna föreslår att motionen avslås med hänsyn till att föreslagen sträckning inte är genomförbar i kommunal regi. Kostnaden måste därför utredas av Trafikverket, och detta har inte prioriterats i den regionala processen.

I kommunen finns stora behov av ett utbyggt cykelvägnät på landsbygden. Förvaltningen menar att aktuellt behov, att på ett säkrare sätt än idag knyta samman Eggvena med Herrljunga tätort för oskyddade trafikanter, bör utredas tillsammans med övriga behov när kommunens cykelstrategi uppdateras. Lämplig sträckning kan då utredas om behovet bedöms vara prioriterat.

Beslutsunderlag

- KF §24 DNR KS 24/2021-351 "Medborgarförslag om att bygga cykelväg längs väg 1927 mellan Eggvena skola och Fölene kyrka", daterat 2021-02-23
- Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-05-06
- Karta på föreslagen sträcka

Förslag till beslut



HERRLJUNGA KOMMUN

TEKNISKA
FÖRVALTNINGEN
Claes-Håkan Elvesten

Ärende 14

Tjänsteskrivelse
2021-05-06
DNR KS 24/2021 - 351
Sid 2 av 6

Medborgarförslaget avslås med hänsyn till att föreslagen sträcka inte ingår i kommunalt väghållarskap

Claes-Håkan Elvesten
Chef Gata och Park

Maja Sallander
Samhällsutvecklare

Expedieras till: -
För kännedom Ronny Norrman, e-post: ronny.norrman@herrljunga.se
till:



Bakgrund

I kommunen finns behov av förbättringar i cykelvägnätet på flera håll. Kommunen har inte rätt att bygga cykelväg utmed statligt vägnät, men förväntas bidra till prioriteringsordningen och medfinansiera byggnation. Väg 1927 och väg 1918, som berörs av föreslagen sträckning, har statligt väghållarskap. Detta innebär att kommunen inte kan bygga cykelväg längs med väg 1927/1918 mellan Eggvena skola och Fölene kyrka. Om behovet bedöms vara prioriterat jämfört med andra behov i kommunen kan sträckan spelas in i den regionala prioriteringsprocessen och delfinansieras av kommunen.

Utanför vägområde har kommunen möjlighet att bygga cykelväg i egen regi med egen finansiering och behöver då inte heller följa de krav som finns för statligt vägnät. Cykelvägen får då inte påverka statlig väg gällande geoteknik, vattenavrinning eller annat. Identifierat behov, att på ett för oskyddade trafikanter säkrare sätt knyta samman Herrljunga tätort och Eggvena skola, kan utredas för att se om det går att finna en alternativ sträckning där kommunen har möjlighet att bygga till en rimlig kostnad.

En cykelstrategi fastställdes 2016-03-21 med giltighet till 2019-12-31. I denna lyftes och prioriterades behov av utbyggd cykelväg både längs statligt vägnät och sådant som kommunen själva prioriterade att bygga på både kort, medellång och lång sikt. Kostnadsuppskattningar samt nyttor vägdes samman till en slutgiltig prioritering mellan de potentiella cykelbanor som då var aktuella. Då giltighetstiden för cykelstrategin utlöpt finns nu behov av en uppdatering. Förvaltningen anser att de behov som lyfts i aktuellt medborgarförslag bör hanteras, tillsammans med andra behov i kommunen, i den processen. På så vis kan vi göra en samlad bedömning av vilka behov som föreligger samt väga kostnader och nyttor mot varandra så att vi kan utnyttja kommunens resurser så effektivt som möjligt.

Västra Götalandsregionen har tagit fram en cykelpotentialstudie, som med hänsyn till relevanta målpunkter och utifrån var människor är bosatta, redovisar en beräkning av potentiell nyttjandegrad av en cykelväg på en viss sträcka. Studien anger att det, på delar av sträckan mellan Fölene kyrka och avtagsvägen mot Rakåsa, finns potential för 11 cyklister per dag. Närmare Eggvena kyrka anger inte potentialstudien någon potential för regelbunden cykling som är så pass stor att den var noterbar i studien. Denna studie är endast baserad på arbets- och studiependling inom en viss radie och säger ingenting om säkerhetssituationen för de cyklister som redan nyttjar en sträcka (utan cykelväg). Studien ger ändå en indikation på var behovet är som störst och var det därför kan vara rimligt att fokusera tillgängliga resurser.

Ekonomisk bedömning

Kostnaden för byggnation längs föreslagen sträckning är mycket svår att uppskatta eftersom kommunen inte kan bygga längs statlig väg, kostnadsuppskattning måste därför göras av Trafikverket. Enligt den schablon som angavs som lämpligt för en preliminär bedömning i samband med att kommunerna uppmanades lämna inspel till den regionala prioriteringsprocessen till cykelpotten beräknades föreslagen sträckning kosta drygt 30 miljoner kronor.



Byggnation av kommunal cykelväg för att knyta samman i medborgarförslaget föreslagna start- och slutpunkter skulle sannolikt belasta Tekniska Nämndens budget. Även den kostnaden är svårbedömd eftersom det beror på vilken sträckning som väljs samt vilka markinköp och markarbeten som då krävs. Kommunens schablon för cykelvägar (baserad på genomsnittliga kostnader i tidigare genomförda projekt i denna samt närliggande kommuner) är i dagsläget runt 5000 kr/meter, men det inkluderar minimalt med markarbete och inga markinköp.

Om byggnation sker i statlig regi är kostnaden generellt högre, men å andra sidan förväntas kommunen endast betala halva kostnaden (vilket erfarenhetsmässigt ungefär motsvarar vad kommunen betalar för egen byggnation) och efterföljande underhåll bekostas av staten.

Beroende på vilken sträckning som väljs uppskattas föreslagen cykelväg bli omkring 4,5-6 km lång, vilket skulle innebära en uppskattad byggkostnad för kommunen på mellan 23-30 miljoner kr. Tillkommer gör då kostnad för markinköp, markarbeten samt efterföljande underhåll.

Eftersom denna cykelväg sträcker sig utanför tätortsområde ökar underhållskostnaden i och med att kommunen inte har intilliggande vägar som skall underhållas. Beroende på vilket sträcka som väljs kan behovet av markarbete också väntas bli mer omfattande än vid byggnation i tätort. Om vägen byggs med lägre standard kan detta påverka byggkostnaden, liksom om delar av sträckan kan förläggas till befintlig, enskild väg. I så fall kan nyttjanderättsavtal med markägarna behövas.

Genom att bedöma behovet av cykelväg mellan de föreslagna målpunkterna tillsammans med övriga behov i kommunen, i samband med framtagandet av en ny cykelstrategi, blir det möjligt att bedöma vilka målpunkter som är högst prioriterade och hur dessa bäst kan bindas samman. På så sätt kan kommunens resurser nyttjas effektivt.

Juridisk bedömning

Av väglagen (1971:948) framgår att allmän väg ska vara för allmän samfärdsel. Vanligen är det svenska staten, genom Trafikverket, som är väghållare för allmän väg, men det förekommer även att kommuner är väghållare. Allmän samfärdsel har historiskt sett alltid avsett motortrafik i första hand, eftersom det var den typen av trafik som kunde sägas vara "interregional". Gång- och cykeltrafik ansågs däremot vara av främst lokalt intresse. I propositionen som togs fram i samband med väglagen 1971 framgår att det finns möjlighet att bygga cykelväg med stöd av väglagen. Detta om cykelvägen ligger i nära anslutning till vägen eller det finns ett tydligt funktionellt samband med vägen, samt att cykelvägen byggs i syfte att avlasta vägen från cykeltrafik.

Med funktionellt samband menas att cykelvägen ligger så nära den väg som den avser att avlasta att det är uppenbart att det är syftet. Ett kriterium kan vara att cykelbanan på huvuddelen av sin sträckning är synlig från den befintliga vägen, ett annat att cykelbanan och vägen ska vara så sammankopplade med varandra att det ter sig naturligt och enkelt för en trafikant att växla mellan dem. Trafikverkets riktlinje cykel (TDOK 2017:0496) anger att kommunen ansvarar för byggnation av cykelväg längs kommunalt vägnät samt där cykelväg skall byggas mellan två målpunkter och cykelvägen inte har ett funktionellt samband med statlig väg.

Cykelväg längs regionalt, statligt vägnät (tydligt funktionellt samband) finansieras genom regional plan för transportinfrastrukturen, med medfinansiering om minst 50% från



kommunen, vilket även framgår av Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Längs nationellt vägnät skall finansiering ske genom nationell plan för transportinfrastrukturen, i enlighet med Förordning (2009:236) om nationell plan för transportinfrastruktur. Den allmänna väg som här är aktuella (182) är regional väg med statligt väghållarskap.

Miljökonsekvensbeskrivning

Genom utbyggnad av cykelbanor förbättras möjligheten för Herrljungas medborgare att välja hållbara transportmedel för sina vardagsresor. Genom att ge säkra, attraktiva, alternativ till bilen förbättras möjligheterna att minska mängden utsläpp orsakade av transporter. Det är viktigt att cykelvägarna byggs så att de blir attraktiva och har stor nyttjandepotential, så att de kan locka så många användare som möjligt.

En mer detaljerad miljökonsekvensbeskrivning bör tas fram om åtgärderna blir aktuella för genomförande.

FN:s barnkonvention

Av artikel 3 i FN:s barnkonvention framgår att vid alla beslut som rör barn ska i första hand beaktas vad som bedöms vara barnets bästa. Artikel 24 anger att barn har rätt till bästa möjliga hälsa. Genom att bygga ut kommunens cykelbanor förbättras möjligheterna till säkra skolvägar och möjligheterna för barn att skapa sunda levnadsvanor genom att välja aktiva transportmedel för att ta sig mellan hem och skola respektive fritidsaktiviteter. Barn ges möjlighet till större självständighet genom att på ett mer säkert sätt själva kunna transportera sig mellan vardagens målpunkter. För barn är det extra viktigt att cykelvägen kan betraktas som en, attraktiv och säker så att vardagens målpunkter binds ihop. I framtagandet av en cykelstrategi kan beredas möjlighet att inhämta barnperspektivet genom till exempel riktade dialoginsatser och/eller särskilda analyser.

Jämställdhetsbeskrivning

Västra Götalandsregions cykelpotentialstudie visar att inom Sjuhärad är fördelningen bland dem som kan cykla till sitt arbete på max 20 minuter 53% kvinnor och 47% män. Att kommunen uppmärksammar och prioriterar behov av cykelvägar gynnar således något övervägande kvinnors möjligheter att välja hållbara transportmedel.

Motivering av förslag till beslut

Förvaltningen menar att behovet av nya cykelvägar är stort på många håll i kommunen, både längs statligt vägnät och på annat håll. Kommunen har rådighet att bygga cykelväg utanför statligt vägnät, samt att medfinansiera byggnation längs statligt vägnät där åtgärder prioriteras av Västra Götalandsregionen. Föreslagen sträckning måste hanteras inom ramen för regional plan för transportinfrastrukturen och medfinansieras av Västra Götalandsregionen och kommunen gemensamt. Kommunen kan inte på eget bevåg bygga föreslagen cykelväg. Förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

De resurser som avsätts för byggnation av cykelväg bör nyttjas så effektivt som möjligt. Därför menar förvaltningen att det är nödvändigt att ta ett helhetsgrepp och analysera flera behov, nyttor och uppskattade kostnader samtidigt så att relevanta målpunkter kan väljas ut



och tillgängliggöras på ett effektivt sätt. Genom att ta ett helhetsgrepp kan de högst prioriterade målpunkterna identifieras och samordningsnyttor uppnås så att kommunens resurser kan nyttjas optimalt. I medborgarförslaget nämnda målpunkter kan tas i beaktande vid uppdatering av kommunens cykelstrategi. Beräknad potential för cykling mellan föreslagna start- och slutpunkter är relativt låg. Kostnaden för underhåll om kommunen bygger cykelväg mellan föreslagna start- och slutpunkter blir sannolikt relativt hög i och med att vägen föreslås gå utanför tätort, där kommunen inte har egna vägar sedan tidigare.

Medborgarförslag: En Sommarcykelväg längs med väg 1927

Eggvena och Fölene är en levande landsbygd i Herrljunga.
Att bo i landsbygden kan ibland vara ett privilegium.
Slippa all stress som kan uppstå i ett centralt samhälle.
Men det kan också ha sina nackdelar.

Oftast är vägarna på landsbygden av sämre kvalitet
Dom blir oftast lappade istället för ordentligt lagade
Saknaden av vägbelysning kan vara stor ibland.

Dessa vägar skall delas av bilister, cyklister, ridande, gående,
lastbilar och jordbruksmaskiner av olika storlekar.

De som är mest oskyddade är ju gående och cyklister. På grund av saknaden av
en ordentlig vägren eller CG.

Att anlägga en CG mellan Eggvena Skola och Ölltorps industriområdet
anses vara alldeles för dyrt för Herrljunga kommun samt att vägen inte anses tillräckligt farlig.

Det finns andra alternativ som kan jämföras med en normal Cykel och Gångväg.

Det är vad Trafikverket kallar "Sommarcykelväg".

En sommarväg är följande:

- Öppen för gång- och cykeltrafik men normalt inte moped
- Normalt inte belagd med asfalt
- Behöver inte ha en konstruerad överbyggnad för att bära tunga fordon
- Ej krav på snöröjning och halkbekämpning
- Betydligt billigare anläggningskostnad än GC-väg
- Billigare drift och underhåll än GC-väg
- Smal och följer terrängen utan specificerade utformningskrav
- Bör vara skyltad (främst eventuellt inskränkt drift, och med destination samt upplysning om huruvida länk ingår i stråk)
- Inte fullständiga krav på anpassning till funktionshindrades behov
- Vanligtvis obelyst

Källa: 2019-180 Sommarcykelväg-utformning och råd.pdf (Utgiven av Trafikverket).
Se bilaga

Kostnaden för en sommarcykelväg är enormt mycket billigare än en ordinarie CG
men erbjuder en väldigt bra säkerhet för gående/cyklister.

En Sommarcykelväg längs med väg 1927 mellan Eggvena skola - Fölene Kyrka
skulle lösa många problem. Cyklar/går man till Fölene kyrka och använder väg 1920 upp till Väg
181 och dess befintliga cykel och gångväg har man en väldigt säker väg för gående/cyklister till
Herrljunga från Eggvena.

Jag vill följande:

Att fullmäktige ger Tekniska nämnden i uppdrag ta fram kostnaderna för en sommarcykelväg längs med väg 1927 mellan Eggvena Skola - Fölene Kyrka

Att fullmäktige ger Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram kostnaderna för en ordinarie CG längs med väg 1927 mellan Eggvena Skola - Fölen Kyrka.

Att fullmäktige ger Tekniska nämnden i uppdrag att skicka utredningarna till kommunstyrelsen för beslut av byggande av en sommarcykelväg mellan Eggvena skola till Fölene kyrka längs med väg 1927.

Ronny Norrman

2021-01-25

Ronny Norrman



KF § 24

DNR KS 24/2021 351

Medborgarförslag om sommarcykelväg längs med väg 1927**Sammanfattning**

Följande medborgarförslag inkom 2021-01-25 från Ronny Norrman;

”Eggvena och Fölene är en levande landsbygd i Herrljunga. Att bo i landsbygden kan ibland vara ett privilegium. Slippa all stress som kan uppstå i ett centralt samhälle. Men det kan också ha sina nackdelar. Oftast är vägarna på landsbygden av sämre kvalitet. Dom blir oftast lappade istället för ordentligt lagade. Saknaden av vägbelysning kan vara stor ibland. Dessa vägar skall delas av bilister, cyklist, ridande, gående, lastbilar och jordbruksmaskiner av olika storlekar. De som är mest oskyddade är ju gående och cyklist. På grund av saknaden av en ordentlig vägren eller CG.

Kostnaden för en sommarcykelväg är enormt mycket billigare än en ordinarie CG men erbjuder en väldigt bra säkerhet för gående/cyklist. En Sommarcykelväg längs med väg 1927 mellan Eggvena skola - Fölene Kyrka skulle lösa många problem. Cyklar/går man till Fölene kyrka och använder väg 1920 upp till Väg 181 och dess befintliga cykel och gångväg har man en väldigt säker väg för gående/cyklist till Herrljunga från Eggvena.”

Jag vill följande:

- Att fullmäktige ger Tekniska nämnden i uppdrag ta fram kostnaderna för en sommarcykelväg längs med väg 1927 mellan Eggvena Skola - Fölene Kyrka
- Att fullmäktige ger Tekniska nämnden i uppdrag att ta fram kostnaderna för en ordinarie CG längs med väg 1927 mellan Eggvena Skola - Fölene Kyrka.
- Att fullmäktige ger Tekniska nämnden i uppdrag att skicka utredningarna till kommunstyrelsen för beslut av byggande av en sommarcykelväg mellan Eggvena skola och Fölene kyrka längs med väg 1927.”

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning.

Expedieras till:
För kännedom till:

Tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sommarcykelväg, utformning och råd





Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Sommarcykelväg utformning och råd

Författare: Svante Berg

Dokumentdatum: 2019-11-01

Version: 1

Kontaktperson: Morteza Ghoreishi

Publikationsnummer: 2019:180

ISBN: 978-91-7725-532-1

Sammanfattning

Det byggs cirka 15–30 mil cykelvägar per år med statliga medel. Trafikverket svarar för cykelvägar längs nationella vägar medan respektive länsstyrelse eller region prioriterar cykelvägar i framför allt länsplanerna. Alla dessa parter, som alltså har ett delat ansvar för att prioritera nya vägar för cykeltrafik, har intresse av att alternativet sommarcykelvägar belyses.

En sommarcykelväg är en enklare friliggande förbindelse utan krav på vinterunderhåll, främst avsedd för gående och cyklister. Utformning avgörs från fall till fall men vanligen gäller detta:

- Öppen för gång- och cykeltrafik men normalt inte moped
- Normalt inte belagd med asfalt
- Behöver inte ha en konstruerad överbyggnad för att bära tunga fordon
- Ej krav på snöröjning och halkbekämpning
- Betydligt lägre anläggningskostnad än GC-väg
- Billigare drift och underhåll än GC-väg
- Smal och följer terrängen utan specificerade utformningskrav
- Bör vara skyltad (främst eventuellt inskränkt drift samt upplysning om destination och huruvida vägen ingår i stråk)
- Inte fullständiga krav på anpassning till funktionshindrades behov
- Vanligtvis obelyst

Projektet föreslår följande inriktning och utformning för sommarcykelvägar utifrån erfarenheter, studier av befintliga objekt och tillgängligt underlag:

Planeringsförutsättningar:

Inriktningen är separerad GC-väg men undantag kan medges utmed mötesfri väg som inte är motorväg, där GCM-väg får vara utformad som Sommarcykelväg efter motivering och beställarens godkännande.

Utmed mötesfri väg som inte är motorväg kan GCM-väg utformas som Sommarcykelväg vid låga GC-flöden (under 20 ÅDT). Vid högre flöden bör andra åtgärder övervägas. Vid ringa flöden (under 10 ÅDT) är gång- och cykel på väggen normalt alternativet.

Vid planering av mötesfri väg som inte är motorväg bör beställaren låta utreda möjligheterna att hänvisa cykeltrafiken till annan närliggande "allmän" väg.



Utformning

Sommarcykelväg bör vara utformad enligt följande:

- Bredden bör vara minst 2,0 m.
- Linjeföringen i horisontal och vertikalled bör anpassas till befintligt landskap.
- Avstånd till fast föremål ska överstiga 0,25 m.
- Om sommarcykelväg ingår som länk i ett stråk bör vägvisning ske på samma sätt som stråket.
- Bör skyltas med "Väg underhålles ej vintertid"
- Ej krav på belysning

Vägteknik

Rekommendationer för konstruktion av Sommarcykelväg:

- Konstruktionen är inte avsedd för att kunna nyttjas av tunga fordon.
- Dimensionerande trafikbelastning som ska avgöras, i varje enskilt fall.
- Hårdgjord yta med stenmjöl (0/2 till 0/8) rekommenderas.
- Kan utformas med tätande bärlager på 50 mm och 50 mm gruslager (stenmjöl).
- Lokala massor kan användas.
- Normalt ej belagd med asfalt.

En utveckling av texten i TRVR Väg skulle kunna lyda:

Sommarcykelväg: Enkel konstruktion avsedd för gång- och cykeltrafik, framför allt i landsbygd. Konstruktionen är inte avsedd för att kunna nyttjas av tunga fordon.

Om GC-vägen ej vinterväghålls, så kallad sommarcykelväg, ska beslut tas, om vilken dimensionerande trafikbelastning som ska användas, i varje enskilt fall. Lokala massor kan användas. Ytan bör hårdgöras med grus (exvis stenmjöl 0/2 till 0/8).

Drift och underhåll

Sommarcykelväg ska normalt inte vinterväghållas. Speciellt stenmjöl har visat sig ha goda egenskaper med relativt lite krav på underhåll. Exempelvis svarar en kommun att "... underhållet varit minimalt. Det är nästan tvärtom, dvs. att de blir hårdare och bättre".

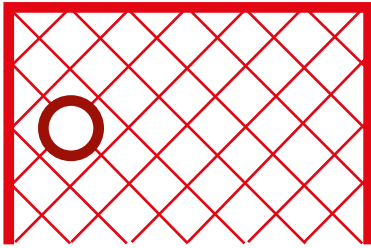
Slutord

Sommarcykelväg kan vara en effektiv åtgärd för att separera gående- och cyklister längs med statligt vägnät. Det finns goda exempel och erfarenheter framförallt hos kommunala väghållare på utformning. För att sommarcykelväg skall bli en åtgärd är det viktigt att styrande dokument uppdateras med krav och råd för sommarcykelväg. Projektet har tagit fram sådana förslag. Fortsatt kunskapsinhämtning bör fokusera på konstruktion och egenskaper hos en sommarcykelväg, exempelvis bör beläggning med stenmjöl studeras vidare.

Innehållsförteckning

1	Projektets mål, bakgrund	6
2	Vad är en "Sommarcykelväg"?	7
3	Litteraturinventering	8
4	Trafiksäkerhet	10
5	Markfrågan, Finansiering och lite Juridik	13
6	Förutsättningar för Sommarcykelväg	15
7	Objekt	17
8	Vägteknik	19
9	Drift och underhåll	24
10	Utformning av Sommarcykelväg, VGU	25
11	Fortsatt utveckling	28

1 Projektets mål, bakgrund



1.1 Projektmål

Syfte med projektet är ökad tillgänglighet för gående och cyklister vid låga GC-flöden på landsbygd i anslutning till framför allt mötesseparerade vägar.

Målet är att föreslå och utforma Alternativ Cykelväg (sommarcykelväg) samt utvärdera effekter av dessa.

Ursprungligen var planen att tillsammans med Trafikverket ta fram lämpliga åtgärder samt implementera och utvärdera dessa på lämpliga objekt. Projektresultat skulle vara sammanställning av erfarenheter, förslag till utformning av sommarcykelväg liksom effektiva hållbara lösningar för cyklister på landsbygd. Då lämpliga försöksobjekt inte fanns fokuserade projektet i stället på befintliga sommarcykelvägar och har utifrån erfarenheter från dessa utarbetat råd och förslag på utformning i denna slutrapport.

1.2 Bakgrund

Det byggs cirka 15–30 mil cykelvägar per år med statliga medel. Trafikverket svarar för cykelvägar längs nationella vägar medan respektive länsstyrelse eller region prioriterar cykelvägar i framför allt länsplanerna. Alla dessa parter, som alltså har ett delat ansvar för att prioritera nya vägar för cykeltrafik, har intresse av att alternativet sommarcykelvägar belyses. När vägar byggs om till mötesfria 2+1-vägar och parallellväg saknas upplever cyklisterna en ökad otrygghet. Det bör studeras i vilken utsträckning enkla och billiga sommarcykelvägar kan vara en lämplig åtgärd i dessa fall.

1.3 Metod

Den ursprungliga strategin var att tillsammans med Trafikverket ta fram lämpliga objekt och föreslå åtgärder som kunde implementeras och utvärderas. Projektet skulle bistå med förslag på utformning på objektsnivå för 1-2 objekt, för-projektering, deltagande på arbetsmöten och före/efter studie på 1-2 objekt. Då de objekt som projektet studerade inte implementerades som "sommarcykelväg" blev det inte möjligt att utvärdera dessa åtgärder enligt plan.

Då lämpliga försöksobjekt inte fanns fokuserade projektet i stället på befintliga sommarcykelvägar och har utifrån erfarenheter från dessa utarbetat råd och förslag på utformning i denna slutrapport.



2 Vad är en "Sommarcykelväg"?

Det har funnits flera benämningar på en gång- och cykel-väg (GC) där innebörden har varit att försöka beskriva en enklare friliggande GC-väg där gång och cykling är möjlig, men inte året runt eftersom den saknarinterväghållning. I utformningssammanhang beskrivs sommarcykelväg så här:

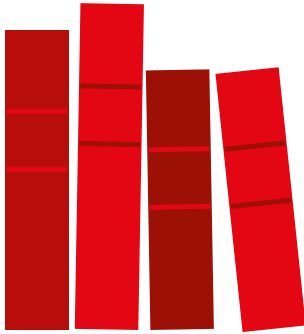
- Öppen för gång- och cykeltrafik men normalt inte moped
- Normalt inte belagd med asfalt
- Behöver inte ha en konstruerad överbyggnad för att bära tunga fordon
- Ej krav på snöröjning och halkbekämpning
- Betydligt billigare anläggningskostnad än GC-väg
- Billigare drift och underhåll än GC-väg
- Smal och följer terrängen utan specificerade utformningskrav
- Bör vara skyltad (främst eventuellt inskränkt drift, och med destination samt upplysning om huruvida länk ingår i stråk)
- Inte fullständiga krav på anpassning till funktionshindrades behov
- Vanligtvis obelyst

Beskrivningen ska inte ses som "krav" på utformning. Då sommarcykelväg inte funnits som vägtyp eller definierats i trafiklagstiftning kan olika utformningar och lokala varianter förekomma, beroende på exempelvis geoteknik, materialtillgång, topografi etc.

Det har även diskuterats andra benämningar som exempelvis cykelstig. Projektet rekommenderar att fortsatt använda benämningen sommarcykelväg med följande definition:

"En enklare friliggande förbindelse utan krav på vinterunderhåll, främst avsedd för gående och cyklister. Utformning avgörs från fall till fall."

3 Litteraturinventering



I projektet har en begränsad litteraturinventering genomförts. Inventeringen har främst begränsats till Sverige med undantag av en genomgång av Danmarks regelverk.

Det är rapporten "Sommarcykelvägar – huvudstudie" (VV 2008:78) som varit och är främsta kunskapskällan i Sverige för sommarcykelvägar. Rapporten slog fast:

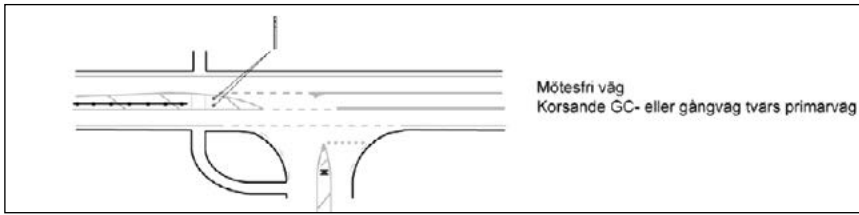
"Vi föreslår att sommarcykelväg införs som en ny produkt för Vägverket och får bli ett samlingsbegrepp för enklare cykelvägar av skilda slag. För att bedöma om sommarcykelväg är rätt åtgärd och vilken typ som passar bäst, föreslår vi att en bedömningslista nyttjas och utvärderas i ett tidigt skede." Man föreslog vidare att: "Vägar och gators utformning, VGU och ATBväg bör kompletteras med sommarcykelväg (m a p utformning, utförande och nyttjande). I "Vägar och gators utformning", VGU bör särskild omsorg läggas på när sommarcykelvägar bör nyttjas i samband med mötesfria 2+1-vägar." I rapporten hoppades man vidare på att "markfrågan" skulle kunna lösas med anläggningslagen: "Beslut kring om anläggningslagen kan komma att nyttjas istället för väglagen (vid utbyggnad av sommarcykelvägar) bör bevakas. Och därigenom enklare förfarande för väghållaren." Rapporten är fortfarande aktuell och innehåller bra exempel samt erfarenheter av olika utformningar av sommarcykelvägar.

Projektet "Cykling och gående vid större vägar" (TRV FoI 2249) har främst studerat olika former av separering av cykling och gående. I rapporten finns exempel på olika former av vägrenseparering och utformning av passager. En del av resultaten är implementerade i VGU, exempelvis utformning av passage på mötesfri väg, se Figur 1.

När det gäller vägteknik är det framförallt VTI som dokumenterat byggnation samt drift- och underhållsaspekter av cykelinfrastruktur. I "Cykelvägars standard – En kunskapssammanställning med fokus på drift och underhåll (Niska 2011, rapport 726) tar man bl a upp olika aspekter med grusbeläggning: "Också en välpackad grusbeläggning ger en hård och jämn yta väl anpassad för cykling. Fördelarna med en grusbeläggning är att den inte är benägen att spricka, att den är enkel att reparera och att den smälter bra in i omgivningen (Jolicoeur et al., 2003)" (Niska, 2011).

Man diskuterar vidare nackdelarna med en grusbeläggning, "... exempelvis:

- Har dålig motståndskraft mot erosion och snöröjning.
- Ytan mjuknar väsentligt vid kraftigt regn och under snösmältningen och tar veckor att torka upp på våren.
- Upplevs ofta mer ojämn och därmed inte bekväm att cykla på.
- Lösa stenar ökar rullmotståndet och därmed cyklisternas ansträngning (förhindrar användandet av in-lines).
- Minskad friktion, vilket ökar risken för omkullkörningar.
- Damm kan fastna på olika cykeldelar (kedja, kugghjul, etc.) och skada dem."



Figur 1. Utformning av passage på mötesfri väg (källa VGU Råd för Vägars och gators utformning, figur 4.2-2)

När det gäller avrinning och tvärfall anges: "För en asfalterad cykelväg krävs ett minsta tvärfall på 2 % och för en grusad cykelväg krävs åtminstone 3 % (Jolicœur et al., 2003)" (Niska, 2011).

Det finns ett antal projekt med närliggande problemställning när det gäller vägteknik. Projektet tog via Statens geotekniska institut (SGI) kontakt med OPTIMASS som syftade till att använda befintliga massor vid vägbyggnation, dock utan att kunna etablera ett samarbete.

Danmark

Danmark har delvis andra förutsättningar än Sverige, främst klimatet men även geologi vilket påverkar byggnation, drift och underhåll. Det kan dock vara av intresse att studera Danmarks utformningsråd gällande "cykelsti" för att jämföra med svenska råd. I Danmark regleras utformningen av Vejdirektoratet i "Planlægning af veje og stier i åbent land".

Utformning av "cykelstier" sammanfattas:

- Dubbelriktade "cykelstier" anläggs med 2,5 bredd. Vid få trafikanter 2,0 m.
- Är "cykelsti" avgränsad av räcke, träd eller fasta föremål, breddtillägg på 0,3 m.
- Skiljeremsa minst 1,0 m. Vid "starkt" trafikerade vägar upp till 3,0 m.



Figur 2. Exempel på belagd "cykelsti" i Danmark (källa: Vejdirektoratet)

4 Trafiksäkerhet

De senaste åren har det genomförts mycket forskning med fokus på cyklisters trafiksäkerhet. När det gäller sommarcykelvägar finns det dock ingen statistik över olyckor då, "vägtypen" varken finns i STRADA eller NVDB.

En viktig kunskapskälla är rapporten "Analys av dödsolyckor med fotgängare och cyklister på statligt vägnät" (Folksam 2017). Från den rapporten kan man dra slutsatsen att är separering att föredra ur trafiksäkerhetssynpunkt då mer än 70 procent av analyserade olyckor i Folksam rapport skett på vägar med vägren under 1 m. Dock var endast en dödsolycka i studien på en 2+1 väg. Generellt bedöms antalet olyckor som få på sommarcykelvägar som till antalet är få och där flödet är lågt. En sommarcykelväg som innebär separering av gående och cyklister bör öka trafiksäkerheten framförallt för allvarliga olyckor där motorfordon ofta är inblandade.

Rapporten sammanfattas nedan:

- Under de senaste 5 åren har drygt 20 cyklister och 45 fotgängare omkommit i trafiken varje år.

4.1 Analys av dödsolyckor med fotgängare och cyklister på statligt vägnät (Folksam 2017)

Folksam rapport och analys av dödsolyckor med fotgängare och cyklister på statligt vägnät ger värdefull kunskap om olycksbilden på det statliga vägnätet.

"Under de senaste 5 åren har drygt 20 cyklister och 45 fotgängare (exkl. självmord) omkommit i trafiken varje år. Av dessa sker i genomsnitt var tredje på statliga vägar. Kunskapen om dödsolyckor med oskyddade trafikanter är sämre på det statliga vägnätet än på kommunala gator. ... "

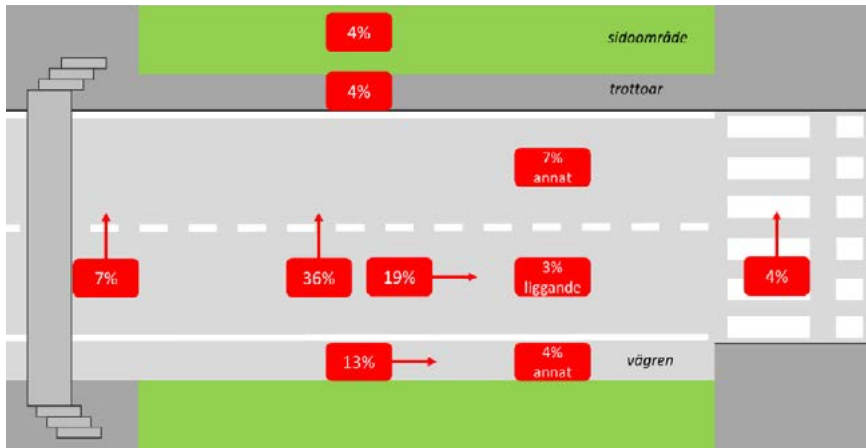
"Den vanligaste olyckssituationen för cyklister var att de cyklade längs vägen vid sidan av den, medan den vanligaste olyckssituationen för fotgängare var att de korsade vägen. De flesta fotgängare och cyklister blev påkörda av en personbil och på vägar med en skyltad hastighet på 70 till 90 km/h. Merparten av cyklisterna omkom i dagsljus (71 %), medan merparten av fotgängarna omkom då det var mörker (62 %). Obduktionsrapporter och andra underlag visade att 43% av cyklisterna skulle överlevt om de hade haft cykelhjälm på sig. En stor andel av dödsolyckorna med fotgängare och cyklister bedömdes kunna undvikas med fordonssystem, såsom autobroms och autostyrning med detektion av fotgängare och cyklister. De infrastrukturåtgärder som bedömdes vara mest effektiva var:

- separerade gång- och cykelbanor,
- intrångsskydd och
- hastighetssäkrade gång, cykel- och mopedpassager (GCM-passager).

Vad gäller suicid så visade resultaten att intrångsskydd har stor potential att förhindra dödsfallen, men även autobroms och autostyrning har en potential."

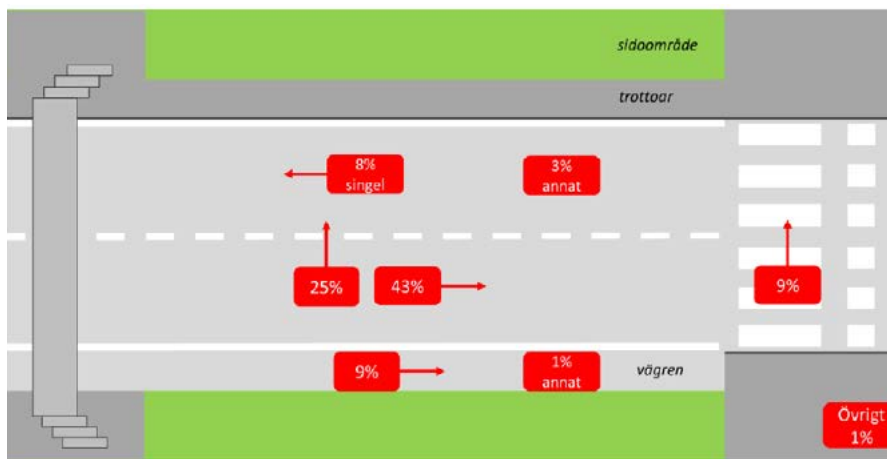
"Figurerna 4 och 5 beskriver var någonstans inom vägområdet dödsolyckorna med cyklister och gående på det statliga vägnätet inträffade. I merparten av dödsolyckorna blev den oskyddade påkörd på körbanan (61 %),

antigen genom att korsa vägen (31 %) eller gå längs med den (30 %). Cirka 14 % av de oskyddade blev påkörda på vägrenen, oftast när de gick eller cyklade längs med vägen. Cirka 7 % av fallen skedde vid ett övergångsställe, cykelöverfart eller passage. Dock skedde inga dödsolyckor vid ett hastighetssäkrat övergångsställe.”



Figur 3. Var fotgängare blev påkörda, (källa Folksam 2017).

”Det vanligaste olycksscenariet bland gående var när den gående skulle korsa en väg (36 %). I 4 fall (ca 3 %) gick en fotgängare över en statlig väg utan att använda en befintlig gångtunnel eller bro (eller annan befintlig lösning för att säkert ta sig över vägen). I 6 fall (8 %) blev en fotgängare påkörd i samband med fordonshaveri eller tidigare trafikolycka. I 5 fall var den påkörda på väg till eller från en busshållplats, varav 3 fall till skolan. I ytterligare 4 fall var den påkörda personen på väg till eller från skolan.”



Figur 4. Var cyklister blev påkörda, (källa Folksam 2017).

En fjärdedel skedde då cyklisten korsade vägen. I 9 % av fallen skedde olyckan vid en passage eller överfart.

Åtgärder

Rapporten går även igenom åtgärder och bedömer potentialen av dem:

”Den högsta potentialen för cyklister var att bygga separata GC-banor, med en tidsmässigt stabil potential på ca 50 %. Potentialen av hastighetssäkrade GCM-passager är stabilt på 22–25 % till 2030 för att sedan minska något på grund av implementering av autobroms för oskyddade. Drygt hälften

av denna potential kommer från helt nya hastighetssäkrade passager, dvs. det fanns inte någon passage vid olyckstillfället. Hastighetssäkrade passager hade stor potential på vägar med ÅDT > 4 000, nästan 40 %, även om denna potential förväntas minska år 2050 pga den höga implementeringen av autobroms och/eller autostyrning. Cirkulationsplatser och tunnlar eller broar hade också en relativt hög potential på drygt 20 %.”

	Gående (n=75)	Cyklister (n=76)	
		överlevt med hjälm	ej överlevt med hjälm
Enbart vägåtgärder	9 %	5 %	13 %
Väg- eller fordonsåtgärder	71 %	21 %	47 %
Enbart fordonsåtgärder	20 %	4 %	3 %
Inga åtgärder	0 %	1 %	5 %
Summa	100 %	32 %	68 %

Figur 5. Översikt åtgärder, (källa Folksam 2017).

– Få dödsolyckor sker utanför själva vägbanan, d.v.s. på en trottoar eller i sidoområdet.

”Resultatet för gående var liknande. Analysen i steg 3 visade att potentialer av vägåtgärder var relativt stabila över tid. Den största potentialen var hos separata GC-banor, ca 30 % utifrån dagens olyckor (2011–2015) och förväntas minska på ett liknande sätt som för cyklister. Till skillnad från cykelolyckor baseras denna potential till största del på helt nya hastighetssäkrade passager.”

”Analysen av dödsolyckor med gående på statliga vägar med ÅDT > 4 000 visade att fram till 2030 skulle hastighetssäkrade passager ha störst potential, ca 30 %. Denna potential baseras mest på helt nya passager (drygt 20 %). Dock förväntas nyttan av hastighetssäkrade passager minska år 2050 till 13 % på grund av implementeringen av autobroms och/eller autostyrning. Intrångsskydd bedömdes vara relevant i ca 20 % av fallen med en något högre potential år 2050.”

”Få dödsolyckor skedde utanför själva vägbanan, d.v.s. på en trottoar eller i sidoområdet. Dessa olyckor skedde ofta i samband med tekniska haverier (t.ex. däckbyte) eller sladdande fordon som träffade oskyddade trafikanter. Mer än 80 % av olyckorna skedde i glesbebyggda områden. Endast 14 fotgängare och 14 cyklister omkom inom tätbebyggt område inom det statliga vägnätet. Inom tätbebyggt område blev 93% av cyklisterna och 65% av de gående påkörda på körbana.

Folksams rapport ger viktig kunskap om dödsolyckor för gående och cyklisters på det statliga vägnätet.”

Folksams rapport och analys ger värdefull kunskap om olycksbilden på det statliga vägnätet.

4.2 STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition)

Då det inte finns en klass eller benämning om sommarcykelväg i STRADA eller NVDB har det inte gått att göra en analys med STRADA. Det finns i STRADA variabler såsom ”ej tätbebyggt område” men bortfallet har bedömts för stort för att kunna användas till en analys.

5 Markfrågan, Finansiering och lite Juridik

Det har sedan 1970-talet funnits en diskussion om markåtkomst samt om hur finansiering och byggande av cykelvägar utanför tätbebyggt (detaljplanelagt) område ska ske. Generellt ansvarar Trafikverket för cykelvägar längs nationella vägar, medan respektive länsstyrelse eller region prioriterar cykelvägar i framför allt länsplanerna. Kommuner svarar främst för cykelvägar inom detaljplanelagt område.

Det är Väglagen (1971:948) som reglerar allmänna vägars byggande, vägrätt, drift, m.m. Cykelbanor/-vägar utan direkt koppling till bilväg betecknas där inte som väg enligt väglagens definition. Lagrummet för ”cykelinfrastruktur” är därmed inte detsamma som för allmän väg. Det innebär exempelvis att det är svårt att med Väglagens vägrätt nyttja mark för en cykelväg, och det finns inte samma expropriationsmöjlighet som för allmänna vägar.

Genom åren har det diskuterats om och hur markåtkomst kan lösas för cykelinfrastruktur.

Det senaste initiativet är ett tilläggsuppdrag till nationell plan (N2018/03462/TIF) som Trafikverket fick den 31 maj 2018. Det lyder:

”Trafikverket ska utreda om, och i så fall hur, frågan om markåtkomst utgör ett hinder för tillkomsten av cykelvägar eller i genomförandet av regionala cykelplaner och vid behov lämna förslag till regeländringar. Sveriges Kommuner och Landsting bör involveras i arbetet. Nuvarande indelning av väghållaransvaret ska beaktas och kvarstå oförändrad.”

Trafikverket utreder frågan, men troligt är att Trafikverkets tolkning utifrån detta är att kravet på funktionellt samband till nationell eller regional väg ska finnas kvar oförändrat i framtiden. I den revidering av Riktlinje cykel TDOK 2017:0496 som genomförts under 2018 har Trafikverket försökt tydliggöra möjligheten till finansiering av cykelvägar längs regionala och nationella vägar.

Trafikverket har i en intern riktlinje (TDOK 2017:0496) lagt fast en princip för åtgärder som omfattar cykelvägar på det statliga vägnätet. Ställningstagandet lyder:

- Kommuner bekostar cykelvägar där de är väghållare. Det finns dock möjligheter för dem att söka statlig medfinansiering.
- Cykelvägar längs regionalt vägnät (tydligt funktionellt samband): regional plan bekostar projektering och produktion av cykelvägar.
- Cykelvägar längs nationellt vägnät som inte är motorväg: nationell plan bekostar projektering och produktion av cykelvägar i direkt anslutning till nationellt stamvägnät (tydligt funktionellt samband) i det fall behov av cykelväg finns.
- Cykelvägar längs nationellt vägnät som är motorväg eller annan väg med förbud för gång och cykeltrafik:



- Inom tätbebyggda områden ska cykelväg i första hand knytas till kommunalt eller regionalt angränsade vägnät (finansieras enligt de första två punkterna ovan).
- I landsbygd ska cykelväg i första hand knytas till regionalt angränsande vägnät. (finansieras enligt regional plan).
- Eventuella avsteg från detta ska prövas av PLn i varje särskilt fall.

Med detta som grund kommer Trafikverket att utreda om det kvarstår obeaktade frågor om markåtkomst som kan vara hinder för att anlägga cykelvägar utanför tätbebyggt område.

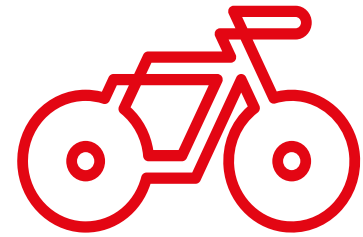
Det har även skrivits en motion ”Markåtkomst och cykelinfrastruktur för ökad cykling” (Motion 2018/19:1400) som riksdagen ställt sig bakom och beslutat att ”... regeringen ska återkomma med ett lagändringsförslag som får följden att expropriationsmöjligheten för att anlägga och utveckla nationella och regionala cykelleder förbättras ...”.

Sammanfattningsvis konstateras att det idag inte finns samma expropriationsmöjlighet för cykelvägar som för allmänna vägar. Det krävs antingen en lagändring eller en annan tolkning av Väglagen där ”allmän samfärdslinje” även kan gälla enbart gång- och/eller cykeltrafik.

När det gäller finansiering av cykelväg (i detta fall sommarcykelväg) kan den ske via nationell och/eller länsplan med kravet att den ska ligga nära allmän väg (funktionellt samband). Ändring av tolkningen av funktionellt samband behövs dock för att ”få använda statliga medel utanför vägrummet”.

6 Förutsättningar för Sommarcykelväg

När lämpar sig en sommarcykelväg? Det enkla svaret är när väghållare behöver separera GC från allmän väg och GC-flöden inte motiverar en GC-väg. Nedan diskuteras förutsättningar utifrån flöde, effektivitet och ett försök till att bedöma potential för sommarcykelväg.



6.1 Flöde

När är då GC-flöden sådana att de inte motiverar en GC-väg? Längre har man använt värdeord som ”ringa”, ”låga” och ”höga” men även lokalisering som ”centrum”, ”mellan” och ”ytter” om GC-flöden. I projektet Cykelflöden (Trafikverket 2017) togs en modell fram utifrån flödesmätningar, se Tabell 1.

Tabell 1. Cykelflöden på ”landsbygd” utifrån avstånd och tätorts storlek, källa Effektkatalogen

	Qc Avstånd tätort		
Tätort storlek	0-3 km	3-9 km	9-15 km
Under 1000	15	10	2
1000-5000	30	15	3
5000-10000	50	25	5
10000-15000	75	35	10

Utifrån framtagen modell ses att flödena är under 10 ÅDT mer än 9 km från tätort och under 20 mellan 3-9 km från tätort med upp till 5000 invånare. Det är värt att notera att framför allt mätningar på landsbygd var få, speciellt i blandtrafik, och det saknades helt serier över året. Förmodligen är därmed framför allt cykel-flöden över året överskattade. Det saknas modell för gående-flöden.

6.2 Effektivitet

Ett sätt att motivera en åtgärd är att göra en samhällsekonomisk bedömning av åtgärden där kostnader och nyttor vägs emot varandra. Då det saknas underlag för att göra en SEB enligt Trafikverkets ”regelverk” för en sommarcykelväg har en enkel kalkyl gjorts för att visa på grova skillnader mellan åtgärderna GC-väg och sommarcykelväg. Det kan inte nog understrykas att det är grova antaganden, men kalkylen har samma bas och värdering genom att GC-kalk har använts, se Tabell 2.

Tabell 2. Jämförelse mellan åtgärder och nettonuvärdeskvot (NNK), baserat på GC-kalk.

Åtgärd	Inv kostnad (kr/km)	Flöde Före JA	Flöde Efter UA	NNK	Nyttor (kr)	Kommentar
GC-väg (Cykelbana)	3 000 000	20	24	-0,99	35 552	Exkl DoU
Sommarcykelväg (Cykelbana)	500 000	20	24	-0,96	29 431	Exkl DoU, lägre reshastighet.

Man kan konstatera att med låga (20 ÅDT) GC-flöden är inte GC-väg samhällsekonomiskt lönsam. Trots den betydligt lägre investeringskostnaden är inte heller sommarcykelväg samhällsekonomiskt lönsam.

6.3 Potential

Sommarcykelväg är lämplig åtgärd där man inte kan motivera GC-väg längs med statligt vägnät på "landsbygd". Aktuella vägtyper är främst mötesfria vägnätet (2+1) men även tvåfältsvägar kan vara lämpliga. Utifrån flöden och effektivitet föreslås följande inriktning:

Utmed mötesfri väg som inte är motorväg kan GCM-väg utformas som sommarcykelväg vid låga GC-flöden (under 20 ÅDT). Vid högre flöden bör andra åtgärder övervägas.

Det innebär att om man är mer än 9 km från tätort eller mer än 3 km från tätort under 5 000 invånare är sommarcykelväg en åtgärd om separering eftersträvas. Vid lägre flöden är gång- och cykel på vägren normalt alternativet.



7 Objekt

Tanken var att några objekt skulle studeras med åtgärden sommarcykelväg. Då inte sommarcykelväg blev aktuellt där kunde inte denna studie genomföras. Nedan följer en kort sammanfattning av dessa objekt.

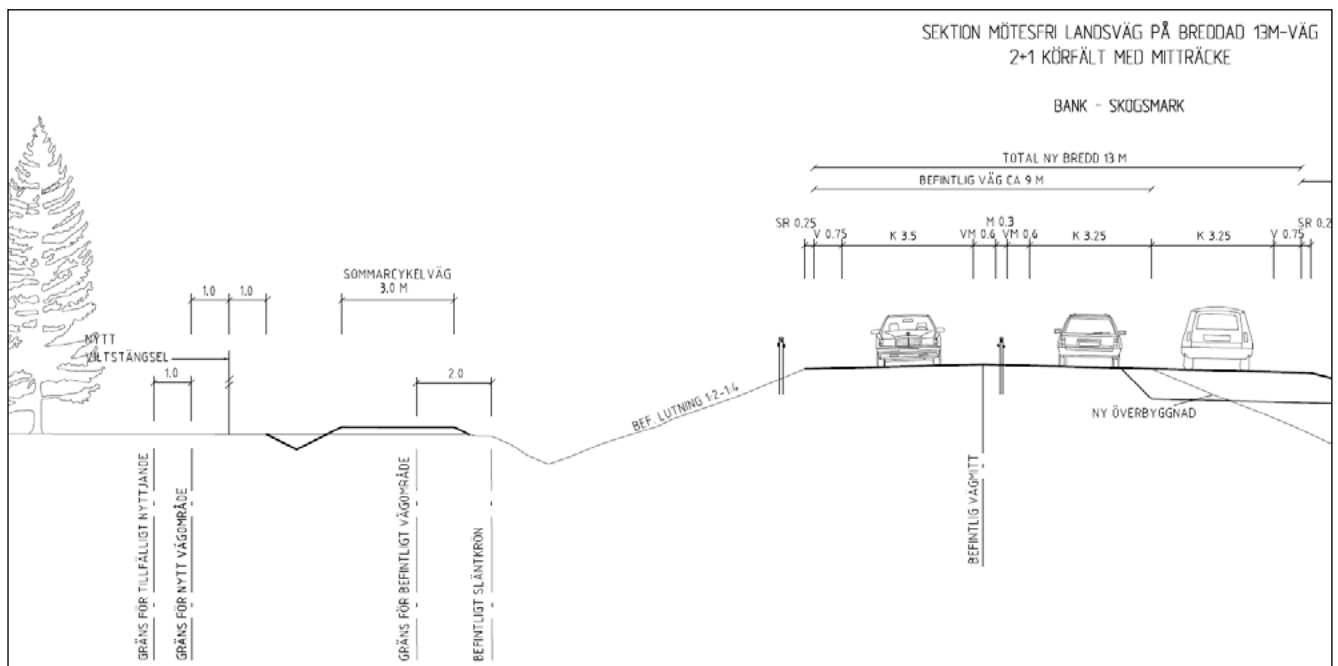
Väg 56, Katrineholm-Bie

Trafikverket planerar att bygga om väg 56 på sträckan mellan Katrineholm och Bie till 2+1-väg med mitträcke, ca 10 km. På uppdrag av Trafikverket har Sweco tagit fram förslag på lämplig placering och utformning av en eventuell gång- och cykelväg mellan Katrineholm och södra infarten till Bie samt genomfört en utredning kring lämplig position för en planskild korsning, se Figur 6.

I projektet studerades olika sektioner för de olika alternativen. Sommarcykelväg skulle gå på ny bank längs med väg 56, se Figur 7.



Figur 6. Föreslagen sträckning och placering av planskild passage (källa PM Ny gång- och cykelväg Väg 56, Katrineholm-Bie).



Figur 7. Exempel på sektion med sommarcykelväg, 3,0 m bred. (källa PM Ny gång- och cykelväg Väg 56, Katrineholm-Bie).

Det gjordes en kostnads kalkyl på de olika utformningsförslagen. GC-väg med belysning kostnadsberäknades till ca 15 miljoner kr medan sommarcykelväg utan belysning beräknades till ca 3 miljoner kr, se Tabell 3.

Slutsatsen blev att man inte valde att gå vidare med en separerad gång- och cykelväg då det inte ansågs motiverat ur samhällsekonomiskt perspektiv. Intressant var att man tog fram kostnadsförslag på en sommarcykelväg med en kostnad på ca 300 kr/m jämfört med en GC-väg som kan kosta 5 ggr så mycket (inkl belysning), 1 500 kr/m.

Typsektion ny gång- och cykelväg	Typ	Anläggningskostnad (kr)	Kostnad för belysning
Alternativ 1	Utan separerad gång- och cykelväg	0	-
Alternativ 2	Med gång- och cykelväg separerad med bred skiljeremsa	10 980 000	3 910 000
Alternativ 3	Med gång- och cykelväg separerad med smal skiljeremsa	11 700 000	3 910 000
Alternativ 4	Med gång- och cykelväg separerad med räcke	10 780 000	3 910 000
Alternativ 5 (B=2,0M)	Separerad sommarcykelväg	2 650 000	2 970 000
Alternativ 5 (B=3,0M)	Separerad sommarcykelväg	3 470 000	2 970 000

Tabell 3. Sammanställning av kostnader för sträckan Strängstorp-Bie (källa PM Ny gång- och cykelväg Väg 56, Katrineholm-Bie).

7.1 Andra objekt

Ett flertal andra objekt var aktuella men diskussioner och möten ledde inte till några konkreta åtgärder som sommarcykelväg. Projektet fick därför inrikta sig på andra källor, främst erfarenheter från kommunala väghållare såsom Örebro, Falun och Uppsala. Dessa erfarenheter finns redovisade i kapitlen nedan.



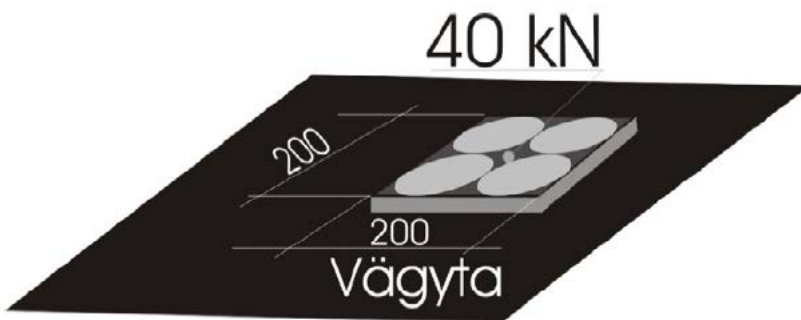
8 Vägteknik

Sommarcykelväg ska konstrueras som en "enklare friliggande förbindelse utan krav på vinterunderhåll främst avsedd för gående och cyklister". Det har funnits sparsamt med råd om konstruktion och vägteknik för sommarcykelvägar, tanken är att det ska lösas och anpassas från plats till plats. Man kan jämföra det med att bygga en skogsbilväg där befintliga massor används.

8.1 Regelverk

I Trafikverkets regelverk för vägteknik finns regler för dimensionering av GC-väg som i princip innebär att GC-vägen skall dimensioneras för underhållsfordon (även bredd) samt uttryckningstrafik. TRVK Väg (TRV 2011:072) säger:

"Överbyggnad till gång- och cykelväg som ska trafikeras av enstaka fordon med högst 8 tons axellast ska beräknas för en enstaka last om 40 kN. Lasten är jämnt fördelad över en kvadratisk yta med sidorna 200 mm," se Figur 8.



Figur 8. Prov med last, 40 kN (källa TRVR Väg)

Det innebär att en konstruktion med överbyggnad ska tåla ett driftfordon för vinterväghållning, därmed blir den relativt dyr. För sommarcykelväg finns följande text:

"Cykelstig¹: Enkel konstruktion avsedd för gång- och cykeltrafik på framför allt landsbygd. Konstruktionen är inte avsedd för att kunna nyttjas av något tungt fordon

Om GC-vägen ej vinterväghålls, så kallad cykelstig, ska beslut tas, om vilken dimensionerande trafikbelastning som ska användas, i varje enskilt fall."

I TRVR Väg finns inte mer riktlinjer för sommarcykelväg utan dimensionering sker "... i varje enskilt fall".

8.2 Beläggning, konstruktion

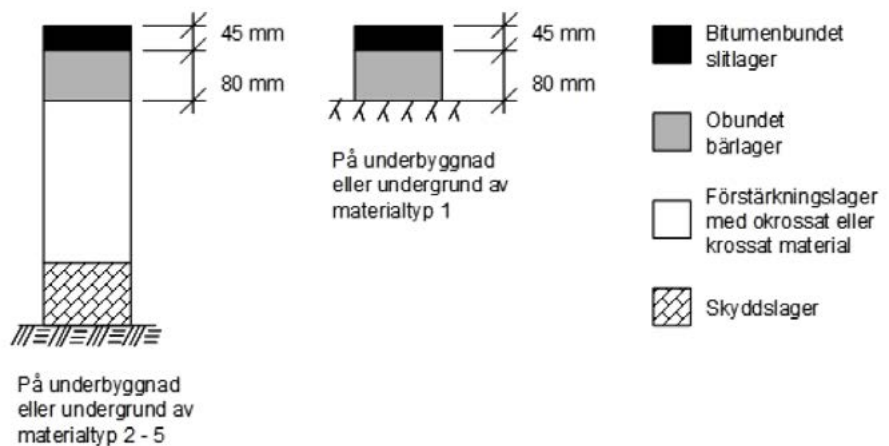
Sommarcykelväg ska normalt inte beläggas med asfalt. Slitlager bör vara hårdgjort för att underlätta cykling. Man har använt olika fraktioner av grus för att få en hårdgjord yta. Det har visat sig att stenmjöl, 0/2 till 0/8, har bra egenskaper för en sommarcykelväg. Ytan blir relativt hård och därmed lättare att cykla på jämfört med grövre grussorter. Grövre grussorter bör undvikas, se Figur 9.

1. I TRVR Väg användes ordet "cykelstig", förslaget är att byta det till sommarcykelväg så det stämmer med VGU.



Figur 9. Exempel på sommarcykelväg med "grövre" grus (förmodligen 0-16 mm) som upplevs svår att cykla på.

För konstruktion av överbyggnad är det svårt att ge allmänna råd för sommarcykelväg. För GC-väg finns det förslag på uppbyggnad av överbyggnad, se Figur 10. Den är dock med slitlager av bitumen (asfalt).



Figur 10. Uppbyggnad av överbyggnad GC-väg, (källa ATB Väg 2005).

För sommarcykelväg finns det exempel med tätande bärlager (stenmjöl) 50 mm, bärlager 100 mm och förstärkningslager 150 mm, ibland även med geotextilmatta. Det är dock en dyrare konstruktion men kan beroende på bärighet möjliggöra plogning med lättare fordon (tjälad mark) Beroende på underbyggnad räcker det dock ofta med tätande bärlager på 50 mm och 50 mm tjockt gruslager (stenmjöl). För en sommarcykelväg med slitlager av stenmjöl finns exempel på att det kan räcka med befintlig underbyggnad. För alla konstruktioner är det viktigt att underbyggnaden är så jämn som möjligt och att de olika lagren packas samt översta lagret vältas för att få en jämn yta.

8.3 Stenmjöl (sandigt GRUS)

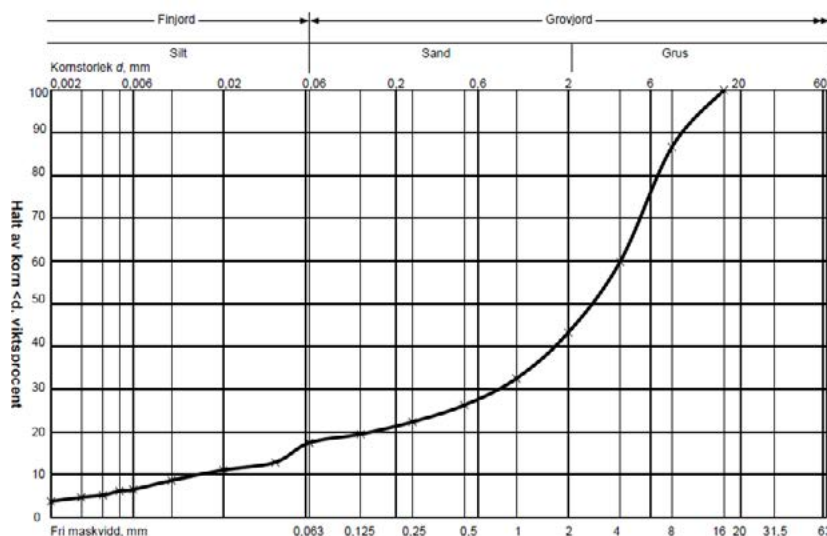
Stenmjöl är det finaste materialet som tas fram vid krossning. Kornstorleken benämns "sandigt GRUS" men i produktion som 0/2, 0/4 eller 0/8 där beteckningen avser minsta och största kornstorleken i millimeter. Stenmjöl används vid fogning av marksten och plattor, justeringar, jordförbättring med mera.

Det har gjorts flera gång- och cykelvägar i kommunal regi med stenmjöl. Man har använt stenmjöl med inblandning av silt (okänd fraktion). Stenmjöl finns i olika fraktioner som exempelvis 0/2, 0/4 eller 0/8. Stenmjöl har den egenskapen att det blir relativt hårdt och "binder" ihop till en hårt packad yta, se Figur 11. Beläggningen är tillräckligt flexibel och spricker inte vid tjällyft. Stenmjöl har många goda egenskaper som gör det lämpligt för sommarcykelvägar. För att undvika risk för punktering bör man undvika stenmjöl med "vassa" stenar.



Figur 11. Stenmjöl på sommarcykelväg, förmodligen 0-4 mm.

En analys av SGI av en beläggning med stenmjöl, typ Figur 11, visade på följande fraktionsindelning, se Figur 12.



Figur 12. Kornfördelning och fraktionsindelning av stenmjöl (sandig Grus), källa SGI.

Speciellt bra är förmodligen stenmjöl med naturligt eller inblandad kalk, det benämns ibland som "kalkpark" eller kalkgrus. Stenmjöl med kalk "brinner" ihop och kan t o m snöröjas med lättare fordon. Det finns exempel på sträckor med kalkgrus som efter 4-5 år har en bra hårdgjord yta för cykling med minimalt underhåll, se Figur 13.

Erfarenheter från kommunala väghållare har visat att stenmjöl med kalk (kalkgrus) är:

- ett tåligare slitlager på park- och vissa GC-vägar
- har fördelen att det brinner ihop
- får en hårdare yta än traditionellt bergkross
- hård bra yta för cykling
- mindre ogräs som inte tål högt pH, se Figur 15.
- Avvattning har fungerat bra, är inte lika känsligt för utspolning vid regnväder som traditionellt 0/8 grus.
- på obelysta vägar "lyser" materialets ljusa färg (beror på stenart).



Figur 13. Beläggning av stenmjöl med kalk (kalkgrus), förmodligen 0-4 mm.

Se nedan ett exempel på stråk med stenmjöl (kalkgrus) på befintlig underbyggnad, ytan är efter 4-5 år fortfarande hård, fri från ogräs och relativt "ljus", se Figur 14.



Figur 14. Exempel på stråk med kalkgrus på befintlig underbyggnad.



Figur 15. Stenmjöl med kalk, växligheten har svårt att etablera sig i den hårda beläggningen.

Erfarenheter från kommunal väghållare efter 4-5 år med stenmjöl (kalkgrus) är goda. När vägggrus innehållande kalk brinner ihop blir beläggningen så pass hård att det inte är några större problem att snöröja den med maskiner. Det gäller dock även "vanlig" grusväg om tjälen kommer före snön så att vägkroppen hinner frysa ihop. Extrakostnaden för kalkgruset var då jobbet gjordes försumbar, det var transporten som stod för kostnaderna då gruset var en restprodukt. Arbetet är relativt enkelt med en lastmaskin som är utrustad med laser och hyvel för att sprida ut och packa gruset. Justering och avtäckning av ogräs bör göras innan. Vid goda markförhållanden kan stenmjöl på befintlig mark fungera bra även om överbyggnad saknas. Dock bättre om den utformas med tätande bärlager på 50 mm och 50 mm tjockt gruslager (stenmjöl). För kortare passager kan gummiduk vara ett alternativ.

Analys av en sträcka med "kalkgrus" visade på 30 % (viktprocent) av grundämnet Calcium och en högre finjordshalt, "sandigt, lerigt GRUS", se Figur 16, jämfört med "sandigt GRUS", se Figur 12.

Totalt sett är stenmjöl ett lämpligt och relativt billigt material för sommarcykelvägar. Extra bra verkar kalkgrus vara då det har speciella fördelar för en sommarcykelväg.

Figur 16. Kornfördelning och fraktionsindelning av stenmjöl (sandigt, lerigt GRUS) med hög halt av calcium, källa SGI.



8.4 Asfalt

En sommarcykelväg är normalt inte belagd med asfalt. Asfalt ger en god textur (jämnhet) för cykling. Asfalt kräver ett underlag med god bärighet, överbyggnad med förstärknings- bär- och slitlager. Om man ska använda asfalt ställer det därmed krav på konstruktionen för att undvika exempelvis tjällyft, sprickbildning etc. I södra delen av Sverige med rätt förhållanden kan man använda asfalt med enklare överbyggnad, se Figur 10.

Det finns dock exempel på sträckor där man fått problem med sprickbildning pga. rötter etc. Dessa kan utgöra en fara för cyklister då kanterna på sprickorna är hårda, se Figur 16.



Figur 16. Exempel på sprickbildning i asfalt pga rötter. Upplevs som svåråklat pga kraftiga vibrationer.

Utifrån erfarenheter med asfalt rekommenderar projektet ej asfalt på sommarcykelväg. Detta på grund av krav på överbyggnad, kostnad och risk för sprickbildning.

8.5 Sammanfattning

Det ligger i sakens natur att det är svårt att ge rekommendation om konstruktionen för en sommarcykelväg då en grundförutsättning är att platsanpassa konstruktionen. Projektet rekommenderar dock utifrån erfarenheter av sommarcykelvägar:

- Konstruktionen är inte avsedd för att kunna nyttjas av tunga fordon.
- Dimensionerande trafikbelastning ska avgöras i varje enskilt fall.
- Hårdgjord yta med stenmjöl, (0/2 till 0/8) rekommenderas.
- Kan utformas med tätande bärlager på 50 mm och 50 mm gruslager (stenmjöl).
- Lokala massor kan användas.
- Normalt ej belagd med asfalt.

En eventuell utveckling av texten i TRVR Väg skulle kunna lyda:

”Sommarcykelväg: Enkel konstruktion avsedd för gång- och cykeltrafik framför allt i landsbygd. Konstruktionen är inte avsedd för att kunna nyttjas av tunga fordon. Om GC-vägen ej vinterväghålls, så kallad sommarcykelväg, ska beslut om dimensionerande trafikbelastning tas i varje enskilt fall.”

Då det svårt ställa krav på ytan så rekommenderas att texten ”Ytan bör hårdgöras med grus (ex stenmjöl 0/2 till 0/8)” bör hamna i VGU, se förslag VGU. Då det svårt ställa krav på ”Lokala massor kan användas” är det en rekommendation som måste avgöras från fall till fall.



9 Drift och underhåll

En sommarcykelväg är en enklare konstruktion utan krav på vinterunderhåll. Generellt skall underhållet vara begränsat på denna typ av väg. Då bredden är begränsad eller överbyggnaden svag är fyrhjulingar ett alternativ vid drift- och underhållsåtgärder. Beroende på val av konstruktion och slitlager kan man dela upp underhållet för belagd (asfalt) och ej belagd (grus) sommarcykelväg.

9.1 Grus

Beroende på kvalitet kan väghållare behöva göra underhållsåtgärder som t ex:

- Gruslager kan behöva ”hyvlas” med jämna mellanrum
- Påfyllning av grus för att kompensera ev. utspolning
- Rensning av växlighet och rötter

Speciellt stenmjöl har visat sig ha goda egenskaper med relativt lite krav på underhåll, exempelvis svarar en kommun att ”... underhållet varit minimalt. Det är nästan tvärtom, dvs. att de blir hårdare och bättre. Problemet på sikt kan vara igenväxning från sidorna, mycket lövförna och sättningar på grund av dåligt underlag”

9.2 Asfalt

Om man valt asfalt som slitlager och ej dimensionerat för GC-väg kan man behöva göra åtgärder som t ex:

- Ta bort rötter och växlighet som förstör asfalten.
- Se över sprickbildning

10 Utformning av Sommarcykelväg, VGU

Utformning av sommarcykelväg skall anpassas till platsen, därav är det viktigt att krav på utformning inte hindrar genomförandet men samtidigt ställer krav på det som viktigast för en sommarcykelväg. Dessa krav och råd bör ingå i Trafikverkets regelverk VGU. Sommarcykelväg har nämnts i olika versioner av VGU men aldrig definierats utan man har hänvisat till andra dokument. Detta har gett sommarcykelväg låg status och en anledning till att det varit svårt att genomföra åtgärden.

Nedan följer en genomgång av gällande VGU förslag på text till VGU utifrån projektets underlag och analys. Under arbetet har Trafikverket gett ut en remissversion av VGU, även den redovisas.

10.1 VGU 2015 (gällande version)

I VGU 2015 har man nämnt "Sommarcykelväg" men inte definierat utan hänvisat till rapport VV Publikation 2008-76 Sommarcykelvägar. I TRVR står:

Kapitel 1.2.4 Sommarcykelväg

En sommarcykelväg utgör en enkel förbindelse utan krav på vinterunderhåll. Gång- och cykelstigens utformning avgörs från fall till fall. Se vidare VV Publikation 2008-76, Sommarcykelvägar.

10.2 Förslag ny text i VGU

Utifrån underlag, erfarenheter och diskussioner har projektet följande förslag på text till VGU. Texten baserar sig delvis på remissversionen av VGU, se kapitel 10.3 VGU 2018 remissversion.

Utifrån strukturen i VGU föreslås följande text:

Krav:09:02

VGU, Begrepp och grundvärden

Sommarcykelväg

En enklare friliggande förbindelse utan krav på vinterunderhåll, främst avsedd för gående och cyklist. Utformning avgörs från fall till fall.

Krav:09:101

VGU, KRAV

Kap 5.10 Särskild hänsyn till oskyddade trafikanter

Generell inriktning är att utpekade cykelstråk eller i övrigt vid större cykelflöden bör separering ske på egen bana eller lokalvägnät. Särskild hänsyn ska tas till barn.

Långa mötesfria vägar är miniminivån vägrensseparatoring. Miniminivån är främst aktuell om det inte är fråga om utpekade stråk och om det handlar om lägre flöden.

Utmed mötesfri väg som inte är motorväg kan GCM-väg utformas som sommarcykelväg vid låga GC-flöden (under 20 ÅDT).



Vid ringa flöden (under 10 ÅDT) är gång- och cykel på vägren normalt alternativet.

Kap 7.2.3 Friliggande GCM-väg

... Undantag kan medges utmed mötesfri väg som inte är motorväg, där GCM-väg får vara utformad som Sommarcykelväg efter motivering och beställarens godkännande.

Avstånd till fast föremål ska överstiga 0,25 m.

Passage vid Sommarcykelväg utformas enligt VGU (se kap 4.2.4.1.1 Mötesfri väg).

Råd:09:101

VGU, RÅD

7.2.3 Friliggande GCM-väg

Sommarcykelväg bör vara utformad enligt följande:

- Bredden bör vara minst 2 m.
- Normalt inte belagd med asfalt.
- Slitlager, bör vara hårdgjord, exempelvis vägggrus (stenmjöl, 0/2 eller 0/4).
- Linjeföringen i horisontal och vertikalled bör anpassas till befintligt landskap.
- Om sommarcykelväg ingår som länk i ett stråk bör vägvisning ske på samma sätt som för stråket.
- Bör skyltas med "Väg underhålls ej vintertid"
- Ej krav på belysning.

Vid planering av mötesfri väg som inte är motorväg bör beställaren låta utreda möjligheterna att hänvisa cykeltrafiken till annan närliggande "allmän" väg.

Se vidare VV Publikation 2008–76 Sommarcykelvägar.

10.3 VGU 2018 remissversion

I VGU 2018 remissversion rådsdelen har följande text implementerats:

Krav:09:101 VGU

Kapitel 7.2.3 Friliggande GCM-väg

GCM-väg ska ha bredd $\geq 2,5$ m.

Utmed mötesfri väg som inte är motorväg och där gående och cykeltrafik inte är hänvisad till annan närliggande väg, ska GCM-väg finnas. Undantag kan göras vid små gång- och/eller cykelflöden genom anläggande av vägre-nar, se avsnitt 7.2.1, efter motivering och Beställarens godkännande.

GCM-väg ska vara utformad enligt krav för friliggande GCM-väg i tätort, se avsnitt 8.8 Friliggande GCM-vägar i huvudnät, förutom 8.8.1.1, Separering

av gående från cykeltrafik, och 8.8.1.2 Bredd och indelning. Undantag kan medges utmed mötesfri väg som inte är motorväg, där GCM-väg får vara utformad som Sommarcykelväg efter motivering och Beställarens godkännande. GCM-väg ska vid korsande väg ha sikt säkrad enligt krav som för GCM-korsning i tätort, avsnitt 10.3.10.2 Siktområde.

Sommarcykelväg ska ha säkerhetszon för cykeltrafik, se avsnitt 8.8.1.4 Sidoområde. Sommarcykelväg ska vid korsande väg ha sikt säkrad enligt krav som för GCM-korsning i tätort, avsnitt 10.3.10.2 Siktområde.

Råd:09:101 VGU

Kapitel 7.2.3 Friliggande GCM-väg

Breddbehovet kan utredas med hjälp av dimensionerande trafiksituation, DTS, i Krav:09:102 VGU.

Sommarcykelväg bör vara utformad enligt följande:

- Bredden bör vara minst 2,5 m.
- Beläggningen bör vara asfalt om sommarcykelvägen har potential som pendlingsstråk.
- Linjeföringen i profil bör om möjligt inte vara sämre än intilliggande väg.

Se vidare VV Publikation 2008–76 Sommarcykelvägar.

Vid planering av mötesfri väg som inte är motorväg bör Beställaren låta utreda möjligheterna att hänvisa cykeltrafiken till annan närliggande förbindelse.

10.4 Alternativ till Sommarcykelväg

Vad är alternativen till sommarcykelväg? Det befintliga vägnätet kan användas om det inte är för högtrafikerat. Om man har ett vägnät "vid sidan av" kan man öka tillgängligheten för GC genom att anlägga en "bygdeväg" på befintlig väg. Projektet "Fördjupat experiment med 2-1-vägar, Bygdeväg" har tagit fram och föreslagit denna "vägtyp" som nu finns i remissversionen av VGU.

Förslaget från projektet är att bygdeväg är möjlig med följande planeringsförutsättningar:

- Vägar med lokal funktion
- Ej funktionellt prioriterat vägnät
- Ej högtrafikerad väg, flöden under 2 000 ÅDT (årsdygnsmedeltrafik)
- Bedömd potential för cykling finns
- Hastighet är ≤ 70 km/h med inriktning VR 60
- Hastighetsdämpande åtgärder bör prövas.

Projektet har tagit fram förslag på utformning på "VGU-nivå" vilket sammanfattas:

- Dubbelriktad körbana med fast bredd på sträcka: 3,0, 3,25 eller 3,5 meter beroende av totala vägbredden.
- Vägren varierar från 1,0 till 2,0 meter
 - Rekommenderad vägrensbredd är 1,3 m.

- För att kunna cykla i bredd krävs minst 1,70 meter.
- Vägmarkering M2 med bredd 0,2 m
- Vägren utmärks med M2 kantlinje och ”normal” vägrenskörning gäller:
 - ”Markeringen anger en körbanas yttre gräns”
- Vägmärke A5 används vid behov kompletterat med T4 samt T1.
 - A5. Varning för avsmalnande väg, Märket anger att vägen eller körbanan smalnar av.
 - T4. Fri bredd och T1. Vägsträckas längd



Figur 17. Exempel på utmärkning av bygdeväg, notera informationsskylt i bakgrunden. Den gamla ursprungliga vägmarkeringen är synlig i början på objektet.

Om man skall hänvisa cykeltrafiken till en bygdeväg bör man beakta drift, underhåll och omledning.

I remissversionen av VGU finns denna utformning nu som en vägtyp, se vidare remissversion av VGU.

11 Fortsatt utveckling

Sommarcykelväg kan vara ett bra alternativ när man skall separera gående och cyklister. För fortsatt utveckling är dessa områden intressanta:

- Utveckling och analys av beläggning som stenmjöl
 - Speciellt av intresse är kalkgrus
- Konstruktion av väggropp för sommarcykelväg
- Utveckling av drift och underhåll av sommarcykelväg
- Markfrågan, hur kan den långsiktigt lösas?
- Trafikanterers behov, hur upplevs sommarcykelvägar?

Bilagor

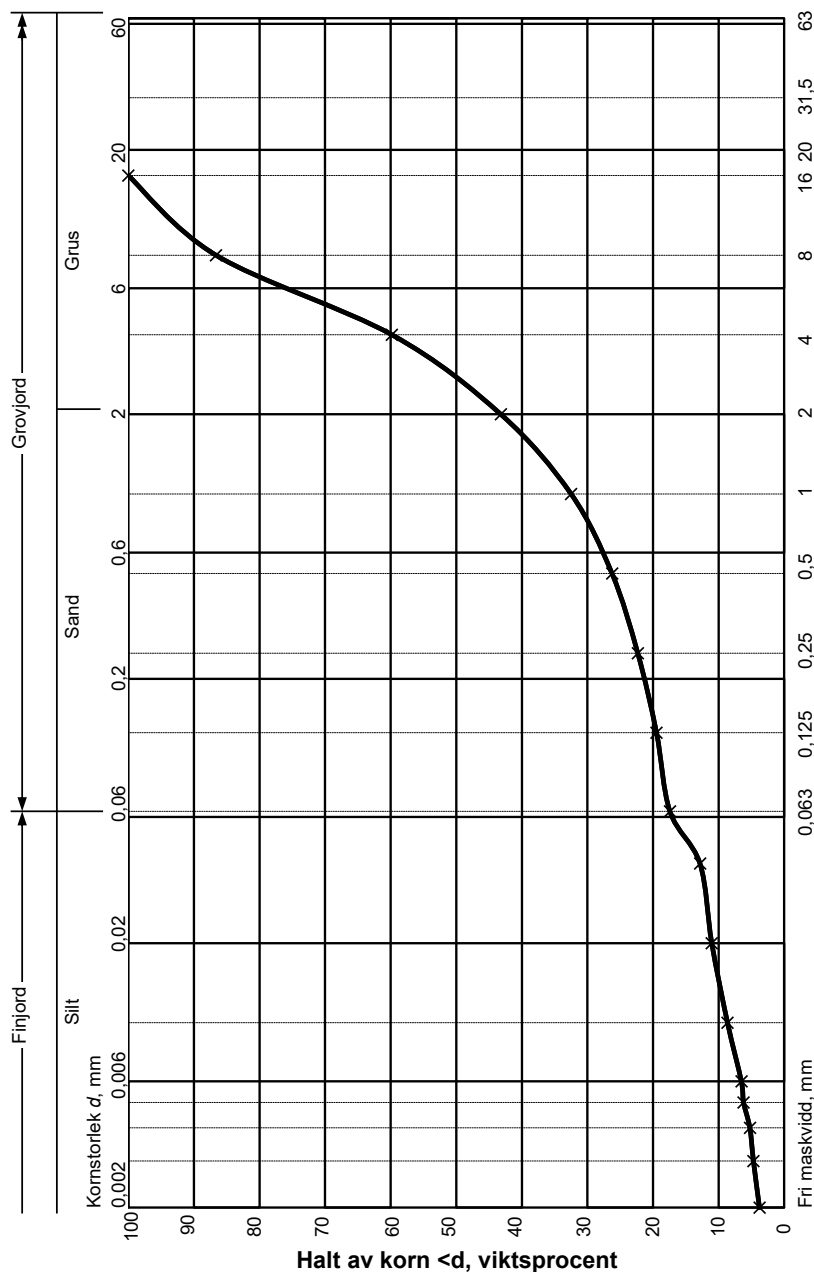
PM Analys av stenmjöl



Statens geotekniska institut

KORNFÖRDELNING FRAKTIONSINDELNING 1981

Uppdragsnamn: Stenmjöl			Diagram	1(2)
Beställare: Svante Berg, Movea Trafikkonsult AB			Dnr	7.1-1901-0007:33
Ankomstdatum	Provtagningsredskap	Laboratorieundersökning	Datum	191024
191011	-	Datum 191015--1016 Utförd av OA	Teknisk ledare	FB



PROV NR	1(kalk)	BI/SEKT	-	DIUP	-	PROVET ÄR TVÄTTSIKTAT
SIKTNING SS 027123 UTGÅVA 2*						
TOTAL PROV-MÄNGD g	SIKTAD PROV-MÄNGD g	SIKTAD PROV-MÄNGD g	SIKTAD PROV-MÄNGD g	SIKTAD PROV-MÄNGD g	SIKTAD PROV-MÄNGD g	SIKTAD PROV-MÄNGD g
3061,3	< 63 mm	< 20 mm	611,8	0,0	85	22
BENÄMNING AV MTRL	MATERIALTYP	TJÄLFÄRLIGHETS	GRADERINGSTAL	ANMÄRKNING		
< 20 mm	ENL AMA 17	KLASS	$C_u = d_{60}/d_{10}$	Kompaktdensitet bestämd till 2,68 t/m ³ .		
sacGr		ENL AMA 17				

*Standarden upphävd 2005-06-07.
Mätosäkerhet siktning (0,063-63 mm): ± 2,9 %. Mätosäkerhet sedimentationsanalys (0,002-0,06 mm): ± 0,6 %.
Programversion 1.2

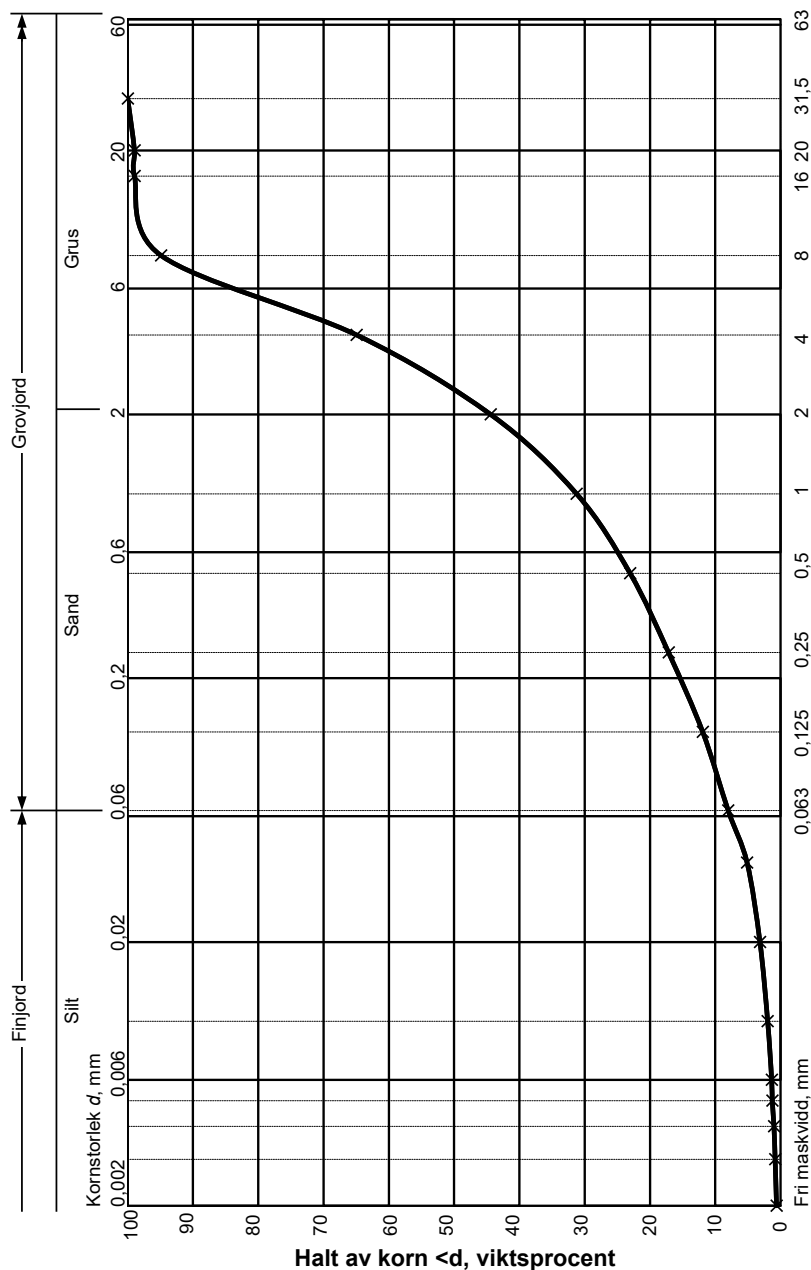
Statens geotekniska institut
581 93 Linköping, telefon 013-20 18 00, telefax 013-20 19 14



Statens geotekniska institut

KORNFÖRDELNING FRAKTIONSINDELNING 1981

Uppdragsnamn: Stenmjöl			Diagram	2(2)
Beställare: Svante Berg, Movea Trafikkonsult AB			Dnr	7.1-1907-0007:33
Ankomstdatum	Provtagningsredskap	Laboratorieundersökning	Datum	191024
191011	-	Datum 191015--1016 Utförd av OA	Teknisk ledare	FB



PROV NR	BISEKT	DIUP	PROVET ÄR TVÄTTSIKTAT			
			SIKTNING	SS 027123	UTGÅVA 2*	SEDIMENTATIONSFÖRSÖK
2	-	-	SIKTAD PROV-MÄNGD g	STÖRSTA KORNS- STORLEK mm	HALT AV MTRL % > 63 mm	LERHALT % AV MTRL < 0,06 mm
			< 63 mm	< 20 mm		
2616			518,7		0,0	7,7
BENÄMNING AV MTRL < 63 mm	MATERIALTYP ENL. AMA 17	TJÄLFÄRLIGHETS KLASS ENL. AMA 17	GRADERINGSTAL $C_u = d_{60}/d_{10}$	ANMÄRKNING		
saGr				Kompaktdensitet bestämd till 2,66 t/m ³ .		

*Standarden upphävd 2005-06-07.

Mätosäkerhet siktning (0,063-63 mm): ± 2,9 %. Mätosäkerhet sedimentationsanalys (0,002-0,06 mm): ± 0,6 %.
Programversion 1.2

Statens geotekniska institut

581 93 Linköping, telefon 013-20 18 00, telefax 013-20 19 14

Rapport

L1932152

Sida 1 (2)

1ZF5UXBNET4



Ankomstdatum **2019-10-21**
Utfärdad **2019-10-31**

SGI
Johannes Kikuchi

Olaus Magnus Väg 35
581 93 Linköping
Sweden

Projekt **Saknas**

Analys: MF7

Er beteckning	190196 Prov 1 Kalk				
Provtagare	OA				
Provtagningsdatum	2019-10-17				
Labnummer	U11662400				
Parameter	Resultat	Enhet	Metod	Utf	Sign
Malning stälfat *	ja	ArbMom	1	I	JOLU
TS *	99.7	%	2	W	TV
Ca *	306000	mg/kg TS	3	S	SVS

ALS Scandinavia AB
Aurorum 10
977 75 Luleå
Sweden

Webb: www.alsglobal.se
E-post: info.lu@alsglobal.com
Tel: + 46 920 28 9900
Fax: + 46 920 28 9940

Dokumentet är godkänt och digitalt
signerat av

Huimin Chen

ALS Scandinavia AB
Client Service
huimin.chen@alsglobal.com

2019.10.31 17:17:59

Rapport

L1932152

Sida 2 (2)

1ZF5UXBNET4



	Metod
1	Provberedning malning stålfat.
2	Analys enligt SS 02 81 13-1 Torrsubstansbestämning.
3	Provet har torkats vid 105°C. Torrsubstans har utförts enligt svensk standard SS 28113: 1981. Torkat prov har smälts med LiBO₂ och lösts upp i HNO₃ enligt ASTM D3682:2013 och ASTM D4503:2008. Bestämning av LOI (loss on ignition) är utförd vid 1000°C. Analys med ICP-SFMS har skett enligt SS EN ISO 17294-2: 2016 samt EPA-metod 200.8: 1994. Notera att rapporteringsgränser kan påverkas om det t.ex. finns behov av extra spädning pga provmatrisen men även om provmängden är begränsad.

	Godkännare
JOLU	Jonas Fjellvind
SVS	Svetlana Senioukh
TV	Tiina Vikeväinen

	Utf ¹
I	Man.Inm.
S	ICP-SFMS
W	Våtkemi

* efter parameternamn indikerar icke ackrediterad analys.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utfärdande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat.

Resultaten gäller endast det identifierade, mottagna och provade materialet.

Beträffande laboratoriets ansvar i samband med uppdrag, se aktuell produktkatalog eller vår webbplats www.alsglobal.se

Den digitalt signerade PDF filen representerar originalrapporten. Alla utskrifter från denna är att betrakta som kopior.

¹ Utförande teknisk enhet (inom ALS Scandinavia) eller anlitat laboratorium (underleverantör).

ALS Scandinavia AB
Aurorum 10
977 75 Luleå
Sweden

Webb: www.alsglobal.se
E-post: info.lu@alsglobal.com
Tel: + 46 920 28 9900
Fax: + 46 920 28 9940

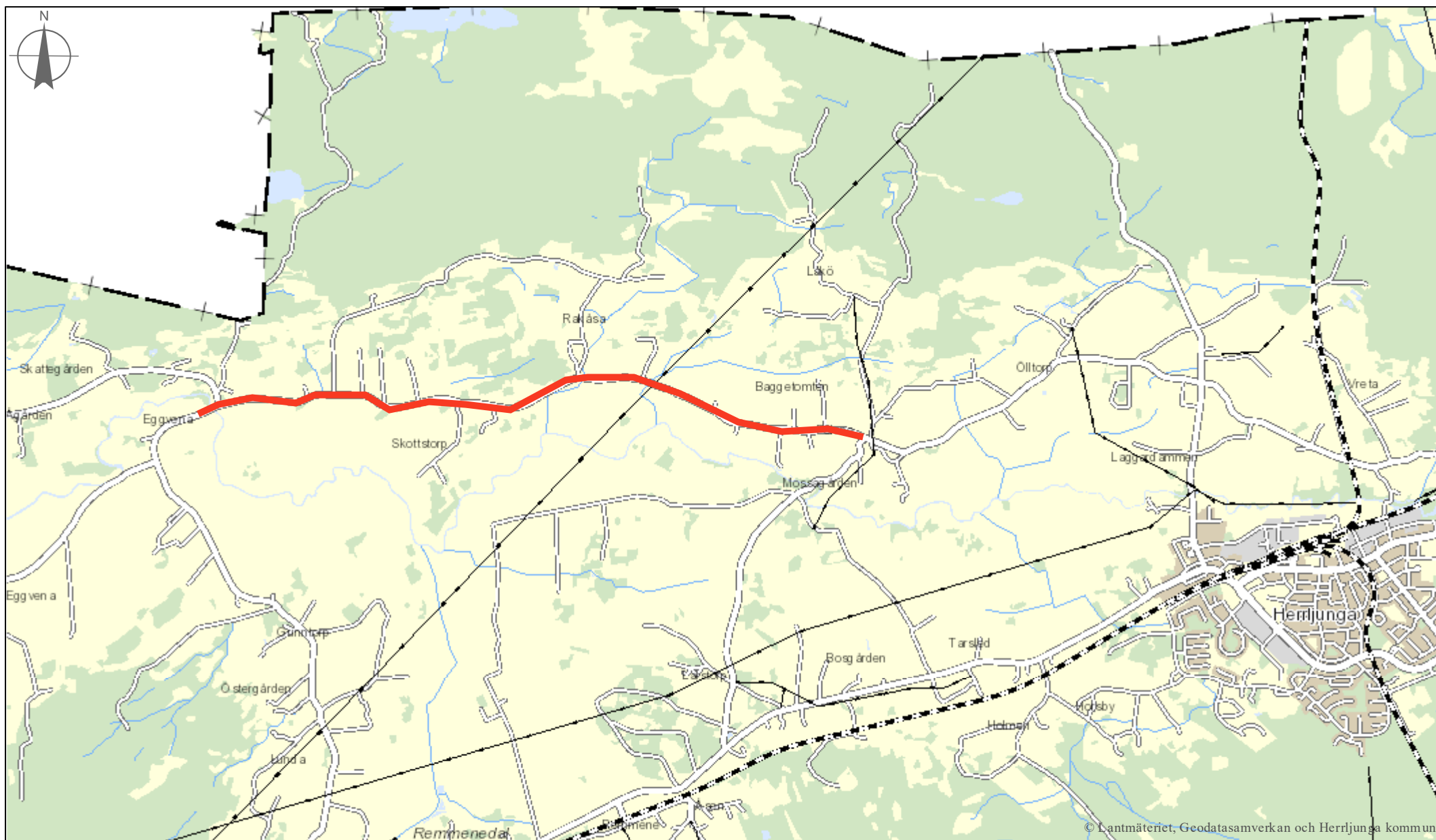
Dokumentet är godkänt och digitalt
signerat av

Huimin Chen

2019.10.31 17:17:59

ALS Scandinavia AB
Client Service
huimin.chen@alsglobal.com

Ärende 14



Föreslagen sträcka GC-väg

0,5 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 [km]

1:35 000

Nämndinitiativ

2021-05-24

Tekniska nämnden

Felskyltning vid parkeringsplatser för funktionshindrade med parkeringstillstånd

Samtliga parkeringsplatser för funktionshindrade med parkeringstillstånd längs med Storgatan, i Herrljunga tätort, är felaktigt skyltade.

Parkeringsplatserna för funktionshindrade med parkeringstillstånd, är endast utsedda med två tilläggstavlor utan ett huvudmärke. Detta medför att dessa platser avsedda för funktionshindrade med parkeringstillstånd inte är korrekt skyltade och därmed finns inte möjligheten att dela ut kontrollavgifter för felparkeringar.

En korrekt markerad parkeringsplats för funktionshindrade med parkeringstillstånd längs med en huvudled, bör se ut på följande sätt med tilläggstavlor.



En ytterligare tilläggstavla som ska upp i samband med dessa är "en plats". Detta då parkeringsplatsen för funktionshindrade med parkeringstillstånd är avsedd att endast vara en.

Sverigedemokraterna menar att om skyltningen är korrekt genomförd kommer även benägenheten att följa de lokala trafikföreskrifter öka därefter. Det medför i större drag möjlighet för parkeringskontrollanter att utge kontrollavgifter, vid fel parkering på platser avsedda för funktionshindrade med parkeringstillstånd.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att tekniska nämnden uppdrar åt tekniska förvaltningen att korrigera felaktigheter i skyltningen längsmed Storgatan, för parkeringsplatser avsedda för funktionshindrade med parkeringstillstånd.

-Att tekniska nämnden uppdrar åt tekniska förvaltningen att inventera och säkerställa att eventuella andra felaktigheter rättas utefter de lokala trafikföreskrifterna.

Ärende 15

För Sverigedemokraterna Herrljunga



Patrich Hållfärdsson



Protokoll

2021-04-27

Samverkansgrupp: FSG

Kallade

Fackliga representanter:

Tomas Grönros

Kommunal, Ej
närvarande
Vision

Thomas Svantesson

Arbetsgivarrepresentanter:

Joakim Strömdahl Förvaltningschef

Tid:

2021-04-22 13.00

Plats:

Teams

Dagordning

1. Uppföljning föregående möte

Genomgång av föregående protokoll, läggs till handlingarna.

2. Information

Målarbete

- Rullar på enligt plan.

Ärenden till nämnd

- Genomgång av kommande ärenden på nämnderna.

3. Arbetsmiljö

- Mätstickan genomförd
- Årshjul-Kränkande särbehandling har bearbetats enligt plan ute på enheterna

4. Ekonomi

Förvaltningschef ger en kort återkoppling av ekonomin dagsläge.

5. Övrigt



Protokoll

Samverkansgruppsmöte

- Ny administratör from 1/5 på 50% på Samhällsbyggnad, Emma Lindberg.

6. Ärende till beslut

Organisationsförändring sammanslagning Bygg & Miljö samt Tekniska till Samhällsbyggnad

- Fackliga har inga synpunkter och går med till beslut.

Frågor att lyfta till CSG

- Inget

Övrigt:

Mötet avslutas

Ordföranden tackar för sig och visat intresse och förklarar mötet avslutat.

Nästa FSG-möte 2021-05-20

Vid protokollet:

Joakim Strömdahl

Justeras:

Joakim Strömdahl
Herrljunga kommun

Thomas Svantesson
Vision

KF § 45
KS § 78/2020

DNR KS 100/2019 216

Svar på medborgarförslag om att lyfta ut Orraholmens område ur kommunens skogsbruksplaner**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige återremitterade genom KF § 5/2020-02-18 Tekniska nämndens svar på medborgarförslag om att lyfta ut Orraholmens område ur kommunens skogsbruksplan. I samma beslut, beslutspunkt två, fick tekniska nämnden i uppdrag att återkomma med en skogsbruksplan som rimmar med områdets karaktär av friluft och rekreationsområde.

Återremissen behandlades vid tekniska nämndens sammanträde 26 mars. Tekniska nämnden beslutade att godkänna tekniska förvaltningens svar på återremissen samt lämna förslag till kommunfullmäktige om att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 38/2020-03-26
Kommunfullmäktige § 5/2020-02-18
Kommunstyrelsen § 12/2020-01-20
Tekniska nämnden § 100/2019-11-28
Kommunfullmäktige § 91/2019-05-14
Medborgarförslag inkommet 2019-04-08

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Svar på återremiss gällande medborgarförslag om att lyfta ut Orraholmens område ut kommunens skogsbruksplaner godkänns.
- Medborgarförslaget avslås.

Jessica Pehrson (C) bifaller tekniska nämndens förslag och lämnar skriftligt tilläggsförslag enligt följande: *nästa skogsbruksplan som tas fram, när den nuvarande löper ut, ska överensstämja med de mål kommunen har för sina rekreationsområden. Målet är att främja biologisk mångfald, skapa höga naturvärden och gynna friluftsliv. För att uppnå detta ska rekreationsområden målklassas som naturvårdsområden. Till dess att en ny skogsbruksplan är på plats ska största möjliga hänsyn tas till kommunens rekreationsområden och alla åtgärder ska ske i dialog med civilsamhället i enlighet med remissvaret.*

Gunnar Andersson (M) bifaller Jessicas Pehrsons (C) tilläggsförslag

Mats Palm (S) lämnar skriftligt yrkande enligt följande: *Socialdemokraterna och Liberalerna yrkar på återremiss. Kommunfullmäktige beslutade om en återremiss av ärendet i sin helhet. Tekniska nämnden uppdrogs att återkomma med en Skogsbruksplan som rimmar med områdets karaktär av friluft och rekreationsområde på Orraholmen. (Områden 143 till 162 på listan)*



Fortsättning KS § 78

Då ingen för området uppdaterad skogsbruksplan finns presenterad, återremitteras ärendet med det uppdraget.

Fredrik Svensson (KD) bifaller Jessica Pehrsons (C) förslag

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras enligt Mats Palms (S) förslag och finner att ärendet avgörs idag.

Omröstning begärs.

Ordförande ställer följande propositionsordning:

Ja = ärendet avgörs idag.

Nej = ärendet återremitteras enligt Mats Palms (S) förslag.

Med 7 ja-röster och 4 nej-röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar att ärendet avgörs idag.

(Omröstningsbilaga 1, KS § 78/2020-04-20).

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet anmäler reservation och meddelar att de inte deltar i avgörandet av ärendet med motiveringen att eget förslag fallit.

Ordföranden frågar om tekniska nämndens förslag med Jessica Pehrsons (C) tilläggsförslag antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Svar på återremiss gällande medborgarförslag om att lyfta ut Orraholmens område ut kommunens skogsbruksplaner godkänns.
2. Medborgarförslaget avslås.
3. Nästa skogsbruksplan som tas fram, när den nuvarande löper ut, ska överensstämja med de mål kommunen har för sina rekreationsområden. Målet är att främja biologisk mångfald, skapa höga naturvärden och gynna friluftsliv. För att uppnå detta ska rekreationsområden målklassas som naturvårdsområden.
4. Till dess att en ny skogsbruksplan är på plats ska största möjliga hänsyn tas till kommunens rekreationsområden och alla åtgärder ska ske i dialog med civilsamhället i enlighet med remissvaret.

Reservation

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet och deltar inte i avgörandet av ärendet med motivering att eget förslag fallit.



Fortsättning KF § 45

I kommunfullmäktige bifaller Mats Palm (S) och Ove Severin (KD) kommunstyrelsens förslag till beslut.

Terese Eneman (V) föreslår att ärendet återremitteras till tekniska nämnden för tydligare beredning.

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunfullmäktige avgör ärendet idag.

Omröstning begärs!

Ordförande ställer följande propositionsordning:

Ja = ärendet avgörs idag.

Nej = ärendet återremitteras enligt Terese Enemans (V) förslag till beslut.

Med 23 ja-röster och 6 nej-röster finner ordförande att kommunfullmäktige avgör ärendet idag (omröstningsbilaga 1, KF § 45/2021-04-20).

Ordföranden frågar sedan om kommunstyrelsens förslag till beslut antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Svar på återremiss gällande medborgarförslag om att lyfta ut Orraholmens område ut kommunens skogsbruksplaner godkänns.
2. Medborgarförslaget avslås.
3. Nästa skogsbruksplan som tas fram, när den nuvarande löper ut, ska överensstämma med de mål kommunen har för sina rekreationsområden. Målet är att främja biologisk mångfald, skapa höga naturvärden och gynna friluftsliv. För att uppnå detta ska rekreationsområden målklassas som naturvårdsområden.
4. Till dess att en ny skogsbruksplan är på plats ska största möjliga hänsyn tas till kommunens rekreationsområden och alla åtgärder ska ske i dialog med civilsamhället i enlighet med remissvaret.

Reservation

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för Terese Enemans (V) förslag till beslut.

Expedieras till:

Förslagsställaren, Tekniska nämnden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande


 KF § 52
 KS § 50

DNR KS 6/2021 942

Hantering av nämndernas över- respektive underskott från 2020

Sammanfattning

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska nämndernas under- respektive överskott överföras till kommande år. Vid fastställande av belopp ska hänsyn tas till orsaker till över/underskott och om beslutad verksamhet uppnåtts. Om ett underskott överförs till nämnd ska detta inarbetas under kommande treårsperiod. Ett överfört överskott är inte nivåhöjande. Ovanstående regler tillämpas i den omfattning som det budgetmässiga läget tillåter. Ett överfört överskott får tas i anspråk först efter kommunstyrelsens godkännande. Enligt upprättad årsredovisning för 2020 uppgår nämndernas avvikelser från budget till totalt plus 4 989 tusen kronor. Korrigering har gjorts med totalt -9 942 tusen kronor, varav avräkning demografimodell -8 721 och flyktingbuffert -1 221 tusen kronor. Kommunfullmäktige beslutade i samband med avskrivningen av tekniska nämndens underskott 2019 att årlig redovisning av kostnader för vinterväghållning ska ske. Bilaga på detta bifogas. Överskott som överförs är inte nivåhöjande. Ett överskott överfört till överskottsredovisningen får användas först efter kommunstyrelsens godkännande. För servicenämnderna ska servicenämnden godkänna ett användande av överskott. Underskott ska inarbetas under de kommande tre åren. För bildningsnämnden samt socialnämnden räknas årets underskott av mot tidigare års överskott. Ackumulerat överskott räcker dock inte och utgående balans 2020 blir därmed ett underskott som enligt styrprinciperna ska arbetas in under 3 år.

Beslutsunderlag

 Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-03-05
 Bilaga Kostnader vinterväghållning

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Korrigerat resultat från 2020 enligt sammanställningen nedan överförs till överskottsredovisningen.
- Överskottsredovisningen efter överföring av årets korrigerade resultat:

NÄMNDER		Korr resultat	
Belopp netto (tusent kronor)	IB 2020	2020	UB 2020
Kommunfullmäktige	282	232	515
Kommunstyrelse exkl SeN	-86	136	50
Servicenämnder	1 357	228	1 586
Bildningsnämnd	2 012	-4 807	-2 795
Socialnämnd	8 323	-8 831	-508
Teknisk nämnd	-34	8 920	8 886
Bygg- och miljönämnd	2 021	-832	1 189
Summa	13 876	-4 953	8 923

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Fortsättning KF § 52

Fortsättning KS § 50

Mats Palm (S) yrkar på att socialnämndens och bildningsnämndens utgående balans nollställs.

Niclas Emanuelsson (C) yrkar på en ändring i form av att 950 tkr för icke levererade måltider till skolan dras av från bildningsnämnden och istället belastar tekniska nämndens konto.

Mats Palm (S) bifaller Niclas Emanuelssons (C) ändringsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enighet med förvaltningens förslag.

Ordföranden frågar om Niclas Emanuelssons (C) ändringsförslag antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Korrigerat resultat från 2020 enligt sammanställningen nedan överförs till överskottsredovisningen.
2. 950 tkr för icke levererade måltider till skolan dras av från bildningsnämnden och istället belastar tekniska nämndens konto.
3. Överskottsredovisningen efter överföring av årets korrigerade resultat:

NÄMNDER			
Belopp netto (tusen kronor)	IB 2020	Korr resultat 2020	UB 2020
Kommunfullmäktige	282	232	515
Kommunstyrelse exkl SeN	-86	136	50
Servicenämnder	1 357	228	1 586
Bildningsnämnd	2 012	-3 857	-1 845
Socialnämnd	8 323	-8 831	-508
Teknisk nämnd	-34	7 970	7 936
Bygg- och miljönämnd	2 021	-832	1 189
Summa	13 876	-4 953	8 923

I kommunfullmäktige föreslår Gunnar Andersson (M) att bildningsnämndens och socialnämndens utgåendebalans nollställs.

Johnny Carlsson (C), Mats Palm (S) och Ingemar Kihlström (KD) bifaller Gunnar Anderssons (M) ändringsförslag.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens förslag till beslut med Gunnar Anderssons (M) ändringsförslag antas och finner att så sker.



Fortsättning KF § 52

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Korrigerat resultat från 2020 enligt sammanställningen nedan överförs till överskottsredovisningen.
2. 950 tkr för icke levererade måltider till skolan dras av från bildningsnämnden och istället belastar tekniska nämndens konto.
3. Överskottsredovisningen efter överföring av årets korrigerade resultat:

NÄMNDER		Korr resultat	
Belopp netto (tusen kronor)	IB 2020	2020	UB 2020
Kommunfullmäktige	282	232	515
Kommunstyrelse exkl SeN	-86	136	50
Servicenämnder	1 357	228	1 586
Bildningsnämnd	2 012	-3 857	0
Socialnämnd	8 323	-8 831	0
Teknisk nämnd	-34	7 970	7 936
Bygg- och miljönämnd	2 021	-832	1 189
Summa	13 876	-4 953	11 276

Expedieras till:

För kännedom till:

Samtliga nämnder

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KF § 53
KS § 51

DNR KS 5/2021 942

Ombudgetering av investeringar 2020 för Herrljunga kommun

Sammanfattning

I bokslutet för 2020 framgår att av tillgängliga investeringsmedel om totalt 119 505 tusen kronor förbrukades 73 811 tusen kronor. Av de 45 693 tusen kronor outnyttjade investeringsmedlen föreslås 28 272 tusen kronor att ombudgeteras till 2021 års investeringsbudget. Det kan vara projekt som ännu ej är påbörjade eller projekt som inte är avslutade. I årets utfall finns även underskott som flyttas med till 2021 där budget finns. Kommunfullmäktige beslutar slutligen årligen om ombudgetering av investeringsmedel.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-03-04
Ombudgeteringar investeringar 2020-12-31

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige
- Ombudgetering av 2020 års investeringsmedel till 2021 godkänns

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Ombudgetering av 2020 års investeringsmedel till 2021 godkänns (bilaga 1, KS § 51/2021-03-22).

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om kommunstyrelsens förslag till beslut antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Ombudgetering av 2020 års investeringsmedel till 2021 godkänns (bilaga 1, KS § 51/2021-03-22).

Expedieras till:
För kännedom till:

Samtliga nämnder



KS § 46

DNR KS 39/2021 343

GIS-strategi

Sammanfattning

För att GIS-verksamheten i kommunen ska kunna utvecklas och drivas på ett hållbart sätt krävs en förvaltningsövergripande GIS-strategi. GIS-strategin har nu genomgått revidering med uppdaterade mål samt budget- och kostnadshistorik.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-02-08
GIS-strategi

Förslag till beslut

Förvaltningen förslag till beslut:

- GIS-strategin antas som kommunens gemensamma plan och strategi för GIS-verksamheten och ersätter den GIS-strategi som antogs 2018.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens beslut

1. GIS-strategin antas som kommunens gemensamma plan och strategi för GIS-verksamheten (bilaga 1, KS § 46/2021-03-22) och ersätter den GIS-strategi som antogs 2018.

För kännedom till: Samtliga nämnder



KF § 63

DNR KS 22/2021 111

Fyllnadsval av ersättare i kommunstyrelsen samt ledamot i tekniska nämnden

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har en vakant ersättare i kommunstyrelsen samt en vakant ledamot i tekniska nämnden.

Förslag till beslut

I skrivelse 2021-04-19 föreslår Jacob Brendelius (SD) Patrich Hällfärdsson (SD) till ersättare i kommunstyrelsen samt ledamot i tekniska nämnden för resterande del av mandatperioden.

Beslutsgång

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om Patrich Hällfärdsson (SD) väljs till ersättare i kommunstyrelsen för resterande del av mandatperioden och finner att så sker.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om Patrich Hällfärdsson (SD) väljs till ledamot i tekniska nämnden för resterande del av mandatperioden och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Patrich Hällfärdsson (SD) väljs till ersättare i kommunstyrelsen för resterande del av mandatperioden.
2. Patrich Hällfärdsson (SD) väljs till ledamot i tekniska nämnden för resterande del av mandatperioden.



KF § 60

DNR KS 22/2021 111

Avsägelse och fyllnadsval av ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB, Herrljunga Elkraft AB samt ersättare i tekniska nämnden

Sammanfattning

Ann-Mari Olsson (S) har i skrivelse 2021-03-24 begärt entledigande från sitt uppdrag som ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB, Herrljunga Elkraft AB samt ersättare i tekniska nämnden med omedelbar verkan.

Förslag till beslut

I skrivelse 2021-03-26 föreslår Mats Palm (S) Anders Ekstrand (S) till ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB och Herrljunga Elkraft AB.

Beslutsgång

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om Ann-Mari Olssons (S) begäran om entledigande som ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB, Herrljunga Elkraft med omedelbar verkan godkänns och finner att så sker.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om Ann-Mari Olssons (S) begäran om entledigande som ersättare i tekniska nämnden godkänns och finner att så sker.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om Anders Ekstrand (S) väljs till ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB och Herrljunga Elkraft AB för resterande del av mandatperioden och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Ann-Mari Olssons (S) begäran om entledigande som ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB, Herrljunga Elkraft godkänns.
2. Ann-Mari Olssons (S) begäran om entledigande som ersättare i tekniska nämnden godkänns.
3. Anders Ekstrand (S) väljs till ledamot i Herrljunga Elektriska AB, Herrljunga Vatten AB och Herrljunga Elkraft AB för resterande del av mandatperioden.



KS § 47

DNR KS 40/2021 343

Geodataplan

Sammanfattning

För att på ett effektivt sätt kunna utveckla GIS-användningen krävs att rätt geodata finns tillgänglig i kommunens GIS-system. Med en geodataplan belyses de behov av geodata som finns inom förvaltningarna och visar hur försörjningen av geodata ska ske.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-02-08
Geodataplan

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Geodataplanen antas som kommunens gemensamma plan för geodataförsörjning.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens beslut

1. Geodataplanen antas som kommunens gemensamma plan för geodataförsörjning (bilaga 1, KS § 47/2021-03-22).

För kännedom till: Samtliga nämnder



KF § 33

DNR KS 153/2020 381

KS § 36

Svar på medborgarförslag angående utomhusgym i Herrljunga stadspark

Sammanfattning

2020-06-05 inkom medborgarförslag från Jonas Myren, Herrljunga om att kommunen anlägger ett utomhusgym i Herrljunga Stadspark. Kommunfullmäktige överlämnade förslaget till tekniska nämnden för beredning. Tekniska nämnden behandlade ärendet i 2020-11-26 (TN § 101) och återremitterade ärendet till förvaltningen för förtydligande beredning. Kommunfullmäktige beviljade en inkommen motion den 2017-04-11 om upprättande av ett utomhusgym i stadsparken (KF § 44). På grund av olika ekonomiska förutsättningar så har inte verkställande av beslutet kunnat genomföras tidigare. Tekniska nämnden har avsatt medel för uppförande av ett utomhusgym i Herrljunga Stadspark under 2021 och förvaltningen har påbörjat verkställande av utomhusgymmet, enligt motionärens förslag. Eftersom ett liknade förslag om inrättande av utomhusgym i stadsparken har beviljats tidigare och arbetet har påbörjats, anser förvaltningen att medborgarförslaget kan anses besvarat.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 20/2021-02-04

Kommunfullmäktige § 93/2020-06-16

Medborgarförslag inkommet 2020-06-05

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Medborgarförslaget anses besvarat.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämndens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om kommunstyrelsens förslag till beslut antas och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Medborgarförslaget anses besvarat.

Expedieras till:
För kännedom till:

Tekniska nämnden, förslagsställaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



KS § 74

DNR KS 65/2021 906

Uppföljning av internkontroll 2020 för samtliga nämnder**Sammanfattning**

Nämnder och styrelse har genomfört intern kontroll i enlighet med policyn för intern kontroll som antogs av kommunfullmäktige i december 2014. Kommunstyrelsen har ansvar att tillse att nämnderna årligen genomför beslutad intern kontroll. Utifrån de till kommunstyrelsen inkomna dokument från nämnder och bolag kan kommunstyrelsen konstatera att nämnderna har genomfört den beslutade interna kontrollen för 2020. Kommunstyrelsen ska utvärdera kommunens samlade resultat för internkontroll och i de fall förbättringar behöver göras föreslå sådana. Genomförd internkontroll är godkänd av respektive nämnder. Se respektive nämndbeslut för genomförda internkontroller 2020. Inga åtgärder är beslutade utifrån genomförda internkontroller. Kommunstyrelsen uppmanar alla nämnder att årligen se över och identifiera vilka riskområden som finns i verksamheterna och bedöma dessa utifrån riskvärden. När omvärld och verksamheternas innehåll förändras så behöver även internkontrollområden ses över och aktualiseras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-04-09

Bildningsnämnden § 26/2021-03-01

Socialnämnden § 26/2021-03-02

Tekniska nämnden § 32/2021-03-04

Bygg- och miljönämnden § 10/2021-03-03

Servicenämnd IT/Växel/Telefoni § 3/2021-03-03

Protokoll nr 82 från styrelsesammanträde Nossan Förvaltningsaktiebolag 2021-03-08

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Genomförda internkontroller avseende 2020 års verksamhet godkänns.
- Kommunstyrelsen uppmanar samtliga nämnder att se över och identifiera vilka riskområden som finns i verksamheterna och bedöma dessa utifrån riskvärden. Uppföljningen sker två gånger på år i samband med verksamhetsdialoger.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens beslut

1. Genomförda internkontroller avseende 2020 års verksamhet godkänns.



Fortsättning KS § 74

2. Kommunstyrelsen uppmanar samtliga nämnder att se över och identifiera vilka riskområden som finns i verksamheterna och bedöma dessa utifrån riskvärden. Uppföljningen sker två gånger på år i samband med verksamhetsdialoger.

För kännedom till: Kommunfullmäktige, samtliga nämnder, Nossan förvaltningsaktiebolag AB



HERRLJUNGA KOMMUN

PROTOKOLL

2021-05-20

Kommunala Pensionärsrådet/Rådet för funktionshindrade

Sammanträdesdatum: 2021-05-20

Plats: Teams

Tid: kl. 09.00-09.50

Närvarande:

Eva Larsson, ordförande socialnämnden

Anette Rundström, vice ordförande socialnämnden

Gunnar Andersson, ordförande kommunstyrelsen

Kjell Nyvaller, FUB

Birgitta Larsson, PRO Herrljunga

Margareta Edmundsson, PRO Herrljunga

Ulla Knutsson, PRO Herrljunga

Stig Björkman, SPF

Ingbrith Torstensson, SPF

Li Nyström Johansson, folkhälsstrateg

Karin Carlsson, Herbo

Christer Johansson, Herbo

Mariana Andersson, sekreterare

Anmält förhinder:

Rolf Kry, SPF

Anne-Marie Ulvebro, PRO Gäsene

Börje Aronsson, ordförande tekniska nämnden

Sandra Säljö, socialchef

§ 1 **Mötet öppnades**

Ordföranden hälsar alla välkomna.

§ 2 **Närvarokontroll**

Närvarokontroll gjordes.



§ 3 Val av justerare

Stig Björkman, SPF valdes till justerare.

§ 4 Dialog om Förebygga ensamhet hos äldre

Li Johansson Nyström, folkhälsostrateg presenterar förslag om arbete med att förebygga ensamhet hos äldre, för vilket folkhälsorådet har avsatta medel under år 2021. Arbetet leds av Li och det efterfrågas en arbetsgrupp med representanter från organisationerna samt medarbetare från socialtjänsten. Arbetet kommer att indelas i olika steg och börjar med behovsinventering och förslag på insatser som sedan genomförs och slutligen följs upp. Omfattning av mötestid för arbetsgruppen är 8–10 timmar.

Ingbrith Torstensson, SPF, Birgitta Larsson, PRO Herrljunga och Ulla Knutsson, PRO Herrljunga anmäler intresse till arbetsgruppen. Christer Johansson är kontaktperson gentemot Herbo. Det föreslås att involvera Folkets park i detta arbete, där finns bra lokaler, boulebanor mm.

§ 5 Dialogformer mellan verksamheten och organisationerna

Ärendet utgår på grund av sjukdom och flyttas till nästkommande möte.

§ 6 Svar på frågor angående tvätten; Kan personer som har hemtjänst lämna in tvätt samt om kostnaden ingår i högkostnadsskyddet?

Frågan om tvätt kan lämnas in är under fortsatt beredning och tas upp på nästa möte.

Kostnader för tvätt ingår ej i högkostnadsskyddet för omsorg.

§ 7 Information om nationell utredning angående fast omsorgskontakt i hemtjänsten

Ärendet utgår på grund av sjukdom och flyttas till nästkommande möte.

§ 8 Socialförvaltningen informerar

Ärendet utgår på grund av sjukdom och flyttas till nästkommande möte.



§ 9 Herbo informerar om trygghetsboende och pågående arbete

Christer Johansson och Karin Carlsson från Herbo informerar om pågående arbete och planering för trygghetsboende. Herrljunga kommun har utlyst en markanvisningstävling i två steg på området Lyckan. Herbo har deltagit i steg 1 och nu blivit ombudade att inlämna förslag i steg 2, förslaget är ett trygghetsboende. Ytterligare två aktörer kommer att lämna förslag.

Utvärdering kommer att ske 1 juli.

Trygghetsboendet kommer att följa Boverkets normer. Minst en familjemedlem ska vara 65 år eller äldre. Boendet ska inrymma bostäder samt gemensamma utrymmen för måltider, samvaro, hobby och rekreation. Det ska finnas en trygghetsvärd i eller anslutning till boendet, detta kan bedrivas på olika sätt.

Till varje lägenhet kommer att finnas en inglasad balkong och som standard ingår förråd, diskmaskin och tvättmaskin till varje lägenhet.

I gemensamhetslokalen kommer att finnas ett kök, en storbilds-TV och ett gemensamt bibliotek. Det kommer också att finnas ett övernattningsrum att hyra.

Planeras vidare för trivsamma grönytor med fruktträd och bärbuskar, upphöjda täppor för odling, grillplats, inglasat uterum/vinterträdgård och en generös utebelysning.

Fråga har ställts till kommunens fastighetschef om det går att nyttja delar av gamla sporthallen för gym, relax och snickarbod.

Det planeras för 23–25 lgh och kostnader för gemensamma ytor kommer att fördelas på alla lägenheterna. Hyresnivåer är ej kända i nuläget.

På pensionsmyndighetens hemsida finns information om bostadstillägg samt möjligheter att göra en preliminär beräkning för att se om man har rätt till bostadstillägg,

<https://www.pensionsmyndigheten.se/for-pensionarer/ekonomiskt-stod/berakna-for-att-se-om-du-har-ratt-till-bostadstillagg.se>

Herbo önskar fortsatt dialog med organisationerna PRO och SPF och kommer att kalla till möte före sommaren där man vill få veta de tre viktigaste punkterna att beakta för ett trygghetsboende.

Fråga ställs om vad som planeras för Slöjdaren när socialtjänsten lämnar dessa lokaler. Herbo informerar att det planeras för seniorboende med lägenheter för 60+ samt en mindre gemensamhetslokal.



PROTOKOLL

Fråga ställs angående lägenheterna på Sveagatan som från början var tänkt för målgruppen 65+ samt personer med funktionsnedsättning, men idag nyttjas för andra målgrupper. Herbo svarar att målgruppen har fått vidgats för att fylla lägenheterna.

§ 10 Övriga frågor

a. Fråga från FUB – När planerar kommunen att öppna Daglig verksamhet enligt LSS för alla som är beviljade denna insats? Vilken annan insats erbjuds som sysselsättning? Flera mår dåligt och saknar sysselsättning.

Jennie Turunen, verksamhetschef Socialt stöd har meddelat att verksamheten utvärderar löpande det aktuella läget och planerar för att öppna så snart smittspridningen går ner/stabiliserar sig. Just nu är smittspridningen fortsatt hög och för att kunna hålla de rekommenderade avstånden i verksamheten bedöms att de fortsatt kommer ha begränsad verkställande av daglig verksamhet men att det omprövas regelbundet. Andra insatser erbjuds under tiden med tex telefonsamtal, promenader mm. Verksamheten planerar även för att kunna anordna aktiviteter för samtliga utomhus.

b. När öppnar man Nyhagas matservering? Det är väldigt efterfrågat, finns gott om plats, borde inte vara några problem att hålla avstånd.

Kostchef Irene Andersson har meddelat att de har planer på att öppna den 7 juni men det kommer vara begränsat antal platser i förhållande till restriktionerna som är.

§ 11 Avslutning

Ordförande tackar för deltagandet och avslutar mötet.

Nästa möte är den 23 september. Frågor/ärenden anmäls till sekreteraren senast 8 september.

Vid protokollet:


Mariana Andersson
Sekreterare


Eva Larsson
Ordförande

Justeras:


Stig Björkman
SPF



Herrljunga kommun, org. nr 212000-1520
Box 201
524 23 Herrljunga

E-post:
herrljunga.kommun@herrljunga.se

Hantera tips och klagomål gällande konkurrensärenden – Herrljunga kommuns drift av gym

Konkurrensverkets beslut

Konkurrensverket kommer inte att utreda saken ytterligare.

Ärendet

Bakgrund

Konkurrensverket tog den 19 oktober 2020 emot ett klagomål från Max Fitness Gym. Klagomålet riktades mot Herrljunga kommun.

I klagomålet påstods sammanfattningsvis följande. Herrljunga kommun bryter mot reglerna om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet enligt 3 kap. 27 § konkurrenslagen (2008:579) (KL) genom att sälja gym- och gruppträning (gymverksamhet) till priser som innebär en ekonomisk förlust. Kommunen erbjuder gym, gruppträning och bad vid Herrljunga Sportcenter för 305 kr/månaden. Prissättningen innebär att kommunen drev gymverksamheten med en ekonomisk förlust som uppgick till ca en miljon kr under 2019. Som en jämförelse erbjuds motsvarande tjänst (gym, gruppträning och bad) vid Essunga kommuns Nossebro bad och camping för 449 kr/månaden.

Ärendets handläggning

Med utgångspunkt i det klagomål som gavs in till verket och övriga uppgifter som Max Fitness Gym kompletterat detta med, ålades Herrljunga kommun den 13 november 2020 att bl.a. ge in ekonomisk redovisning för åren 2018 och 2019 i form av budget och utfall för de två verksamheterna i simhallen (dvs. bad- respektive gymverksamhet).

Herrljunga kommun gav in sitt svar på åläggandet den 3 december 2020. Av kommunens svar framgick bl.a. följande. Inför en prisjustering som skedde hösten 2017 omvärldsbevakade kommunens tekniska förvaltning hur andra kommuner



prissatt ett liknande utbud, bl.a. Göteborgs stad. Förvaltningen tittade även på Actics prissättning, det då Actic är en privat aktör som är etablerad i ett flertal simhallar runt om i landet. Därefter valde kommunen sin prissättning. Kommunen anser att 305 kr/månaden är ett rättvisande marknadspris jämfört t.ex. med 350 kr/månaden som Göteborgs stad tar ut. Vidare redovisade kommunen att även om gymverksamheten gjorde en förlust 2019, gick verksamheten med vinst 2018. På frågan om kommunen övervägt att lägga ut hela eller delar av gymverksamheten på entreprenad var svaret att detta aldrig varit aktuellt då ingen privat aktör visat intresse för detta.

Max Fitness Gym gavs möjlighet att yttra sig över kommunens svar, och uppgav i ett yttrande den 16 februari 2021 bl.a. följande. Kommunens redovisning sköts inte enligt matchningsprincipen som innebär att intäkter och kostnader som hör ihop ska matcha varandra i samma räkenskapsår. Vidare är den näraliggande kommunala anläggningen Nossebro bad och camping är ett bättre jämförelseobjekt än Göteborgs stad vad gäller prissättning av bad- och gymverksamhet. Vid Nossebro bad och camping kostar bad och gym 449 kr/månaden.

Konkurrensverket ålade Herrljunga kommun, i ett andra åläggande, den 16 februari 2021 att ge in ytterligare och mer detaljerade uppgifter om kommunens bad- och gymverksamhet.

Herrljunga kommun gav in sitt svar på det andra åläggandet den 19 mars 2021. Av kommunens svar framgick bl.a. att gymverksamheten enbart finansieras via medlemsintäkter medan badverksamheten erhåller årliga kommunbidrag. Vid köp av träningskort ingår bad oavsett om man väljer gruppträning, gym eller bägge träningsformerna. Av de som köper träningskort är det dock enbart ca 10 % som också nyttjar badet.

I en uppföljande kontakt med Max Fitness Gym den 14 april 2021 uppgavs bl.a. att företaget (som består av fyra delägare) är på väg att öppna en privat gymverksamhet (med både gym och gruppträning) i Herrljunga. Verksamheten kommer att öppnas i en lokal på ca 2 000 m² som ligger på gångavstånd från Herrljunga Sportcenter.

Utöver genomgång och analys av de uppgifter och material som getts in till verket av Herrljunga kommun har Konkurrensverket också kontaktat andra företag och organisationer. Ärendet också varit föremål för beredning vid ett verksinternt prioriteringsmöte.¹

¹ Vid prioriteringsmöten går ärenden igenom och diskuteras utifrån Konkurrensverkets prioriteringspolicy. Vid sådana möten deltar bland annat verkets tipsfunktion, verkets chefsjurist, verkets chefsekonom samt enhetscheferna för Enheten för marknadsmissbruk och Enheten för karteller och förvärv.

**Skäl för beslutet**

Konkurrensverket bedömer i varje enskilt fall om den fråga som anmäls ska granskas närmare. Detta sker med utgångspunkt i myndighetens prioriteringspolicy. Vid prioriteringen väger Konkurrensverket in förfarandets förmåga att skada konkurrensen och konsumenterna, hur viktigt det är att få ett vägledande avgörande, om Konkurrensverket är den aktör som är bäst lämpad att agera och om Konkurrensverket har förutsättningar att effektivt utreda och ingripa mot problemet. Skada för konkurrensen och konsumenterna är den prioriteringsfaktor som väger tyngst när Konkurrensverket fattar ett prioriteringsbeslut.

Utgångspunkten för den utredning som Konkurrensverket gjort har varit reglerna om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet i 3 kap. 27 § KL.

Konkurrensverket prioriterar här särskilt ärenden där en offentlig aktörs agerande kan antas hämma eller snedvrída de långsiktiga förutsättningarna för en effektiv konkurrens. Detta kan vara fallet när den offentliga aktörens agerande minskar incitamenten eller möjligheterna för privata företag att verka på den relevanta marknaden. Exempel på detta är när privata företag hämmas i sin utveckling och tillväxt, när de tvingas lägga ner hela eller delar av sin verksamhet och när nya privata företag får svårt att etablera sig eller växa.

Konkurrensverket har inte närmare utrett kompetensenligheten av Herrljunga kommuns gymverksamhet. Av de uppgifter som Herrljunga kommun lämnat är det inte uppenbart att kommunens gymverksamhet skulle vara prissatt på ett sätt som inte (åtminstone inte över tid) täcker verksamhetens kostnader. Vidare har under utredningen framkommit att Max Fitness Gym aviserat en nyetablering i Herrljunga, då på gångavstånd från Herrljunga Sportcenter (där Herrljunga kommun erbjuder gym, gruppträning och bad).

Mot bakgrund av detta anser Konkurrensverket inte att det finns sådana tillräckliga indikationer om att kommunens förfarande eller agerande vad gäller den egna gymverksamheten kan antas hämma eller snedvrída de långsiktiga förutsättningarna för en effektiv konkurrens att en fortsatt utredning ska prioriteras på denna grund. Verket anser inte heller att det finns skäl att prioritera en fortsatt utredning utifrån någon av de andra grunderna i verkets prioriteringspolicy. Ärendet ska därför skrivas av.

Konkurrensverkets beslut att inte utreda saken vidare innebär inte ett ställningstagande till om det i klagomålet påstådda förfarandet strider mot konkurrensreglerna.

Särskild talan

Konkurrensverkets beslut att inte utreda det påtalade konkurrensproblemet ytterligare kan inte överklagas. Detta följer av 7 kap. 1 § konkurrenslagen.



De företag som berörs av förfarandet eller verksamheten kan däremot på egen hand väcka talan vid domstol för att få saken prövad enligt 3 kap. 32 § konkurrenslagen (särskild talan).

Särskild talan om förbud mot konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet enligt 3 kap. 27 § konkurrenslagen väcks genom ansökan om stämning vid Patent- och marknadsdomstolen.

Detta beslut har fattats av tf. funktionsansvarig Peter Alstergren. Föredragande har varit Per Jonsson.

Beslutet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Peter Alstergren

Per Jonsson

Detta beslut publiceras på Konkurrensverkets webbplats.

Kopia till: Max Fitness Gym, Storgatan 24, 524 30 Herrljunga

Delegationsbeslut

2021-02-23	Reservation av tomt	Ängsklockan 4 (förlängning)	JS	
2021-03-02	Reservation av tomt	Kärringtanden 8	JS	
2021-03-16	Köpekontakt	Kärringtanden 8	JS	
2021-03-16	Reservation tomt	Ljung 1:192 Vråna 8	JS	
2021-03-18	Köpebrev	Harsyran 2	JS	
2021-03-23	Hyreskontrakt, Anpassningskontrakt	Herrljunga företagscenter	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Rågvallmon 8	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Rågvallmon 4	JS	
2021-03-25	Reservation tomt		JS	

2021-03-25	Reservation tomt	Rågvallmon 9	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Kärringtanden 2	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Gräsanden 2	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Vitsippan 3	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Stymorsviolen 3	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Ramslöken 1	JS	
2021-03-12	Lantbruksarrende	Ljung 8:10, del av	C-H	
2021-03-13	Lantbruksarrende	Ljung 1:17, del av	C-H	
2021-03-22	Lantbruksarrende	Orraholmen 1:1, del av	C-H	
2021-03-24	Lantbruksarrende	Vreta 1:30, 14:1, delar av	C-H	
2021-03-30	Lantbruksarrende	Herrljunga 6:2, 6:3 delar av	C-H	
2021-03-31	Trädgårdsarrende	Annelund 7:42, del av	C-H	
2021-03-23	Lantbruksarrende	Ölltorp 1:13, del av	C-H	
2021-03-25	Reservation tomt	Vitsippan 4	JS	

2021-03-25	Reservation tomt	Majvivan 8	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Majvivan 7	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Rågvallmon 3	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Rågvallmon 5	JS	
2021-03-25	Reservation tomt	Ramslöken 2	JS	

2021-03-29	LTF Parkeringsförbud	Östergårdsgatan, del av	C-H	
2021-03-31	yttrande över konsekvensutredning	Väjningsplikt utfarter på väg 1921	C-H	
2021-03-31	Tillåtelse inst. Solceller	Herrljunga VA får installera solceller på reningsverk Horsby 2:53	TO	
2021-04-07	Entreprenad nyanläggning gator, gc- vägar och va- ledninggar.	Horsby 2 D.nr 19-1817	JS	
2021-04-12	Tilldelningsbeslut	Elekt. låssystem Hagen	TO	
2021-04-20	Köpekontrakt	Ängsklockan 4	JS	
2021-04-20	Avtal reservation tomt	Rågvallmon 1	JS	
2021-04-20	Köpekontrakt	Uggan 8	JS	
2021-04-27	Köpebrev	Harsyran 2	JS	
2021-05-03	Yttrande tung transport	Lilla Skolgatan	C-H E	

Delegationsbeslut

2021-05-04	Förlikningsavtal (Renhållning)	CleanPipe	JS	
2021-05-05	TLF HCP-Parkering	Järnvägsgatan	C-H E	
2021-05-05	LTF,s Upphörande	Parkering Anden 2	C-H E	
2021-05-07	Kontrakt Södra	Markb. plantering	C-H E	
2021-05-11	Köpebrev	Ängsklockan 4	JS	
2021-05-11	Avtal Tekniska konsulttjänster Mark	DNR: TK 115/2020	JS	
2021-05-11	Yttrande	Tävling på väg	C-H E	
2021-05-11	Köpekontrakt	Ljung 1:19, 1:166	JS	
2021-05-11	Utträdesavtal	TB-Huset, Herbo	JS	
2021-05-17	Yttrande	Nyttjande av allmän plats	C-H E	
2021-05-21	Köpekontrakt	Vitsippan 3	JS	
2021-05-25	Avtal Tekniska konsulttjänster	Projektering för mark, gata och VA	JS	
2021-05-27	LTF BK1	L. Skolgatan	C-H E	
2021-05-28	Tillfällig LTF BK1	Magasinsgatan	C-H E	
2021-06-01	Köpebrev	Daggkåpan 2	JS	