



Program

Handlingsprogram för skydd mot olyckor



Herrljunga
kommun

Dokumentinformation

Diarienummer:	KS-2025-00148
Fastställt:	Kommunfullmäktige 2025-06-18 § 88
Senast reviderad:	Kommunfullmäktige 2025-06-18 § 88
Giltig till:	2027-12-31
Dokumentansvarig:	Räddningschef

Innehållsförteckning

1	Inledning	5
2	Beskrivning av kommunen	5
3	Styrning av skydd mot olyckor	6
4	Risker	6
4.1	Övergripande	6
4.2	Brand i byggnad	8
4.3	Brand utomhus	9
4.4	Trafikolycka	10
4.5	Olycka med farliga ämnen	11
4.6	Naturolycka	12
4.7	Drunkning	13
5	Värdering	14
5.1	Räddningstjänstverksamheten	14
5.2	Den enskildes förmåga att förebygga och hantera oönskade händelser	14
5.3	Samverkan med andra aktörer och kommunal förvaltning för att minska antalet oönskade händelser	14
5.4	Omvärldsbevakning	14
6	Mål	15
6.1	Nationella mål	15
6.2	Lokala mål	15
7	Förebyggande – förmåga och verksamhet	16
7.1	Tillsyn	16
7.2	Stöd till den enskilde	16
7.3	Rengöring och brandskyddskontroll	17
7.4	Övriga förebyggande åtgärder	17
8	Räddningstjänstverksamheten – förmåga och verksamhet	17
8.1	Övergripande	17
8.1.1	Tillgång till egna resurser	17
8.1.2	Tillgång till resurser i samarbete med andra kommuner	19
8.1.3	Alarmering	20
8.1.4	Brandvattenförsörjning	20
8.1.5	Responstid	20
8.1.6	Insatstid	21
8.2	Per olyckstyp	23
8.2.1	Brand i byggnad	23

8.2.2	Brand utomhus	23
8.2.3	Trafikolycka	23
8.2.4	Olycka med farliga ämnen	23
8.2.5	Naturolycka	23
8.2.6	Drunkning.....	24
8.3	Ledning av räddningstjänstverksamheten	24
8.4	Samtidiga och omfattande räddningsinsatser	24
8.5	Räddningstjänst under höjd beredskap (RUHB).....	25
8.5.1	Bemanning vid RUHB	25
8.5.2	Grundläggande förmågor under RUHB	26
8.5.3	Hotspecifika förmågor under RUHB	27
9	Uppföljning, utvärdering och lärande	28
9.1	Uppföljning och utvärdering av verksamheten.....	28
9.2	Lärande från olycksundersökningar	28

1 Inledning

Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) anger att varje kommun ska anta ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet och för räddningstjänst. Detta dokument utgör Herrljunga kommuns (räddningstjänsten) handlingsprogram enligt 3 kap 3§ och 8§ LSO och är det styrdokument som återspeglar den politiska viljan för förebyggande av bränder och att bedriva effektiv räddningstjänst. Handlingsprogrammet gäller för 2025-2027 och ersätter tidigare handlingsprogram med giltighetstid till 2023.

2 Beskrivning av kommunen

Herrljunga kommun ligger centralt i Västra Götalands Län med en befolkningsstorlek på cirka 9 500 invånare. Arealen är cirka 510 000 kvm. Det finns tre tätortsbildningar i kommunen och dessa är Herrljunga, Ljung och Annelund. Hälften av befolkningen bor i någon av tätorterna där den största finns i Herrljunga som även är kommunens centralort. Ytan består till stor del av skog- och åkermark och det finns flertalet sjöar i de sydöstra delarna av kommunen.

Väg och järnväg sträcker sig genom Herrljunga kommun. De tre större länsvägarna är länsväg 181, 182 och 183. Vägarna används för transport av farligt gods. Vägar för transporter av farligt gods delas upp i två kategorier; primära transportvägar för genomfartstrafik med farligt gods och sekundära transportvägar för lokala transporter mellan det primära vägnätet och mottagaren/leverantören. Genom Herrljunga passerar Västra stambanan och Älvsborgsbanan. Trafikverkets strategi för farligt gods på järnväg utgår från att det ska vara möjligt att transportera farligt gods på i princip alla banor.

I västra delen av Herrljunga kommun finns orten Remmene. I Remmene finns Remmene skjutfält som är ett militärt skjut- och övningsområde. Skjut- och övningsområdet är cirka 1600 hektar, varav 100 av dessa hektar utgörs av en mosse som benämns som Kattemossen. I Kattemossen förekommer oexploderad ammunition.

Herrljunga kommun gränsar till följande kommuner: Vårgårda, Essunga, Vara, Falköping, Ulricehamn samt Borås stad. Kommunen har ambitionen att öka i befolkning och bostadsområden är under utveckling.

Kommunens vision är "ett Herrljunga med växtkraft". Herrljunga ska vara en blomstrande kommun där invånare och företag väljer att bo, leva, trivas, verka och framför allt växa. Det finns ett stort engagemang och handlingskraft inom kommunen, t.ex. inom föreningslivet. Detta tillsammans med den intressanta natur- och kulturbygd som Herrljunga är, gör att det hyser en stark framtidstro.

I tabell 1-3 visas statistik över befolkningsmängdutvecklingen sedan år 2005.

Tabell 1: Visar befolkningsmängden i och utanför tätort mellan åren 2005 och 2020. I tätort innebär tätorterna Annelund, Ljung och Herrljunga.

Herrljunga	2005	2010	2015	2018	2020
I tätort	5152	5075	5208	5319	5334
Utanför tätort	4153	4239	4141	4175	4110
Totalt	9305	9314	9349	9494	9444

Tabell 2: Visar befolkningsmängden åren 2015 och 2020 inom kommunen i åldersintervallen 0-19, 20-64 och 65+.

Herrljunga	2015	2020
0-19 år	2073	2053
20-64 år	5137	5058
65+ år	2139	2333
Totalt	9349	9444

Tabell 3: Visar befolkningsmängden för året 2020 i tätorterna Annelund, Ljung och Herrljunga

Tätort	Antal personer [2020]
Herrljunga	4119
Annelund och Ljung	1215

3 Styrning av skydd mot olyckor

Räddningstjänsten i Herrljunga kommun styrs politiskt av kommunstyrelsen som består av 11 ledamöter och 11 ersättare. Kommunfullmäktige beslutar om ett handlingsprogram vars syfte är att vara det övergripande politiska styrdokumentet om skydd mot olyckor. Intentionen med handlingsprogrammets innehåll syftar även till att försöka förhindra eller avhjälpa de olyckor som kan leda till räddningsinsats, det vill säga de händelser då kommunen enligt LSO skall ansvara för räddningsinsatsen. Insatsen skall då enligt LSO vara motiverat med hänsyn till behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatsen och omständigheterna i övrigt. Kommunstyrelsen beslutar i övergripande frågor om mål och inriktningen för verksamheten samt fördelar de ekonomiska resurser som krävs för finansiering av räddningstjänsten och dess verksamhet.

I enlighet med LSO finns en utsedd räddningschef som ansvarar för att räddningstjänstverksamheten är ändamålsenligt ordnad. Utifrån de övergripande inriktningar och mål som beskrivs i handlingsprogrammet skapas en årlig verksamhetsplan som beskriver hur dessa ska verkställas samt en årlig tillsynsplan som anger planering och prioritering av tillsynsobjekt.

Räddningstjänstorganisationen utgörs totalt av cirka 45 anställda, varav cirka 40 personer som räddningspersonal i beredskap. Fyra personer är heltidsanställningar.

4 Risker

4.1 Övergripande

Riskbilden inom kommunen är varierande. Den varierande riskbilden beror till stor del av geografin och ett säkerhetsläge i förändring. Riskbilden påverkas även av årets faser och klimatförändringen med risk för översvämningar, skogsbränder, drunkningstillbud, islivräddning med mera.

Inom kommunen finns stora naturområden som delvis innefattas av Natura 2000-område. I dessa naturområden finns ett stort värde både för invånare och besökare på grund av variation från bördiga odlingslandskap till sammanhängande skog i kuperad terräng. Sjöar inbjuder även till badaktiviteter under sommarmånaderna samt skridsko och isfiske under vintermånaderna.

Länsvägar sträcker sig genom kommunen och dess tätorter. Länsvägarnas hastighet uppgår till 90 kilometer i timmen och är inte mötesfria. Utöver persontrafik transporteras farligt gods på länsväg 181 och Västra stambanan. Västra stambanan är en av rikets mest frekventa transportled för farligt gods.

Företagsamheten i Herrljunga domineras av industrier och jordbruk. Många av företagen utgörs av produktion där en brand eller annan olycka kan vara förödande för företagets överlevnad. Jordbruken utgörs av stora områden med åkermark och skog. De större jordbrukens verksamhet utgörs av både mjölk- och köttproduktion med flera hundra djur. På ett fåtal av jordbruken förekommer även biogasanläggningar.

Inom kommunen finns det ett byggnadsbestånd som varierar mellan 1 och 5 våningsplan. Inom tätorten Herrljunga finns även träfastigheter med varierande brandteknisk klass. I bostäderna, liksom i övriga riket, syns en ökad tendens att äldre personer bor kvar i sina hem allt längre. Detta innebär ökade risker vid brand i bostäder på grund av att förmågan att utföra släckning och utrymning kan vara begränsad hos äldre personer.

I Halland län finns Ringhals kärnkraftverk som är en av Sveriges största elproducenter. Enligt underlaget program för räddningstjänst vid kärnteknisk olycka av Länsstyrelsen kan flera kommuner påverkas, däribland Herrljunga kommun.

Herrljunga kommun är en av 20 kommuner inom planeringszonen där följande ska förberedas:

- Strålningsmätningar
- Utrymning av allmänheten baserad på strålningsmätningar
- Förberedelse för inomhusvistelse för allmänheten
- Förberedelser för en begränsad extrautdelning av jodtabletter till allmänheten.

Nationell statistik för hela riket visar att antalet räddningsinsatser är cirka 10 per 1000 invånare årligen. I Herrljunga kommun är medelvärdet (mätt över en femårsperiod) cirka 19 räddningsinsatser per 1000 invånare årligen. Någon slutsats till varför antal räddningsinsatser är nästan dubbelt så många som i övriga riket kan inte dras, då exempelvis inte någon särskild händelsetyp är överrepresenterad.

De risker som identifierats, och som kan leda till stora och komplexa och lokala samhällspåverkande olyckor är följande:

- Industrier där en eventuell brand skulle kunna medföra komplex räddningsinsats med stora konsekvenser på det lokala samhället.
- Stora och otillgängliga skogsområden skulle kunna medföra omfattande skogsbränder.
- Olycka på väg eller järnväg som innefattar farligt gods. Järnvägsstationen som knutpunkt är en mycket känslig punkt och kan få stor negativ samhällspåverkan.
- Inom Herrljunga tätort finns äldre träbebyggelse med varierande brandteknisk klass. Brand som sprider sig från rumsbranden skulle snabbt kunna växa och spridas okontrollerat.
- Brand eller annan olycka på något av de större jordbruken där djur och egendom tar skada skulle kunna få stora lokala negativa konsekvenser.
- I kommunens sydligaste område finns flertalet sjöar som är populära för badaktiviteter. Enligt Skolverkets rapport 2022:16 om simkunnighet i årskurs 6 så minskar vattenvanan och simkunnigheten i samhället, denna utveckling kan medföra fler drunkningstillbud.
- Vid kärnteknisk olycka på Ringhals skulle Herrljunga kommuns invånare kunna drabbas av högre strålningsnivåer än bakgrundsstrålning. Högre strålning än bakgrundsstrålning skulle

vara hälsofarligt för kommunens invånare.

4.2 Brand i byggnad

Nedanstående diagram visar antal bränder eller brandtillbud för brand i byggnad i kommunen. Utöver antalet visar även diagrammet inom vilket brandstationsområde där bränderna eller tillbuden skett. Bränderna och tillbuden har skett över hela kommunens yta. Flest har skett i tätorterna vilket bedöms bero på en högre antal invånare per ytenhet. Under de senaste 10 åren har personer omkommit vid brand i byggnad, senast under 2024. Nationell statistik för hela riket visar både att antalet bränder eller brandtillbud i byggnad är cirka 1,1 per 1000 invånare och att brand i flerbildshus och villa är överrepresenterade bland brand i byggnad.

Över en 5 årsperiod är medelvärdet av antalet bränder eller brandtillbud inom kommunen cirka 1,5–1,6 per 1000 invånare vilket är aningen högre än i övriga riket. Åren 2021 och 2023 sker fler antal bränder och brandtillbud i byggnad, cirka 2 per 1000 invånare, vilket är en fördubbling i jämförelse med riket.

Någon slutsats till varför antalet bränder eller brandtillbud är högre än i övriga riket kan inte dras. Det som kan konstateras är att det höga antalet bränder eller brandtillbud inte beror på soteld under vintermånaderna.

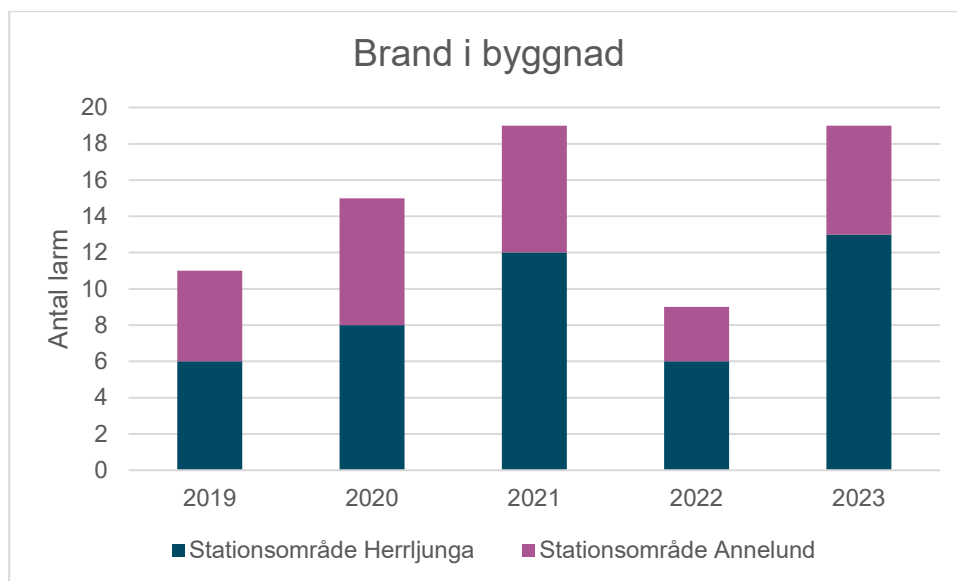


Diagram 1: Visar antal bränder eller brandtillbud i byggnad mellan 2019-2023.

Vid räddningshöjder ≤ 11 meter kan räddningstjänstens stegutrustning användas inom Herrljunga och Annelunds tätorter. Räddningstjänstens nuvarande höjdfordon kan inte tillgodoräknas som utrymningsväg, eftersom förmågan inte kan garanteras över tid. Kommunen avråder från byggnation av bostäder där krav på utrymning via räddningstjänstens stegutrustning används eftersom det kan medföra stora svårigheter vid utrymning, särskilt när det gäller äldre, personer med någon form av funktionsnedsättning och små barn. Släckinsatsen kan även fördröjas då resurserna används för utrymning istället för brandsläckning.

4.3 Brand utomhus

Nedanstående diagram visar antal bränder i skog och mark, brand i fordon, brand i återvinning och likande i kommunen. Utöver antalet visar även diagrammet inom vilket brandstationsområde där bränderna utomhus skett.

Antal bränder i skog och mark sker huvudsakligen under sommarens torrperioder. Med rådande klimatförändringar tenderar skogsbränderna bli fler och mer omfattande. Mellan åren 2019 och 2023 inträffade två skogsbränder där den aktiva brandsläckningstiden översteg åtta timmar. Miljön och det ekonomiska värdet i skogen är av betydelse och därför krävs en snabb och effektiv insats för att stoppa förloppet i ett tidigt skede.

Under 2021 och 2022 hanterades betydligt fler bränder i fordon och återvinning jämfört med övriga år, vilket förklarar skillnaderna mellan åren 2019-2023.

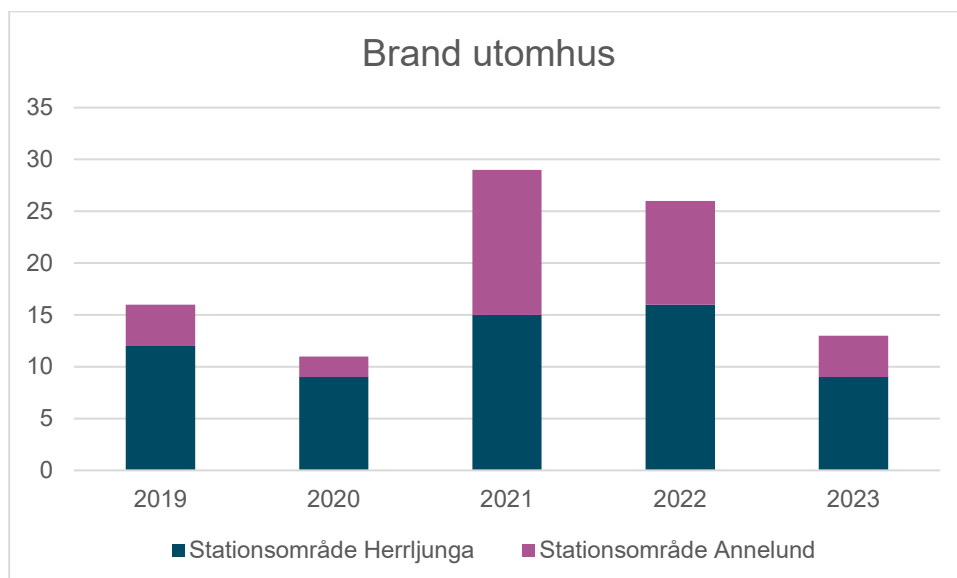


Diagram 2: Visar antal bränder utomhus mellan 2019-2023.

4.4 Trafikolycka

Nedanstående diagram visar antal trafikolyckor i kommunen. Utöver antalet visar även diagrammet inom vilket brandstationsområde där trafikolyckorna skett. Trafikolyckor inom kommunen sker på flertalet vägar med olika hastighetsbegränsningar. Statistiken för trafikolyckorna beskriver att händelserna längs länsvägarna med maxhastighet 90 kilometer i timmen är av mer allvarlig karaktär. Statistiken visar även att något fler trafikolyckor sker under vintermånaderna vid vinterväglag.

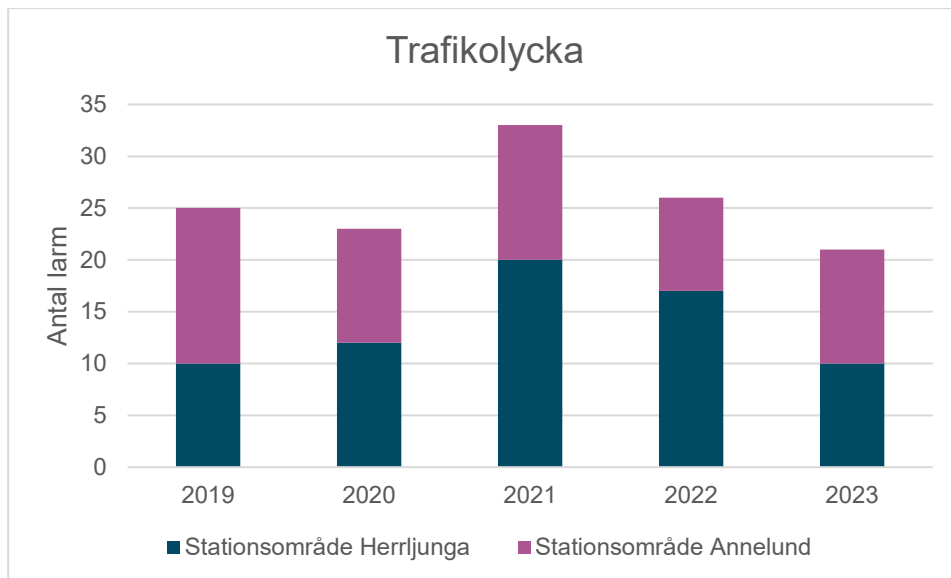


Diagram 3: Visar antal trafikolyckor mellan 2019-2023.

4.5 Olycka med farliga ämnen

Nedanstående diagram visar antal olyckor med farliga ämnen i kommunen. Utöver antalet visar även diagrammet inom vilket brandstationsområde där olyckorna skett.

Olycka med farliga ämnen sker både på väg och järnväg, där vägen är mer vanligt förekommande. Olyckor med farliga ämnen sker även i industriverksamheter.

Inom kommunen sker transport av farligt gods huvudsakligen på Västra stambanan. Statistiken visar att järnvägstransporter är betydligt säkrare än vägtransporter men att dessa kan leda till olyckor med större och svårare konsekvenser. Hur stora konsekvenserna av en olycka på järnvägen blir beror på typ och mängd av farligt gods samt dess geografiska placering. Västra stambanan sträcker sig genom Herrljunga tätort med varierande bebyggelse intill.

Olycksstatistiken med farliga ämnen visar huvudsakligen ett begränsat läckage av drivmedel eller olja. Antalet olyckor inom årsintervallet 2019–2023 varierar mycket men det har inte varit möjligt att hitta ett tydligt mönster som förklarar skillnaderna. Det som avviker mest är året 2021 då utsläpp av frätande ämne i vätskefas hanteras vid två tillfällen inom industriverksamheter.

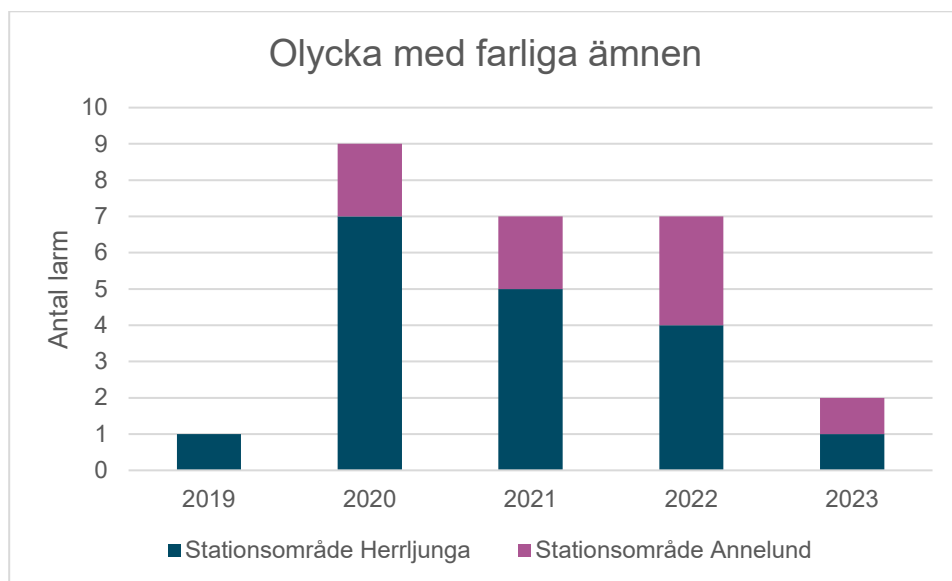


Diagram 4: Visar antal olyckor med farliga ämnen mellan 2019-2023.

4.6 Naturolycka

Nedanstående diagram visar antal naturolyckor i kommunen. Utöver antalet visar även diagrammet inom vilket brandstationsområde där naturolyckorna skett.

Naturolycka innefattar bland annat stormskada, översvämningar och vattenfyllda källare. Inom kommunen finns inga särskilt kritiska platser där översvämning orsakar störning av samhällsviktig verksamhet. Höga vattennivåer i Nossan kan orsaka översvämningar i dalgångar och andra lågpunkter. Dessa geografiska platser har ett fåtal byggnader och ingen samhällsviktig infrastruktur.

Ras- och skredrisken bedöms som mycket låg inom kommun. Enligt Statens geotekniska institut och Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps analys ligger kommunen i riskklass 1 för ras och riskklass 2 för skred som är de lägsta riskklasserna.

Statistiken visar att naturolyckorna huvudsakligen, utgörs av stormskador.

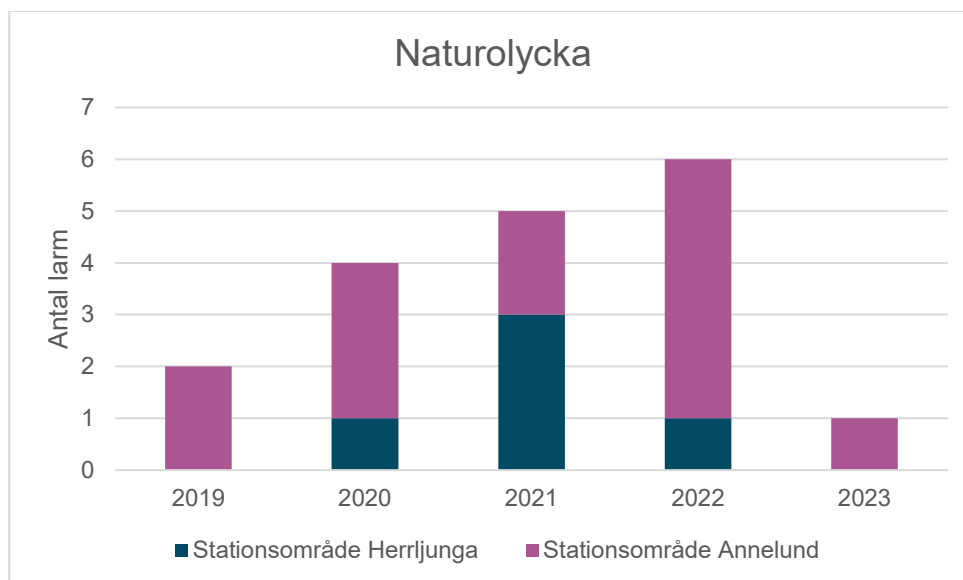


Diagram 5: Visar antalet naturolyckor mellan 2019–2023.

4.7 Drunkning

Nedanstående diagram visar antal drunkningar eller drunkningstillbud i kommunen. Utöver antalet visar även diagrammet inom vilket brandstationsområde där olyckorna skett.

Statistiken visar att drunkning inom Herrljunga kommun är sällsynt, mellan 0–1 drunkningar per år. Även om det är sällsynt så är det oftast väldigt allvarliga händelser som ofta är förknippat med svåra personskador eller dödsfall.

Senaste 5 åren har inga drunkningar skett inom brandstation Herrljungas område, utan enbart i Annelund.

Inom brandstation Herrljungas område finns få större badvatten. Sjöarna Jämnesjön och Långsjön finns i kommunens nordvästra del som även är inom Essunga och Vårgårda kommuner. Drunkning på de mest ogynnsamma platserna i sjöarna innebär ett avstånd cirka 200 meter från strandlinjen. Inom brandstation Annelunds område finns flera större badvatten, exempelvis sjöarna Sandsken och Sämsjön. Drunkning på de mest ogynnsamma platserna i sjöarna innebär ett avstånd flera hundra meter från strandlinjen.

Det finns en risk att tillbuden ökar framöver då bland annat simkunnigheten i samhället försämras. En svårighet med denna typ av insatser är att framkomligheten kan vara begränsad med anledning av att de småvägar som leder till badplatser kan blockeras av parkerade bilar.

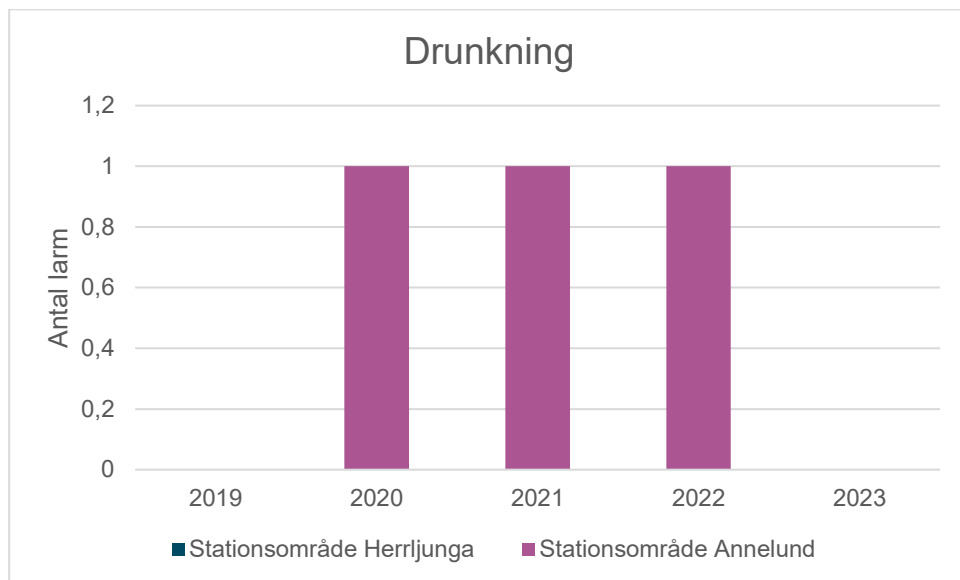


Diagram 6: Visar antalet drunkningar eller drunkningstillbud mellan 2019–2023.

5 Värdering

5.1 Räddningstjänstverksamheten

Effektiva räddningsinsatser bedöms kunna påbörjas inom godtagbar tid i hela kommunens område. De områden med högst frekvens av olyckor som föranleder räddningsinsats är områden med kortare insatstider.

Tabellen nedan visar hur stor andel från senaste 5 års händelser vid brand i byggnad, trafikolycka och drunkning där räddningstjänsten har varit på plats och påbörjat direkt skadeavhjälpande åtgärder inom tidsintervallet 10, 20, 25 och 30 minuter från utalarmering. De skadeavhjälpande åtgärderna har utförts med minst 3 räddningspersonal (1 styrkeledare och 2 brandmän).

Tid till framkomst [min]	Procentuell andel som nås inom tidsintervallet [%]
10	32
15	71
20	96
25	97
30	100

Tabell 4: Visar hur stor andel av livräddande uppdrag som nås med minst 3 räddningspersonal i tidsintervallen 10, 15, 20, 25 och 30 minuter.

Kommunen har några områden där insatstiden uppgår till 30 minuter. Dessa områden finns huvudsakligen i kommunens sydöstra delar. I dessa områden är sannolikheten mindre att en olycka sker, men konsekvenserna kan bli större i händelse av olycka på grund av längre insatstid. Risken för olyckor som sker sällan, men där konsekvensen kan bli allvarig bedöms kunna hanteras genom ständig utveckling av den operativa förmågan, samverkan med andra räddningstjänster i och utanför räddningsledningssystemet, förebyggande insatser och stöd vid samhällsplaneringsprocessen.

5.2 Den enskildes förmåga att förebygga och hantera oönskade händelser

Den enskilde är den som allra mest kan påverka att en oönskad händelse inte inträffar och att konsekvensen av den minimeras. Flera händelser har ett snabbt eskalerande händelseförlopp vilket innebär att en tidig insats kan vara livsavgörande eller kraftigt begränsa skadorna. Eftersom statistiken påvisar att antalet räddningsinsatser är nästan dubbelt så högt som i övriga riket så bör den enskildes förmåga att förebygga och hantera oönskade händelser utvecklas, speciellt i de delar av kommunen som har längre insatstider.

5.3 Samverkan med andra aktörer och kommunal förvaltning för att minska antalet oönskade händelser

För att kunna hantera riskutvecklingen (t.ex. extremväder, energisystem eller kriminalitet) på ett effektivt sätt behöver exempelvis annan statlig myndighet eller annan kommunal förvaltning samverka i det förebyggande arbetet. T.ex. bör räddningstjänsten yttra sig till ansvarig väghållare om en farlig vägkorsning identifieras och om hemtjänsten uppfattar bristande brandskydd hemma hos en brukare så bör räddningstjänsten informeras.

5.4 Omvärldsbevakning

Den ständiga teknikutvecklingen i samhället som sker världen över påverkar räddningstjänstverksamheten. Några av dessa utvecklingsområden är inom energisystem, fordonsindustrin och byggnadsmaterial. Energisystem och fordonsindustrin handlar främst om batterier som medför nya risker för räddningspersonalen. Nya byggnadsmaterial i komplexare byggnader vid byggnation kommer medföra både risker och utmanande släckningsmetoder för räddningspersonalen. Utöver teknikutvecklingen pågår rådande klimatförändringar där vi kan förvänta oss fler naturrelaterade extremhändelser i framtiden. Räddningstjänsten behöver därför säkerställa tillräcklig förmåga med kompetent personal för att i samverkan med andra räddningstjänster kunna hantera både omfattande och komplexa räddningsinsatser samt flera räddningsinsatser som pågår samtidigt.

6 Mål

6.1 Nationella mål

1 kap. 1 § LSO

"Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor."

1 kap. 3 a § LSO

"Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador."

6.2 Lokala mål

Kommunens lokala mål utgår från riskerna och syftar till att uppfylla de nationella målen, att genomföra effektiva räddningsinsatser inom godtagbar tid samt säkerställa ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor med hänsyn taget till de lokala förhållandena.

I syfte att upprätthålla ett effektivt skydd mot olyckor är våra lokala mål:

1. Räddningstjänstens förmåga ska möta samhällets krav och utvecklas i takt med samhällsutvecklingen. Vid uppföljning ska en enklare lagefterlevnadskontroll samt en omvärldsanalys med utvecklingsbehov presenteras för ansvarig nämnd.
2. För att uppnå god effekt och robusthet vid räddningsinsatser så eftersträvas samövningar mellan stationerna för att kunna avlasta och avlösa vid längre/krävande räddningsinsatser
3. De räddningsresurser som är i tid närmast ska larmas när detta kan påverka olycksförloppet positivt. Lämpliga samverkansavtal med andra aktörer ska säkerställa en effektiv utalarmering. Vid uppföljning ska avtalen redovisas för ansvarig nämnd.
4. Räddningstjänsten ska tydligt verka för att hela hjälpbehovet omhändertas i samverkan med andra aktörer. Eventuella avvikelser som sticker ut ska redovisas för ansvarig nämnd vid uppföljningen.
5. För att säkerställa en kostnadseffektiv/robust/redundant RiB-organisation över tid ska räddningstjänsten vara en attraktiv arbetsplats med låg sjukfrånvaro och

personalomsättning. Vid uppföljning ska en enkel analys redovisas för ansvarig nämnd.

6. Antalet bränder i byggnader ska minska. Den enskildes förmåga och vilja att ta eget ansvar för sitt brandskydd ska öka över tid genom systematisk information och rådgivning. Antalet bränder/brandtillbud i byggnader ska minska till:
1,5 per 1000 invånare under år 2026
1,4 per 1000 invånare under år 2028
7. I genomsnitt ska $\leq 0,5$ aktiva räddningsinsatser i skog och mark som pågår i >8 timmar genomföras.
8. Kommunens förmåga för räddningstjänst under höjd beredskap ska öka succesivt och uppnå myndighetskrav/lagstiftning senast år 2027. En handlingsplan ska upprättas under år 2025 (parallellt med kompetensutvecklingen).
9. Kommunens förmåga att effektuera de förväntade åtgärderna vid kärnteknisk olycka vid Ringhals ska öka succesivt och uppnå myndighetskrav/lagstiftning senast år 2026.

7 Förebyggande – förmåga och verksamhet

Syftet med det förebyggande arbetet är att minska sannolikheten och konsekvenserna av bränder, till exempel genom att stärka den enskildes förmåga och agerande vid brand. Detta arbete bedrivs bland annat genom tillsyn, information och rådgivning. Innan byggnationer har uppförts är räddningstjänsten remissinstans i plan- och byggprocessen samt samverkar med andra myndigheter i frågor som rör det brandförebyggande arbetet.

7.1 Tillsyn

Räddningstjänsten utför myndighetsutövning genom tillsyn enligt LSO. Syftet med tillsyn är kontrollera att ägare och nyttjanderättshavare har ett skäligt brandskydd. Vid allvarliga brister i brandskyddet har kommunen rätt att besluta om förelägganden med viten eller förbjuda verksamhet.

Tillsynsarbetet planeras och utförs enligt följande författning: MSBFS 2021:8 föreskrifter och allmänna råd om hur kommunen ska planera och utföra sin tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.

Personalen som utför tillsyn har erforderlig kompetens kring byggnadstekniskt och organisatoriskt brandskydd och annan relevant lagstiftning.

7.2 Stöd till den enskilde

Det åligger den enskilde att anpassa sitt brandskydd så att ett skäligt skydd mot brand finns. Kommunen har ett ansvar att stödja och underlätta för den enskilde att hantera sina brandrisker. Detta görs genom rådgivning och information i såväl förebyggande frågor som i skadeavhjälpanande frågor.

Vid bygglovsansökningar utgör räddningstjänsten remissinstans till kommunens bygglovsavdelning angående brandtekniska frågor. Räddningstjänsten bistår inte med projekteringsunderlag med anledning av tillsynsansvaret.

7.3 Rengöring och brandskyddskontroll

Brandskyddskontroll och rengöringsverksamheten bedrivs inom kommunen genom avtal. Räddningstjänsten följer upp och ansvarar att sotningsverksamheten bedrivs i enlighet med gällande lagstiftning och föreskrifter.

Räddningstjänsten utfärdar tillstånd till fastighetsägare som ansökt om att själva få utföra rengöring på egen fastighet alternativt låta någon annan behörig sotare utföra rengöring på sin fastighet.

7.4 Övriga förebyggande åtgärder

- Tillståndsgivning och tillsyn för brandfarliga och explosiva varor enligt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).
- Remissinstans kring brand och brandsäkerhet främst utifrån Plan- och bygglagen, Alkohollagen, Miljöbalken samt Ordningslagen.
- Samverka med berörda aktörer vad gäller risker i samhällsplanering. Säkra lokaliseringar av verksamheter och lämpliga skyddsavstånd i förhållande till transporter för farligt gods.
- Samverkan med kommunen och andra myndigheter, till exempel i frågor om särskilt riskutsatta grupper i befolkningen som är överrepresenterade vid dödsbränder.
- Samverka med kommunen och andra aktörer i arbetet kring suicidprevention i den fysiska miljön och då framförallt kring järnvägen.

8 Räddningstjänstverksamheten – förmåga och verksamhet

8.1 Övergripande

Kommunens förmåga att genomföra räddningsinsatser beskrivs utifrån möjligheten att vid en olycka åstadkomma effekter som avbryter den negativa händelseutvecklingen och att positivt påverka utfallet av skador på liv, egendom och miljö.

8.1.1 Tillgång till egna resurser

Kommunen har både grundläggande basförmåga och viss särskild förmåga inom räddningstjänstverksamheten, se tabell 5.

Tabell 5: Visar vilka basförmågor finns inom kommunen. För att uppnå god effekt och robusthet så eftersträvas samövningar mellan stationerna för att kunna avlasta och avlösa vid längre/krävande räddningsinsatser.

Basförmåga	Herrljunga	Annelund
Steglivräddning upp till 11 meter (utskjutsstege)	X	X
Losstagnning av person i personbil på fyra hjul, på sida eller tak	X	
Invändig livräddning och egendomsräddning genom metoden rökdykning enligt AFS 2007:7	X	
Kortvarig/enkel in- och utvändig livräddande kemdykningsinsats enligt AFS 2007:7 där luftförorening sprids okontrollerat samt där syrebrist förekommer	X	
Livräddning på vattenytan med hjälp av livräddningsbräda	X	X
Livräddning på vattenytan med hjälp båt		X
Brandsläckning i skog och mark	X	X
Utvändigt begränsa utsläpp av brandfarligt ämne	X	
Indikering av brännbara gaser med explosimeter*	X	
Initial kontakt med suicidal person	X ₁	X ₁
Hjärt- och lungräddning vid så kallade "i väntan på ambulans-larm"	X ₁	X ₁
Första hjälpen (inkl. hjärt- och lungräddning)	X	X
Livräddande personsanering vid olycka med farliga ämnen	X	
Djurräddning		X
Hantera stormfälld skog samt håltagning med kedjesåg	X	X

* Insatsledare har förmåga att indikera brännbara gaser, syre, svavelväte, kolmonoxid samt joniserande strålning.

X₁ = Uppdrag med hjärt- och lungräddning samt initial kontakt med suicidal person betraktas inte som räddningsinsats enligt LSO, detta sker i enlighet med avtal och egen ambition.

Tabell 6: Visar vilka särskilda förmågor som finns inom kommunen.

Särskild förmåga	Herrljunga	Annelund
Framföra bandvagn i otillgänglig terräng	X	X
Räddningsfrånkoppling på järnvägen	X	
Brandsläckning av pölbrand (skum) om 300 m ²	X	

Tabell 7: Visar specifik och nationell förmåga som inte finns inom kommunen, förmågan säkerställs genom samverkansavtal.

Specifik förmåga och nationell förmåga som fås via avtal	Samverkande organisationer	Förväntad insatstid till tätort [min]
Kemdykning i gastät kemskyddsdräkt	Samhällsskydd mellersta Skaraborg	40
Sanering av drabbade och egen personal (saneringsbana)	Västra räddningsregionen	70
Avancerad indikering	Västra räddningsregionen	70
Höghöjdlivräddning	Västra räddningsregionen	70

Tung räddning	Samhällsskydd mellersta Skaraborg	40
UAS (drönare)	Samhällsskydd mellersta Skaraborg	40
Vattendykning under vattenytan	Västra räddningsregionen	70

8.1.2 Tillgång till resurser i samarbete med andra kommuner

Kommunens organisation för räddningstjänst ingår i det gemensamma räddningsledningssystemet i Västra Räddningsregionen där ledningsfunktioner i den övergripande ledningen företräder räddningschefen i Herrljunga kommun. Den övergripande ledningen består organisatoriskt av vakthavande räddningschef (VRC), vakthavande befäl (VB), regional insatsledare (RIL) och Ledningscentralen (LC). I ledningscentralen finns larm- och ledningsoperatörer samt ett larm- och ledningsbefäl. Ledning genom att initialt bedöma händelser och larma resurser till räddningsinsats utgår ifrån en gemensam ledningscentral på Gårda brandstation i Göteborg.

Räddningsledningssystemet nyttjar resurserna från de olika räddningstjänstorganisationerna, gränslöst över kommungränserna inom Västra räddningsregionen. Geografiskt gränsar inte Herrljunga kommun till andra räddningstjänstorganisationer inom räddningsledningssystemet Västra Räddningsregionen, utan gränsar till räddningstjänstorganisationer inom Räddningsregion Västra Götaland. För att tiden för den hjälpsökande ska bli så kort som möjligt larmas resurser från brandstationer, oavsett räddningsledningssystem, mellan varandra enligt avtal. Räddningschefen upprättar och ansvarar för avtalen.

Ett gemensamt räddningsledningssystem för Västra Räddningsregionen innebär bland annat följande:

- Vakthavande räddningschef i rollen som räddningsledningschef leder verksamheten som en organisation avseende räddningsinsatser och beredskapsproduktion. Detta sker efter respektive räddningschefs inriktning, samt vid behov i dialog med dess utsedda företrädare.
- Stab åt räddningsledningschefen finns att tillgå och utförs på den plats där arbetet kan göras som mest effektivt, vilket normalt är i anslutning till ledningscentralen på Gårda brandstation. Staben genomför kontinuerlig omvärldsbevakning och omvärldsanalys, samt lämnar underrättelser och stöd till berörda räddningstjänster och kommuner.
- Ömsesidigt nyttjande av räddningsledare sker inom räddningsledningssystemets totala yta.
- Ömsesidigt nyttjande av personal sker för att arbeta i olika staber.
- Inom räddningsledningssystemet disponeras enheterna mellan pågående räddningsinsatser och beredskap.
- Enheter larmas utifrån händelsevärdering samt gemensamma eller organisationsspecifika planer och principer. Vid behov kan även ytterligare resurser tilldelas utöver förutbestämda planer.
- Via mandat från respektive räddningstjänstorganisationers räddningschef kan tjänstgörande ledningsenheter i räddningsledningssystemet fritt disponeras för utförande av uppgifter för att förstärka i den övergripande ledningen eller för att förstärka ledning vid enskild räddningsinsats någonstans inom VRR. valfri insats
- Det gemensamma ledningssystemet har ett övergripande uppdrag att kontinuerligt bedöma rådande hot- och riskbild av faktorer som kan leda till eller påverka räddningsinsatser. Härav följer att underrättelse med lokal information av betydelse som påverkar hot- och riskbilden ska kommuniceras till den övergripande ledningen.

- Långsiktig bedömning och planering inför kommande påverkan sköts i respektive räddningstjänstorganisations linjeorganisation och rapporteras till den övergripande ledningen innevarande vecka samt vid behov.
- De samlade bedömningarna av hot- och riskbild ska användas för att aktivt förbereda det gemensamma räddningsledningssystemet för att bedriva kommunal räddningstjänstverksamhet, till exempel genom att sprida information, flytta resurser och upprätta tillfälliga planer.

8.1.3 Alarmering

Vid inkommande 112-samtal via SOS Alarm sker medlyssning till larmoperatörer i ledningscentral 51. Larmoperatörer agerar initial i rollerna hjälpsökandekontakt och händelsevärdering.

8.1.4 Brandvattenförsörjning

Brandvattenförsörjningen inom kommunen är begränsad av ett bristfälligt brandpostsystem. Brandpostsystem med brandposter finns i tätorten Herrljunga och ett tiotal brandposter i tätorten Annelund. I hög utsträckning vid räddningsinsats där brandvattenförsörjning är nödvändig tillämpas alternativsystem, vilket innebär att en tankbil (lastväxlare) förser räddningsinsatsen med brandvatten. Inom kommunen finns lastväxlare och vattenmoduler som är nödvändiga för att säkerställa brandvattenförsörjningen.

8.1.5 Responstid

Vid räddningsinsats larmas i tid närmast och rätt sammansatta enheter för att uppnå en så effektiv räddningsinsats som möjligt. Utryckningsstyrkan baseras på räddningstjänstpersonal i beredskap (RIB).

Tabell 8: Visar ledningsfunktion, anspänningstid och minibemannning för respektive brandstation.

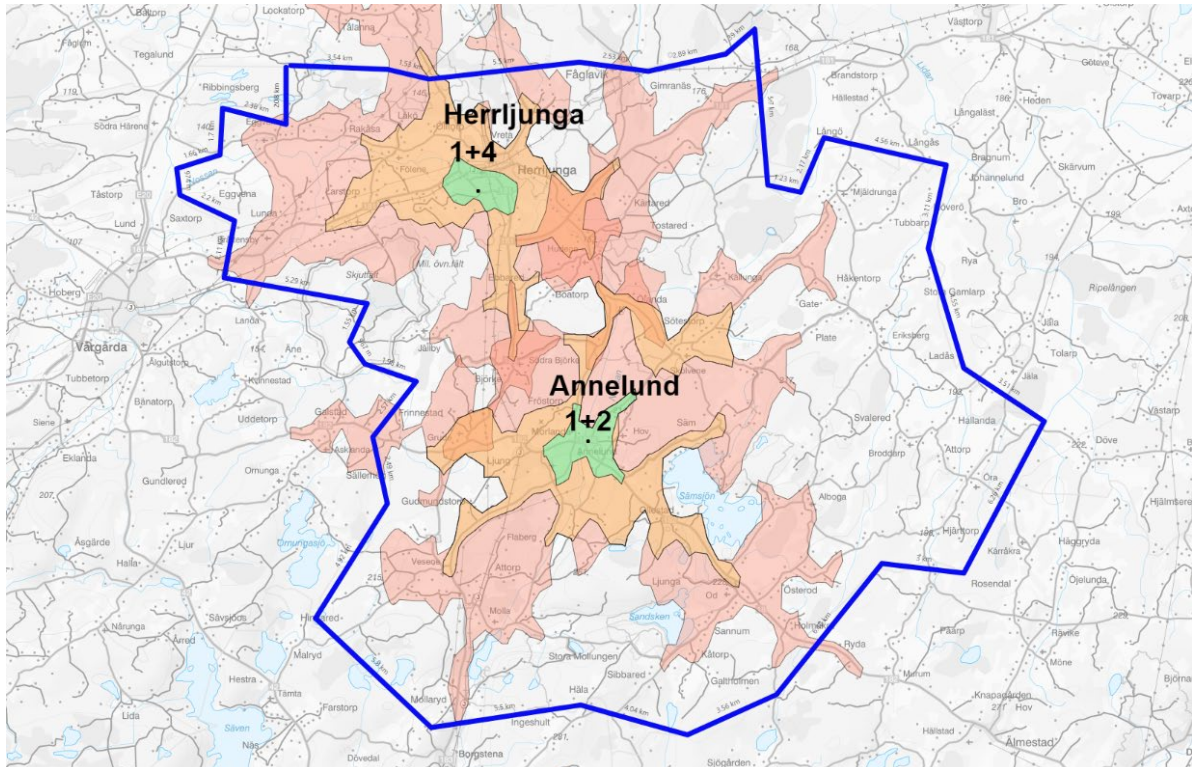
Brandstation	Ledningsfunktion	Beredskap	Anspänningstid	Personer i uttryckande styrka
Herrljunga	Insatsledare	Heltid/beredskap	90 sekunder	1
Herrljunga	Styrkeledare	RIB	6 minuter	1+4
Annelund	Styrkeledare	RIB	6 minuter	1+2

I undantagsfall kan minibemanningen i Annelund minskas till 0+2 av person med räddningschefsmandat.

8.1.6 Insatstid

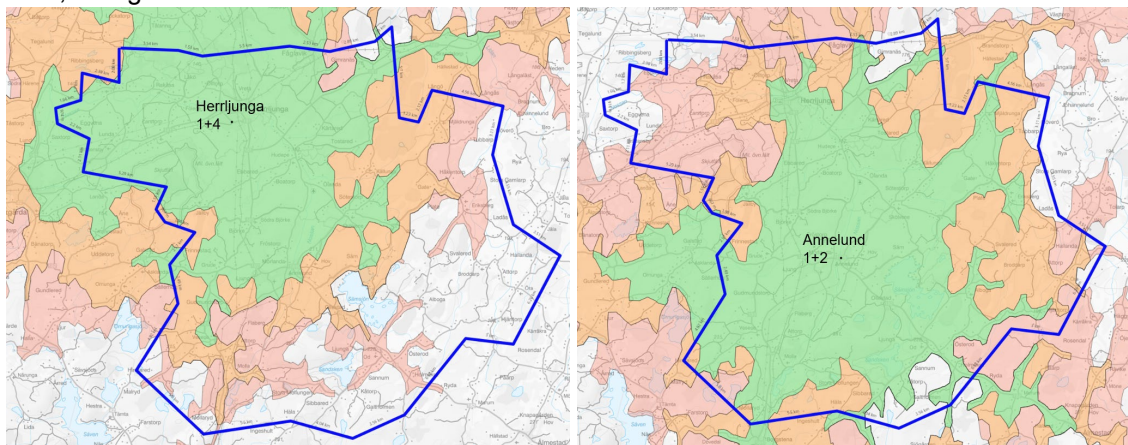
Insatstid innebär tiden från utalarmering till skadeavhjälpande åtgärder har påbörjats. Insatstid = anspänningstid + körtid + angreppstid. Angreppstiden förutsätts vara 1 minut (schablontid).

Insatstiden för kommunen visas i figuren, se *Figur 1*. Grönt område visar insatstid mellan 0–10 minuter, orange 10-15 minuter, rosa mellan 15-20 minuter och grått över 20 minuter.



Figur 1: Visar insatsen för respektive brandstation.

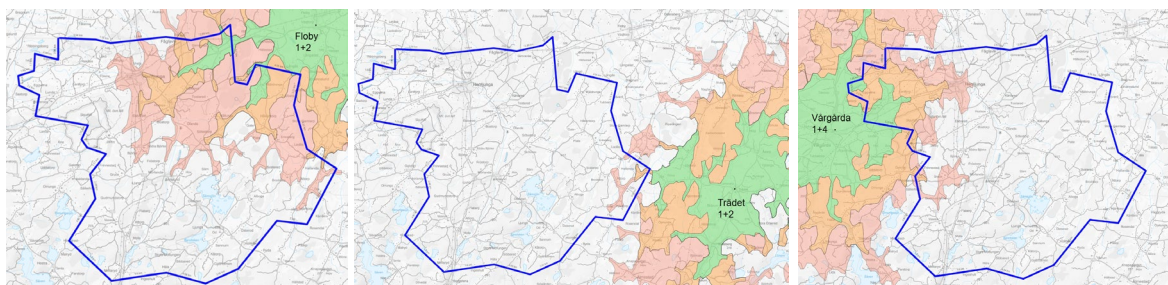
Insatstiden är längre, över 20 minuter, i kommunens sydöstra delar. Figur 2 nedan visar hur insatstiden ser ut i tidsintervallet 25, 30 och 35 minuter för respektive brandstation. Grönt område är 0-25, orange 25-30 och rosa 30-35 minuter.



Figur 2: Visar två bilder av insatstider för respektive brandstation, den vänstra för Herrljunga och den högra för Annelund.

Det finns geografiska områden inom kommunen där brandstationer från andra räddningsledningssystem har kortare tid till framkomst än brandstationerna Herrljunga och Annelund. Brandstationer är Floby, Trädet samt Vårgårda och dessa larmas enligt avtal.

Figur 3 visar hur insatstiden ser ut i tidsintervallet 20, 25 och 30 minuter inom kommunen från brandstationerna Floby, Trädet och Vårgårda. Grönt område är 0-20, orange 20-25 och rosa 25-30 minuter.



Figur 3: Visar insatstid till Herrljunga kommun från brandstationerna Floby, Trädet och Vårgårda.

8.2 Per olyckstyp

8.2.1 Brand i byggnad

Effekter och förmåga:

- Utrymma och evakuera människor via alternativ utrymningsväg med utskjutsstege.
- Kyla brandgaser utifrån med hjälp av strålrör, dimspik och skärsläckare för att förhindra brand- och brandgasspridning samt skapa bättre miljö för rökdykning.
- Evakuera och livrädda genom rökdykning i vanligt förekommande byggnader, såsom villa, lägenhet, industri, skola, vårdanläggning och likande.
- Släckning av brand genom rökdykning i byggnad.
- Förhindra brand- och brandgasspridning till närliggande byggnader.

8.2.2 Brand utomhus

Effekter och förmåga:

- Utföra brandsläckning i skog och mark, fordon och andra fristående objekt utomhus.
- Brandens utbredning ska vara lokaliserad inom 2 timmar.
- Branden ska vara begränsad och under kontroll inom 8 timmar.
- Transportera ut material och personal med hjälp av terränggående fordon.

8.2.3 Trafikolycka

Effekter och förmåga:

- Spärra av väg med hjälp av buffertfordon och fartreducerande utrustning.
- Säkra olycksplatsen mot brand.
- Skapa tillträde genom losstagnation av fastklämd i personbil.
- Drabbade ska vara i säkerhet eller avtransporterade inom 1 timma.
- Ge första hjälpen.

8.2.4 Olycka med farliga ämnen

Effekter och förmåga:

- Utföra livräddande insats i larmställ och tryckluftsapparat.
- Spärra av olycksplatsen för att förhindra ytterligare skador.
- Indikering av brännbar gas, svavelväte, syre, kolmonoxid och joniserande strålning

8.2.5 Naturolycka

Effekter och förmåga:

- Spärra av riskområde och förhindra att ytterligare personsador.
- Förhindra och begränsa vattensador på egendom genom att pumpa undan vatten vid höga flöden.
- Skapa farbara vägar vid stormfälld skog.
- Bistå vid stormskadade byggnader etc.
- Transportera människor med bandvagnar, t.ex. vid snöoväder.

8.2.6 Drunkning

Effekter och förmåga:

- Livrädda personer som befinner sig i vattenytan med hjälp av ytlivräddare och livräddningsbräda (båda brandstationerna). Personer i vattenytan kan livräddas med båt av brandstation Annelund.

8.3 Ledning av räddningstjänstverksamheten

Räddningstjänsten i Herrljunga ingår i räddningsledningssystemet Västra Räddningsregionen (VRR). VRR utgörs av räddningstjänstorganisationerna Bohus Räddningstjänstförbund, Herrljunga räddningstjänst, Räddningstjänsten Storgöteborg, Sotenäs räddningstjänst, Strömstads räddningstjänst, Tanums räddningstjänst och Öckerö Räddningstjänst.

Genom ett gemensamt räddningsledningssystem för flera räddningstjänstverksamheter ges förutsättningar för att leda och hantera komplexa räddningsinsatser eller flera samtidiga räddningsinsatser. Flera räddningschefer är uppdragsgivare till en gemensam vakthavande räddningschef som i rollen som räddningsledningschef ansvarar för den kontinuerliga styrningen av de ingående räddningstjänstverksamheterna. I räddningsledningssystemet finns ständigt en övergripande ledning bemannad, som har förmåga att utifrån faktiska och förväntade förhållanden kontinuerligt bedöma och anpassa ledning, användning av räddningsresurser i förhållande till pågående räddningsinsatser samt behovet av beredskap.

Den övergripande ledningen består organisatoriskt av vakthavande räddningschef (VRC), vakthavande befäl (VB), regional insatsledare (RIL) och Ledningscentralen (LC). I ledningscentralen finns larm- och ledningsoperatörer samt ett larm- och ledningsbefäl. Ledning genom att initialt bedöma händelser och larma resurser till räddningsinsats utgår ifrån en gemensam ledningscentral på Gårda brandstation i Göteborg. Den övergripande ledningen verkställer respektive räddningschefs inriktning.

I Herrljunga kommun finns i normalfallet en insatsledare och två styrkeledare i beredskap. Mindre komplexa händelser och där samverkansbehovet är begränsat leds genom egen personal med styrkeledarutbildning/gruppleddarutbildningen. Komplexa händelser och där samverkansbehovet är av större omfattning leds genom egen insatsledare med insatsledarutbildning. Om ledningsfunktion gruppleddare initialt vid räddningsinsats leder i rollen som insatschef larmas normalt insatsledare som då agerar i rollen som räddningsledare. Även vakthavande befäl kan vid behov agera som räddningsledare.

Herrljunga kommun har genom samarbetet med gemensamt räddningsledningssystem tillgång till fler ledningsresurser för att vid behov kunna utöva ledning på flera organisatoriska nivåer. Dessa resurser medför en särskild förmågeökning för ledning av genomförandet av omfattande räddningsinsats, vilket en räddningsledare ansvarar för. Denna ledning utövas normalt i anslutning till ett skadeområde och kan ytterligare förstärkas med en fältstabsorganisation (stöd åt räddningsledaren), med ledningspersonal från VRR.

Larmoperatörer värderar inkommande information om händelser och agerar initialt i rollerna hjälpsökandekontakt, dirigering, initial resurstilldelning och responsanpassning.

8.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser

Vid ansträngd förmåga kan kommunens resurser omfördelas utifrån rådande behov.

Räddningsstyrkor och ledningsfunktioner kan vid behov anpassas både till numerär och geografisk

placering vid förändrad hot- och riskbild i syfte att kunna genomföra räddningsinsatser och för att kunna skapa beredskap för nya händelser.

Vid ansträngd förmåga kan beredskapstäckning tillämpas i proaktivt syfte för att minska responstiden för tillkommande händelser. Målet är att alltid larma i tid närmsta och rätt sammansatta resurs som är tillgänglig, oavsett organisationstillhörighet och situation. Beredskapsanpassningar eftersträvas i ett tidigt skede vid pågående händelser med längre prognos. Beredskapsanpassningar kan även ändras vid förändringar i hot- och riskbilden, vid evenemang, förändrad väderlek, social oro eller likande.

Beredskapsåtgärder vid normal hot- och riskbild

Prognos upp till 1 timma: ingen åtgärd.

Prognos längre än 1 timme och upp till 2 timmar: kontakt tas med angränsande räddningsledningssystem för att säkerställa möjligheten till skadeavhjälpande åtgärder (dvs. direkt utalarmering av samverkande räddningstjänster). Skadeavhjälpande åtgärder från annat räddningsledningssystem medför en längre insatstid. Förväntad insatstid är ungefär 25 minuter för tätorterna Herrljunga och Annelund när resurser från angränsande räddningsledningssystem larmas.

Prognos över 2 timmar: beredskap med minst en räddningsenhet med bemanningen 1+4 som agerar inom hela kommunens uppdragsområde säkerställs genom förflyttning inom VRR. Om detta inte kan garanteras ska räddningschef eller räddningschefens företrädare besluta om beredskapen ska vara lägre.

8.5 Räddningstjänst under höjd beredskap (RUHB)

Hotbilden mot Sverige har förändrats och med anledning av det har MSB uppdraget att återuppta en nationell sammanhängande planering för totalförsvaret.

MSB har tagit fram vägledningar och fler är under upprättande för att beskriva förväntad förmåga av räddningstjänstverksamheten inom RUHB. Kommunen inväntar kommande vägledningar för att förmågeanpassningen ska överensstämma med räddningstjänst under höjd beredskap.

Räddningstjänsten har just nu ingen separat plan kring höjd beredskap, utöver det som beskrivs i handlingsprogrammet.

8.5.1 Bemanning vid RUHB

För att säkerställa en ökad insatsförmåga för storskaliga händelser eller flera pågående händelser kan förstärkning av personalorganisationen ske genom:

- Krigsplacering av räddningstjänstpersonal
- Utökad personalpool som i första hand rekryteras genom överenskommelse med personal som har slutat i organisationen eller gått i pension
- Ha förmåga att ta emot civilpliktiga inom räddningstjänst

8.5.2 Grundläggande förmågor under RUHB

Enligt Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) memo 6121 fördelas ansvar för grundläggande förmågor under höjd beredskap mellan kommun och räddningstjänst. Räddningstjänsten ansvarar för de gula boxarna och kommunen ansvarar för de blåa boxarna.



Figur 4: Visar grundläggande förmågor under höjd beredskap med ansvarsfördelningen mellan kommun och räddningstjänst.

8.5.2.1 Varning och alarmering

Allmänheten kan snabbt behöva larmas och informeras vid krigsfara. Detta för att kunna skyddas från krigets verkningar. Inom kommunen finns teknisk infrastruktur för alarmering, såsom utomhuslarm och dels larm och information via TV och radio (så kallat "viktigt meddelande till allmänheten").

Från brandstationen i Herrljunga och SOS-alarm kan signalerna Viktigt meddelande till allmänheten, Flyglarm samt Faran över ges över delar av Herrljunga tätort. Signaleringen till befolkningen är begränsad i södra och östra delarna av Herrljunga tätort. Utalarmering av räddningsenheter sker primärt som under fredsförhållanden. För den händelse att ordinarie alarmeringskedja inte fungerar hänvisas hjälpsökande till respektive brandstation.

Om alarmering av räddningsresurser inte kan ske enligt normala vägar kan alarmering av räddningsresurser ske lokalt.

8.5.2.2 Medverkan i första hjälpen åt skadade och transport av skadade

Den vardagliga övningsverksamheten medför att räddningspersonalen har en grundläggande utbildning i första hjälpen, tillgång till förbandsmaterial, transport av skadade personer i varierad terräng samt hantera flertalet skadade personer.

Förmåga för transport av skadade vid höjd beredskap bedöms kräva stora personella och materiella

resurser och behöver planeras i samverkan med främst Västra Götalandsregionen och Frivilliga Automobilkårernas riksförbund (FAK).

8.5.2.3 Upptäckande, utmärkning och röjning av farliga områden

Räddningspersonalen kommer utbildas i att upptäcka, utmärka och röjning av farliga föremål, såsom OXA. Planering av förmågan avseende indikering upptäcka och utmärkning av farliga föremål kommer ske tillsammans med MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap), Polismyndigheten och Försvarmakten.

8.5.2.4 Ledning

Ledning under höjd beredskap planeras att genomföras på ett liknande sätt som i fredstid. Ledningen sker genom avtal och samverkan med SOS-Alarm och överenskommelser inom räddningsledningssystemet.

8.5.3 Hotspecifika förmågor under RUHB

Enligt FOI memo 6121 fördelas ansvar för hotspecifika förmågor under höjd beredskap mellan kommun och räddningstjänst. Räddningstjänsten ansvarar för gula boxarna och kommunen ansvarar för de blåa boxarna.

Brandbekämpning i bebyggelse	Brandbekämpning i skog och mark	Skydda befolkningen (skyddsrum och skyddade utrymmen)	SAR (search and rescue) inklusive undsättning av människor begravda i rasmassor
Skydd av kulturartefakter	Indikering och röjning av oexploderad ammunition (OXA)	Indikera kemiska ämnen och strålning (CBRN)	Skydda befolkningen mot kemiska ämnen och strålning (CRN)
Skydda befolkningen mot smittor (B)gult SSBF	Skydda insatspersonal mot CBRN	Sanering (CBRN)	Motståndskraft mot psykologiska hot

Figur 5: Visar hotspecifika förmågor under höjd beredskap med ansvarsfördelning mellan kommun och räddningstjänst.

9 Uppföljning, utvärdering och lärande

Handlingsprogrammet ska en gång per mandatperiod utvärderas och vid behov revideras.

9.1 Uppföljning och utvärdering av verksamheten

1. Räddningschefen informerar ansvarig nämnd minst 4 gånger/år i syfte att följa upp verksamheten.
2. Räddningstjänsten rapporterar enligt kommunens standardiserade system, t.ex. delårsrapportering, årsredovisningar och budgetuppföljningar. I samband med del- och helårsboksut gör räddningstjänsten en bedömning av kommunens lokala mål samt uppfyllelse av de nationella målen. Redovisning/dialog sker i ansvarig nämnd samt kommunfullmäktige.
3. Räddningschefen ansvarar för en verksamhetsplanering som syftar till att uppfylla handlingsprogrammet och lagstiftning.

9.2 Lärande från olycksundersökningar

Vid avslut av räddningsinsats undersöks olyckan i skälig omfattning för att klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och räddningsinsatsens genomförande. Detta tillgodoses i normalfallet på en grundläggande nivå genom upprättande av händelserapport. Om en räddningsinsats behöver utredas i större omfattning kan en fördjupad undersökning utföras. En fördjupad undersökning kan ske med hjälp av extern part på initiativ av räddningschef.

Det sker även ett kontinuerligt lärande genom omvärldsbevakning samt erfarenhetsåterföring från övning och räddningsinsatser.

Alla lärdomar implementeras i övningsverksamheten, rutiner och via information till brandmän/befäl och ibland anpassas även tekniken.