



KALLELSE/FÖREDRAGNINGSLISTA

Instans: KOMMUNFULLMÄKTIGE

Tid: Tisdag den 15 september kl. 18.30

Plats: Kommunhusets sessionssal

Protokollsjustering: Administrations- och kommunikationsenheten,
Torsdag den 2020-09-24, kl 15.00

Andreas Johansson
Ordförande

Fam Sundquist
Sekreterare



<i>Nr</i>	<i>Ärende</i>	<i>DNR</i>	<i>Kommentar</i>
	Sammanträdets öppnande		
	Upprop		
	Val av 2 justerare		
1	Allmänhetens frågestund	KS 1/2020 910	
2	Svar på medborgarförslag om att ändra nuvarande plan för prioriterade cykelvägar och inkludera Eggvena/Fölene	KS 209/2019 312	KS 200824
3	Svar på medborgarförslag om att bygga ny raksträcka mitt i kommunen från Bollåsrakans slut till en punkt mellan Ljung och Annelund	KS 182/2019 351	KS 200824
4	Svar på medborgarförslaget om ökad tillgänglighet av sittplatser eller bänkar inom tätorter	KS 90/2020 351	KS 200824
5	Svar på motion om att etablera en energipositiv laddstation för cyklar vid stationshuset Herrljunga	KS 111/2019 351	KS 200824
6	Svar på motion om att utreda odling av grönsaker i kommunal regi	KS 178/2019 369	KS 200824
7	Information från revisionskollegiet	KS 9/2020 912	
8	Uppföljning av socialnämndens handlingsplan för att hantera utmaningar i budget och verksamhetsplan 2020	KS 14/2020 942	KS 200824
9	Proprieborgen för Herrljunga Vatten AB avseende nyinvestering i vattenverk	KS 172/2020 942	KS 200824
10	Budget och verksamhetsplan 2021-2023 för Tolkförmedling Väst	KS 156/2020 992	KS 200824
11	Svar på intresseförfrågan angående fortsatt medverkan i Leadersamarbetet	KS 145/2020 480	KS 200824



12	Redovisning av ej färdigberedda medborgarförslag 2020	KS 46/2020 91	KS 200824
13	Redovisning av ej färdigberedda motioner 2020	KS 47/2020 91	KS 200824
14	Avsägelse av uppdrag som ersättare, ledamot och vice ordförande i valnämnden	KS 5/2020 111	
15	Fyllnadsval av uppdrag som ersättare, ledamot och vice ordförande	KS 5/2020 111	
16	Fyllnadsval av uppdrag som lekmanarevisor i Herrljungabostäder AB och revisor i Stiftelsen Herrljunga Industrilokaler	KS 5/2020 11	
17	Medborgarförslag om cykelväg längs väg 182, från Örekulla till Annelund	KS 173/2020 351	
18	Medborgarförslag om utbyggnad av två discgolfbanor i kommunens tätorter	KS 181/2020 384	
19	Motion om cykelbana längs järnvägen mellan Björke och Ljung	KS 163/2020 351	
20	Motion gällande synpunkter på utredningen "Målbild tåg 2028" avseende Mollaryd och Torpåkras hållplatser	KS 188/2020 444	

<i>Nr</i>	<i>Meddelanden</i>	<i>DNR</i>	<i>Kommentar</i>
1	Protokoll från fullmäktigeberedningens sammanträde 2020-07-02	Pärm i närarkiv, kallelse och protokoll	
2	Protokoll från fullmäktigeberedningens sammanträde 2020-06-09	Pärm i närarkiv, kallelse och protokoll	
3	Svar till räddningstjänsten i Herrljunga kommun angående avsiktsförklaring att få anslutas till Räddningstjänsten Storgöteborgs ledningscentral	KS 92/2020 601	



KS § 118

DNR KS 209/2019 312

Svar på medborgarförslag om att ändra nuvarande plan för prioriterade cykelvägar och inkludera Eggvena/Fölene

Sammanfattning

Ronny Norman inkom 2019-10-28 med ett medborgarförslag om att ändra nuvarande plan för prioriterade cykelvägar och inkludera Eggvena/Fölene (väg 1927) i kommunens prioriterade utbyggnadsprojekt. I samband med att förslaget kom in arbetade förvaltningen med att ta fram ett inspel till Sjuhärads kommunalförbund med kommunens förslag på cykelvägar längs statliga vägar. Kommunstyrelsens presidium lämnade då ett förslag som inkluderade nu aktuell cykelväg längs väg 1927, och det förslaget antogs av Kommunstyrelsen 2020-03-16 (se DNR KS 240/2019-313). Den i motionen föreslagna cykelvägen har alltså redan prioriterats och spelats in till Västra Götalandsregionen via Sjuhärads kommunalförbund. Framöver kommer arbetet med att uppdatera kommunens cykelstrategi att påbörjas, och i den mån behovet av att bygga ut cykelväg längs väg 1927 ännu inte uppfyllts kommer denna sträcka då att tas med i arbetet och vägas mot andra behov i kommunen. Motionen anses därmed besvarad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-11

Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen 2020-03-16 (DNR KS 240/2019-313)

Medborgarförslag om att inkludera Eggvena/Fölene i de prioriterade utbyggnadsobjekten - sammanträdesprotokoll Kommunfullmäktige daterat 2019-11-12 (KF § 183/2019-11-12)

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Föreslagen sträcka tas i beaktande vid uppdatering av kommunens cykelstrategi
- Medborgarförslaget anses besvarat

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Föreslagen sträcka tas i beaktande vid uppdatering av kommunens cykelstrategi
2. Medborgarförslaget anses besvarat

Expedieras till:

Kommunfullmäktige



Tjänsteskrivelse gällande medborgarförslag om att inkludera Eggvena/Fölene i plan för prioriterade cykelvägar

Sammanfattning

Ronny Norman inkom 2019-10-28 med ett medborgarförslag om att ändra nuvarande plan för prioriterade cykelvägar och inkludera Eggvena/Fölene (väg 1927) i kommunens prioriterade utbyggnadsprojekt. I samband med att förslaget kom in arbetade förvaltningen med att ta fram inspel till Sjuhärads kommunalförbund med kommunens förslag på cykelvägar längs statliga vägar. Kommunstyrelsens presidium lämnade då ett förslag som inkluderade nu aktuell cykelväg längs väg 1927, och det förslaget antogs av Kommunstyrelsen 2020-03-16 (se DNR KS 240/2019-313). I motionen föreslagen cykelväg har alltså redan prioriterats och spelats in till Västra Götalandsregionen via Sjuhärads kommunalförbund. Framöver kommer arbetet med att uppdatera kommunens cykelstrategi att påbörjas, och i den mån behovet av att bygga ut cykelväg längs väg 1927 ännu inte uppfyllts kommer denna sträcka då att tas med i arbetet och vägas mot andra behov i kommunen. Motionen anses därmed besvarad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-11

Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen 2020-03-16 (DNR KS 240/2019-313)

Medborgarförslag om att inkludera Eggvena/Fölene i de prioriterade utbyggnadsobjekten - sammanträdesprotokoll Kommunfullmäktige daterat 2019-11-12 (KF § 183/2019-11-12)

Förslag till beslut

1. Föreslagen sträcka tas i beaktande vid uppdatering av kommunens cykelstrategi
2. Medborgarförslaget anses besvarat

Maja Sallander
Samhällsutvecklare

Expedieras till: Kommunfullmäktige

Man är idag överens om att barn skall behandlas lika och få samma förutsättningar.
Barn boende i Eggvena har inte samma förutsättningar att ta sig till sin "arbetsplats" som vissa andra barn i kommunen.

Dessa barn är också en del av Sveriges framtid. Därför kan man inte göra det till en ekonomisk fråga vilket kommun gör.

Landsväg 1927 är en krokig väg som innehåller 2 dolda mötesplatser och en halvblind mötesplats i Eggvena, hastigheten enligt lag är 70km respektive 50 km.

"Det finns några boende längs vägen om man räknar in de många mindre anslutningsvägar som finns och vägen löper igenom Fölene, men bedömningen är att sträckan inte bör prioriteras framför redan beslutade prioriterade utbyggnadsobjekten." Hämtat från Tekniska nämnden §23/2018-02-01.

Eggvena och Fölene är en levande landsbygd i Herrljunga.

Det betyder att fordonsbilden inte är samma som Herrljunga tätort.

Dessa fordon är större, längre och bredare än en vanlig personbil.

Eftersom klimatet i Sverige tillåter verksamhet för dessa fordon nästan året runt

så skall vi vilja påstå att det finns oskyddade trafikanter i Eggvena/Fölene 12 månader om året.

Då är plogade vägar inräknat (plogad väg = mindre bredd på vägen = Större fara för oskyddade trafikanter.

Nu när kommunen har beslutat att bygga ett nytt industriområde i Ölltorp kan

man undra om trafiken kommer öka på landsväg 1927??

Kommer det fler pendlare använda vägen, godstransporter till Ölltorp industriområde genom Eggvena/Fölene.

Eggvena är ett levande samhälle som vill att våra barn, givetvis andra åldersgrupper komma fram till sin skola hela och rena varje dag utan att behöva känna oro.

Barnen som börjar högstadiet i Herrljunga får lita på skolskjutsen.

Dock så blir ju aktiviteter på fritiden, lov helt beroende på att föräldrar ställer upp att kör.

Vilket ökar trafiken på landsväg 1927. Barn som börjar i högstadiet klarar av att cykla in till Herrljunga tätort om den finns en säker cykel och gångbana.

Jag föreslår följande:

Att kommunfullmäktige ger Kommunstyrelsen i uppdrag att ändra nuvarande plan för prioriterade cykelvägar och inkluderar Eggvena/Fölene (väg 1927) i de prioriterade utbyggnadsprojekten.

Ronny Norrman



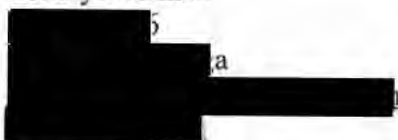
Med stöd av följande föreningar:

Föräldrarföreningen Eggvena Skola

Hembygdsföreningen

Bygdegårdsföreningen

Ronny Norrman





KS § 119

DNR KS 182/2019 351

Svar på medborgarförslag om att bygga ny raksträcka mitt i kommunen från Bollåsrakans slut till en punkt mellan Ljung och Annelund

Sammanfattning

Lage Wikstrand inkom 2019-09-10 med ett medborgarförslag om att bygga en ny raksträcka mellan väg 183 strax norr om Södra Björke (södra delen av den s.k. Bollåsrakan) och väg 182 mitt emellan Ljung och Annelund. Wikstrand menar att detta skulle knyta samman kommunens två tätorter på ett fördelaktigt sätt och bidra positivt till kommunens utveckling. Wikstrand menar vidare att en sträcka längs väg 1933 som nu i hög grad används för transport mellan Herrljunga och Annelund inte är trafiksäker och att den nya föreslagna sträckan därför skulle vara en viktig trafiksäkerhetsåtgärd genom att fler skulle välja den nya vägen. Väghållaransvaret fördelas i Sverige enligt principen att staten bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och ett övergripande vägnät i tätort. Kommunerna bör ha huvudansvaret för väghållningen i tätort, med undantag för det statliga vägnätet. Kommunen har inte, utom i yttersta undantagsfall, rätt att bygga statligt vägnät. Samtliga vägar som omtalas i medborgarförslaget: 182, 183 och 1933, är statliga vägar och Trafikverket är väghållare. Då föreslagen ny sträcka berör allmänt vägnät utanför tätort säger principen om fördelning av väghållaransvar att vägen bör ha statligt väghållarskap. Förvaltningen bedömer därmed att det inte ligger inom kommunens rådighet att bygga en sådan väg, det är statens ansvar. Kommunen har lyft behovet av en ny väg mellan Södra Björk och Ljung/Annelund i Översiktsplan 2017. Trafikverket informeras återkommande om att detta är kommunens vilja.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-11

Medborgarförslag i ärendet daterat 2019-09-10

”Väghållaransvar” från Trafikverkets hemsida (<https://www.trafikverket.se/for-dig-ibranschen/vag/vaghallaransvar/>) utskrivet 2020-06-11

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Förvaltningen uppdras att underrätta Trafikverket om de brister Wikstrand i sitt medborgarförslag beskriver längs väg 1933
- Förslaget avslås med hänvisning till att kommunen inte är väghållare för de vägar som berörs

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.



Fortsättning KS § 119

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Förvaltningen uppdras att underrätta Trafikverket om de brister Wikstrand i sitt medborgarförslag beskriver längs väg 1933
2. Förslaget avslås med hänvisning till att kommunen inte är väghållare för de vägar som berörs

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom till: Trafikverket



Tjänsteskrivelse gällande medborgarförslag om att bygga ny raksträcka mitt i kommunen från Bollårakans slut till en punkt mellan Ljung och Annelund

Sammanfattning

Lage Wikstrand inkom 2019-09-10 med ett medborgarförslag om att bygga en ny raksträcka mellan väg 183 strax norr om Södra Björke (södra delen av den s.k. Bollåsrakan) och väg 182 mitt emellan Ljung och Annelund. Wikstrand menar att detta skulle knyta samman kommunens två tätorter på ett fördelaktigt sätt och bidra positivt till kommunens utveckling. Wikstrand menar vidare att en sträcka längs väg 1933 som nu i hög grad används för transport mellan Herrljunga och Annelund inte är trafiksäker och att den nya föreslagna sträckan därför skulle vara en viktig trafiksäkerhetsåtgärd genom att fler skulle välja den nya vägen. Väghållaransvaret fördelas i Sverige enligt principen att staten bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och ett övergripande vägnät i tätort. Kommunerna bör ha huvudansvaret för väghållningen i tätort, med undantag för det statliga vägnätet. Kommunen har inte, utom i yttersta undantagsfall, rätt att bygga statligt vägnät. Samtliga vägar som omtalas i medborgarförslaget: 182, 183 och 1933, är statliga vägar och Trafikverket är väghållare. Då föreslagen ny sträcka berör allmänt vägnät utanför tätort säger principen om fördelning av väghållaransvar att vägen bör ha statligt väghållarskap. Förvaltningen bedömer därmed att det inte ligger inom kommunens rådighet att bygga en sådan väg, det är statens ansvar. Kommunen har lyft behovet av en ny väg mellan Södra Björke och Ljung/Annelund i Översiktsplan 2017. Trafikverket informeras återkommande om att detta är kommunens vilja.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-11

Medborgarförslag i ärendet daterat 2019-09-10

”Väghållaransvar” från Trafikverkets hemsida (<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/vaghallaransvar/>) utskrivet 2020-06-11

Förslag till beslut

1. Förvaltningen uppdras att underrätta Trafikverket om de brister Wikstrand i sitt medborgarförslag beskriver längs väg 1933
2. Förslaget avslås med hänvisning till att kommunen inte är väghållare för de vägar som berörs

Maja Sallander
Samhällsutvecklare

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom till: Trafikverket

Startsida / För dig i branschen / Väg / Väghållaransvar



Väghållaransvar

Väghållning handlar om byggande och drift av väg. Staten, via Trafikverket, eller kommuner, vägföreningar/samfällighetsföreningar eller enskilda fastighetsägare är väghållare för olika typer av vägar.

Fördelningen av väghållaransvar ser i korthet ut så här:

- Staten genom Trafikverket, ansvarar för de allmänna vägarna. Undantaget är de allmänna vägar som ingår i kommunal väghållning.
- Kommunerna förvaltar kommunala gator och vägar.
- Enskilda vägar förvaltas av vägföreningar/samfällighetsföreningar eller av enskild fastighetsägare.

Väghållning handlar om byggande och drift av väg. Beroende på vilken typ av väg det är finns det olika väghållare som ansvarar för vägen och flera lagstiftningar som reglerar byggande och drift. I länsstyrelsernas kungörelse om vägar framgår vilka vägar som ingår i det allmänna vägnätet.

Vid väghållning ska tillbörlig hänsyn tas till enskilda intressen och till allmänna intressen, såsom trafiksäkerhet, miljöskydd, naturvård och kulturmiljö. En estetisk utformning skall eftersträvas.

En väg ska hållas i ett för samfärdseln tillfredsställande skick genom underhåll, reparation och andra åtgärder.

Trafikverket har ansvar att säkerställa att väghållaransvar överensstämmer med väglagen och att anpassa vägsystemet efter samhällets trafikbehov.

Trafikverkets regioner är väghållningsmyndigheter

Trafikverkets regioner är väghållningsmyndigheter som utreder väghållaransvar samt ansöker om förändrat väghållaransvar hos Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprovning.

Beslut om förändrat väghållaransvar av det allmänna vägnätet tas av Trafikverkets centrala funktion Juridik och Planprovning. Undantaget är när en kommun för första gången beslutas bli väghållare för en allmän väg, vilket enligt väglagen beslutas av regeringen.

Förutsättningarna för förändring av en allmän väg till enskild och av en enskild väg till allmän regleras i 21 och 25 § väglagen (1971:948).

⊕ Vad gäller för skötsel av väg?

⊖ Vilken princip används för väghållaransvarets fördelning?

- Staten, genom Trafikverket bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.
- Kommunerna bör ha huvudansvar för väghållning i tätorter med undantag för det övergripande statliga vägnätet.
- Enskilda vägar bör ha ansvar för vägar på landsbygd med främst nytta för fastighetsägare i deras närhet.

En renodlad ansvarsfördelning enligt ovan, bedöms leda till en mer effektiv och rationell väghållning, större tydlighet i ansvarsfördelning samt en mer rättvis kostnadsfördelning mellan kommuner och medborgare.

⊕ Vilka kriterier gäller för en vägnätsutredning om väghållaransvar?

⊕ Vad är det för skillnad på olika sorters vägar?

⊕ I vilka lagar regleras väghållning?

⊕ Trafikverkets bemötande till SVT:s rapportering om "indragning av "2000 mil väg"

⊕ Översyn kommunala väghållningsområdesgränser

⊕ Process för ett förändringsärende

Läs mer

- [SVT fällt för missvisande inslag om enskilda vägar](#)
- [Så går det till vid planering och byggande av ny väg](#)
- 🔗 [SKL:s webbplats: Drift, underhåll](#)
- [Mer om enskilda vägar](#)

 Riksförbundet enskilda vägar

Senast uppdaterad/granskad: 2018-10-17

Trafikverket

Kontaktcenter: 0771-921 921

måndag–fredag kl. 8.00–16.00

(För trafikinformation och akuta fel som kräver omedelbar åtgärd, har vi öppet dygnet runt.)

Kundtjänst Förarprov: 0771-17 18 19

måndag–onsdag, fredag kl. 8.00–16.00

torsdag kl. 8.45–16.00

(dygnet runt för avbokning)



HERRLJUNGA KOMMUN Kommunstyrelsen	
2019-09-10	
182/2019	351

Ett medborgarförslag till Herrljunga kommun

Knyt ihop Herrljunga kommun med en ny väg och samtidigt minska trafiken på de farligaste vägsnitten från Annelund via Klastorp och Hudene. Vägen över Grude är inte bättre trots breddning.

Dags att ta fram ett gammalt förslag om att bygga en ny raksträcka mitt i kommunen, från Bollåsrakans slut till en punkt mellan Ljung och Annelund. Med den nya vägsträckan 5 km genom skogen kan liv räddas.

Ska kommunen utvecklas krävs närhet mellan de två centralorterna, då kan ny industrimark bli aktuell mellan orterna, särskilt när nya 181:an blir klar från Bollåsvägen till Vårgårda.

Vi bor i Klastorp bredvid flygfältet och kan konstatera att kommunens sämsta och farligaste väg passerar här, hårnålskurvor hela vägen, stup på 20–50 meter utan vägräcke och en otrolig genomfartsled av tunga fordon och mängder med fordon i jordbruksdrift. Jag noterar dagligen intermezzon av "en nära olycka", som skulle ha hänt om inte de flesta kört någorlunda sakta. Att ingen dödsolycka inträffat är bara tur. Annelundsborna använder vägen över Klastorp för att komma till Herrljunga.

Herrljunga 2019-09-10

Med vänlig hälsning

Lage Wikstrand

Auktoriserad Redovisningskonsult/Rättsekonom
Authorized Accountant/law and economics





KS § 121

DNR KS 90/2020 351

Svar på medborgarförslaget om ökad tillgänglighet av sittplatser eller bänkar inom tätorter

Sammanfattning

2020-03-24 inkom Birgitta Larsson med ett medborgarförslag om ökad tillgänglighet av sittplatser eller bänkar inom tätorterna. Kommunfullmäktige överlämnade ärendet till tekniska nämnden för beredning. Förslagsträllaren föreslår att sittplatser/bänkar placeras utefter Storgatan mellan Apoteket och Haraberget, efter Ringleden samt Alingsåsvägen mot Östergården i Herrljunga. Sittplatser/bänkar placeras också efter gång- och cykelvägen mellan Ljung/Annelund samt på övriga platser för att underlätta för gående.

Tekniska nämnden beslutade 2020-06-05 att föreslå kommunfullmäktige att bevilja medborgarförslaget och att tekniska nämnden tar hänsyn till kostnaderna i kommande budgetarbete.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 56/2020-06-05
Kommunfullmäktige § 72/2020-05-11
Medborgarförslag inkommet 2020-03-24

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Medborgarförslaget beviljas och förvaltningen tar med kostnaderna i kommande budgetarbete.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämndens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Medborgarförslaget beviljas och förvaltningen tar med kostnaderna i kommande budgetarbete.

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom till: Tekniska nämnden



TN § 56

TK 123/2020 351

Svar på medborgarförslag om ökad tillgänglighet av sittplatser eller bänkar inom tätorter

Sammanfattning

2020-03-24 inkom Birgitta Larsson med ett medborgarförslag om ökad tillgänglighet av sittplatser eller bänkar inom tätorterna. Kommunfullmäktige överlämnade ärendet till tekniska nämnden för beredning. Förslagställaren föreslår att sittplatser/bänkar placeras utefter Storgatan mellan Apoteket och Haraberget, efter Ringleden samt Alingsåsvägen mot Östergården i Herrljunga. Sittplatser/bänkar placeras också efter gång och cykelvägen mellan Ljung/Annelund samt på övriga platser för att underlätta för gående

Förvaltningen anser att förslaget är bra för medborgarna och att det ligger inom förvaltningens uppdrag. Ökat antal bänkar möjliggör ökad rörlighet och underlättar för äldre att ta pauser under promenader.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-05-20
Kommunfullmäktige § 72/2020-05-11

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Medborgarförslaget beviljas och förvaltningen tar med kostnaderna i kommande budgetarbete.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Tekniska nämndens beslut

1. Medborgarförslaget beviljas och förvaltningen tar med kostnaderna i kommande budgetarbete.

Expedieras till: Kommunstyrelsen

Till**Herrljunga Kommun****Medborgarförslag**

HERRLJUNGA KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2020-03-24	
Dot	Beteckning
90/2020	351

Tillgänglighet inom tätorterna i Herrljunga Kommun.

Många äldre och funktionshindrade har svårt att ta sig gående till affärer och andra aktiviteter i våra tätorter på grund av långa avstånd.

I Herrljunga tätort upplever många att de har svårt att ta sig till de aktiviteter som ordnas av Hembygdsparken o Folkets Park. Dessutom har många svårighet att gå till vårdcentralen/apoteket. Tyvärr saknas bänkar där man kan sätta sig och vila en stund.

Genom att placera ut bänkar i tätorterna ökar tillgängligheten särskilt för äldre och funktionshindrade samtidigt som trivseln ökar för alla boende och besökande till kommunen. Fler sittplatser är också en friskvårdsåtgärd samt även en miljöfråga då många kan gå i stället för att ta bilen.

Jag föreslår att:

Sittplatser/bänkar placeras utefter Storgatan mellan Apoteket och Haraberget, efter Ringleden samt Alingsåsvägen mot Östergården i Herrljunga.

Sittplatser/bänkar placeras efter gång o cykelvägen mellan Ljung/Annelund samt på övriga platser för att underlätta för gående.

Birgitta Larsson
Birgitta Larsson





KS § 122

DNR KS 111/2019 351

Svar på motion om att etablera en energipositiv laddstation för cyklar vid stationshuset Herrljunga

Sammanfattning

2019-04-11 inkom Mats Palm med en motion om behovet av att etablera en energipositiv vind och väderskyddad cykelparkering, med möjlighet att ladda el-cykel. 2019-05-14 beslutade Kommunfullmäktige att överlämnade ärendet till kommunstyrelsen för beredning. (KF § 94). Kommunstyrelsens presidium beslutade 2019-09-09 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda följande: 1. Kostnad. 2. Behov. 3. Placering. Efter genomförd utredning uppmättes kostnaden för byggnation av cykelgarage till 1 694 950 kr, varav Trafikverket godkänt ansökan om medfinansiering upp till högst 847 475 kr. Förvaltningen bedömde att behovet av cykelparkeringar vid stationen ökar ständigt och att en lämplig placering för en ny cykelparkering är på den så kallade fiskbensparkeringen söder om stationsbyggnaden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-30

Bilaga 1 Karta på lämplig placering

Bilaga 2 Situationsplan

Beslut om medfinansiering från Trafikverket, ärendenummer TRV2020/47700, daterad 2020-06-12

Kommunfullmäktige § 94/2019-05-14

Motion inkommen den 2019-04-11

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Motionen beviljas.
- Kommunens del av kostnaden (ca 800 000 kr) hanteras inom tekniska nämndens investeringsbudget.
- 800 000 kr finns avsatta för detta ändamål i tekniska nämndens investeringsbudget för 2021.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen beviljas.
2. Kommunens del av kostnaden (ca 800 000 kr) hanteras inom tekniska nämndens investeringsbudget.
3. 800 000 kr finns avsatta för detta ändamål i tekniska nämndens investeringsbudget för 2021.

Expedieras till:
För kännedom till:

Kommunfullmäktige
Tekniska nämnden



Svar på motion om att etablera en energipositiv laddstation för cyklar vid stationshuset Herrljunga

Sammanfattning

2019-04-11 inkom Mats Palm med en motion om behovet av att etablera en energipositiv vind och väderskyddad cykelparkering, med möjlighet att ladda el-cykel.

2019-05-14 beslutade Kommunfullmäktige att överlämnade ärendet till kommunstyrelsen för beredning. (KF §94).

Kommunstyrelsens presidium beslutade 2019-09-09 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda följande:

1. Kostnad.
2. Behov.
3. Placering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-30

Bilaga 1 Karta på lämplig placering

Bilaga 2 Situationsplan

Beslut om medfinansiering från Trafikverket, ärendenummer TRV2020/47700, daterad 2020-06-12

Kommunfullmäktige § 94/2019-05-14

Motion inkommen den 2019-04-11

Förslag till beslut

1. Motionen beviljas.
2. Kommunens del av kostnaden (ca 800.000 kr) hanteras inom tekniska nämndens investeringsbudget.
3. 800.000 kr finns avsatta för detta ändamål i tekniska nämndens investeringsbudget för 2021.

Claes-Håkan Elvesten
Gata- och parkchef

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom: Tekniska nämnden
till:



Bakgrund

Kommunstyrelsens presidium gav Tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda kostnad, behov och placering av ett cykelgarage enligt inkommen motion. Detta redovisas under rubriken ”Ekonomisk bedömning.”

Ekonomisk bedömning

1 Kostnad

Kostnadsberäkning för byggnation av cykelgarage med ca 40 platser, cykelställ med tak för ca 30-50 platser och cykelställ utan tak för ca 50-60 platser beräknas till 1.694.950 kr.

En ansökan om statlig medfinansiering på 50% av kostnaden, skickades till Trafikverket 2020-04-24.

2020-06-12 beslutade Trafikverket att bevilja medfinansiering av byggkostnaden med 50%, dock med högst 847.475 kr. Detta förutsatt att åtgärden färdigställs och slutredovisas senast 2021-11-12.

2 Behov.

Behovet av plats för att parkera cykla ökar ständigt. De cykelställ som i dag finns på södra sidan av stationsområdet är oftast fullbelagda, men på norra sidan finns oftast lediga platser.

En utökning med upp emot 140 platser skulle markant öka möjligheten att kunna parkera sin cykel vid stationen på ett bra sätt.

I cykelgaraget med ca 40 platser kommer även att finnas möjlighet att i låsbara skåp, kunna ladda batteri till el-cykel samt förvara sin cykelhjälm med mera.

3 Placering

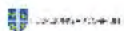
Lämplig placering anser förvaltningen vara på den så kallade fiskbensparkeringen söder om stationsbyggnaden. Där finns i dag redan ett cykelställ med tak.

Miljökonsekvensbeskrivning

God tillgång på cykelparkering, underlättar för pendling med cykel till stationen.

Placering av nytt cykelgarage

april 6, 2020



5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 [m]

1:800





Statlig medfinansiering till Cykelparkeringar Herrljunga resecentrum, Herrljunga kommun – beslut om omfattning och utformning samt preliminärt kostnadsunderlag och belopp (Steg 1-2)

Beslut

Trafikverket beslutar att Cykelparkeringar Herrljunga resecentrum, Herrljunga kommun beviljas statlig medfinansiering enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Beslutet omfattar fastställelse av att:

1. åtgärden till sin omfattning och utformning kvalificerar sig för statlig medfinansiering
2. det i ansökan angivna kostnadsunderlaget bedöms som rimligt för åtgärdens utformning och karaktär
3. preliminärt kostnadsunderlag 1 694 950 kronor
4. procentsatsen för statlig medfinansiering är 50 %
5. det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är 847 475 kronor
6. att startdatum är 2020-07-01 och sista slutredovisningsdatum, är 2021-11-12.

Genomförande av åtgärden bedöms vara förenligt med 2 § 3 p i ovan nämnd förordning då åtgärderna innebär ny fysisk åtgärd för förbättrad kollektivtrafik vid Herrljunga resecentrum i Herrljunga kommun.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen har i regional infrastrukturplan för Västra Götalands län avsatt medel för statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar.

Västtrafik AB har i ansökan daterad 2020-04-24 hos Trafikverket ansökt om statlig medfinansiering för år 2021 avseende åtgärderna ovan, vilka har ett kostnadsunderlag som uppgår till 1 694 950 kronor.

Åtgärden innebär kortfattat att ett nytt cykelgarag med cirka 40 platser byggs. Cykelgaraget kommer inte att vara låst utan kan nyttjas av alla. Nybyggnad av cykelställ med totalt cirka 110 platser.

Trafikverket bedömer att genomförande av åtgärderna på det sätt som anges i ansökan kommer att bidra till de transportpolitiska målen då åtgärderna förbättrar möjligheterna att resa kollektivt.

Kostnadsunderlag

Totalt belopp som godkänts utgöra kostnadsunderlag för genomförande av åtgärden uppgår till 1 694 950 kronor enligt följande:

SAMMANSTÄLLNING AV KOSTNADSUNDERLAG	
<i>Kostnaderna ska avspegla beskrivningen av åtgärden och anges exklusive moms. Om åtgärden finansieras med andra statliga medel eller EU-medel minskas underlaget med motsvarande belopp.</i>	
Kostnader för åtgärden	Anges i kr
1a Byggekostnader	1 550 000
1b Kostnader för utsmyckning	
1c Övriga åtgärder	5 000
1. Summa Kostnader direkt hänförliga till genomförande av åtgärden	1555 000
2a Marklösen	
2b Ersättning för skada	
2. Summa Ersättning för mark och intrång	
3. Förvaltningskostnad (högst 9 procent av total kostnad för punkterna 1 och 2)	139 950
4. Total kostnad (kostnader för punkterna 1, 2, 3)	1 694 950
5. Beviljad annan statlig/överstatlig finansiering (till exempel från myndigheter eller EU)	
6. Kostnadsunderlag för statlig medfinansiering (punkt 4 med avdrag för punkt 5)	1 694 950
7. Sökt belopp för statlig medfinansiering (upp till 50 procent av kostnadsunderlaget)	847 475

Beslutet fattas inom ramen för åtgärdsområde "Kollektivtrafik – Åtgärder på kommunalt vägnät" i Västra Götalands länsplan.

För genomförande av åtgärden har 847 475 kronor avsatts i verksamhetsplan.



Förändringar i åtgärdens genomförande

Eventuella förändringar i åtgärdens genomförande i tid, kostnad eller innehåll ska meddelas Trafikverket så snart förändringen blir känd. Informationen ska lämnas skriftligt och i god tid så att Trafikverket kan fatta ett tilläggsbeslut. Om Trafikverket inte meddelas förändringar är stödmottagaren inte garanterad beviljad statlig medfinansiering enligt detta beslut.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet är Maria Haglund, PLvab.

Övrigt

Åtgärden beviljas i och med detta beslut statlig medfinansiering. Andra beslut eller tillstånd som kan krävas från Trafikverket för byggnationen beviljas per automatik inte i och med detta beslut. Åtgärden ligger i nära anslutning till statlig anläggning. Sökande ansvarar för att samråd hålls med Trafikverket kring åtgärden innan byggnation. Om det krävs att en projektledare från Trafikverket bevakar utförandet måste separat avtal kring detta tecknas.

För Trafikverket

Inger Ranheim

Enhetschef Åtgärdsbeställning
Trafikverket region Väst

Upplysningar om överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag ni tagit del av beslutet. Uppge vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och ärendenummer. Ange även i vilken eller vilka delar ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket bedömer att beslutet inte ska ändras överlämnar Trafikverket ärendet till regeringen för prövning.

Upplysningar om redovisning och utbetalning

Stödmottagaren kan ansöka om delutbetalning av beviljad statlig medfinansiering. Till ansökan ska en delredovisning bestående av redovisade kostnader för genomförande av åtgärden samt en delrapport över åtgärdens framdrift bifogas.

När åtgärden är genomförd kan stödmottagaren ansöka om slututbetalning. Ansökan skickas till Trafikverket när åtgärden är utförd och avsynad/godkänd.

Följande redovisning ska bifogas ansökan om slututbetalning:

- Slutrapport över åtgärdens genomförande för att bedöma att genomförandet överensstämmer med beslutet
- De totala kostnaderna för åtgärdens genomförande. Kostnaderna ska verifieras i en projektredovisning genom utdrag ur redovisningssystem (huvudbok) samt kopior på fakturorna. Om antalet fakturor är stort ska de 20 största fakturorna bifogas underlaget. Trafikverket förbehåller sig rätten att vid granskningen begära in ytterligare fakturor.
- Foton och annan dokumentation avseende åtgärdens genomförande
- Slutbesiktningsprotokoll eller annat godkännande

Ansökan om utbetalning ska ske på av Trafikverket framtagna mall, se www.trafikverket.se/statligmedfinansiering.



Motion

2019-04-11

Vårt centralt placerade stationshus förstärker vårt strategiska läge mitt i Västra Götaland och med direkt pendeltrafik med tåg till Göteborg.

Sedan kommunen via vår Industristiftelse tog över ägandet av stationshuset, har verksamheten och livskraften runt stationshuset höjts.

Vi har en uppfattning om att det direkta pendlingsläget, det som drar mest, avtar efter cirka en kilometers promenad för dagpendlare.

Då vi för tillfället inte ser en omedelbar expansion av tillgängliga boendemöjligheter inom denna kilometer, kan man istället jobba på en annan front.

För att öka möjligheten till dagpendling med tåg, utan att ta bilen till pendelparkeringarna, finns också möjligheten att etablera en vind och väderskyddad cykelparkering med möjlighet till batteriladdning i direkt anslutning till stationshuset.

En sådan cykelparkering skulle troligtvis, förutom att vara med sin tid, också öka antalet cyklande. De boende inom tätorten som idag tar bilen skulle troligtvis attraheras av detta, och de som bor utanför tätorten skulle få ett mer realistiskt alternativ till att ta bilen.

Vår kommun har ett antal strategiska mål, i flera fall sammanfaller dessa med regionens miljömål VGR 2030. Att styra över en större andel resor till tåg är miljösmart, då det stödjer vårt nationella och regionala CO2-mål och hjälper att skapa en mer bilfri centralort.

Vi yrkar att:

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten för en etablering av en energipositiv laddstation för cyklar i direkt anslutning till vårt stationshus i Herrljunga.

Mats Palm.





KS § 123

DNR KS 178/2019 369

Svar på motion om att utreda odling av grönsaker i kommunal regi

Sammanfattning

Mats Palm (S) har i motionen daterad 2019-09-03 föreslagit att Herrljunga kommun ska i enlighet med intentionerna i ”Pedagogisk stadsodlare” anställa en duktig ekologisk småskalig odlare med solid kunskap om biologisk mångfald samt upplåta ett stycke centralortsnära mark för detta ändamål.

Kommunfullmäktige överlämnade 2019-09-16 ärendet till kommunstyrelsens förvaltning för beredning.

Saturn är ett EU-projekt som löper under åren 2019-2021 och är nu stängt för fler deltagare då projektet är i genomförandefasen. Deltagande städer är Birmingham i England, Trento i Italien samt Göteborg. Fokus för projektet är på stadsnära odling i gränslandet mellan stad/landsbygd, i det som kallas sub-urban zone. Utvärdering av projektet sker under andra halvan av 2021.

Utbildningsförvaltningen ser i dagsläget inte att detta skulle komplettera den pedagogiska verksamheten. Flertalet förskolor arbetar idag med grön flagg, och odling är en integrerad del i det pedagogiska arbetet både på förskola och fritids. Herrljungas skolor har redan idag starka band till kommunens gröna näringar. Måltidsorganisationen har i dag ett snittpris för grönsaker på max 25 kr/kg och köper ekologiska grönsaker när det är möjligt att göra så inom ekonomisk ram. En ekologisk stadsbonde skulle innebära en fördyring av måltidspriset för måltidsorganisationen vilket skulle öka kostnaden till kund.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-08-11

Kommunfullmäktige § 148/2019-09-16

Motion inkommen 2019-09-03

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Motionen avslås

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen avslås

Expedieras till:

Kommunfullmäktige



Svar på motion om att utreda odling av grönsaker i kommunal regi

Sammanfattning

Mats Palm (S) har i motionen daterad 2019-09-03 föreslagit att Herrljunga kommun ska i enlighet med intentionerna i "Pedagogisk stadsodlare" anställa en duktig ekologisk småskalig odlare med solid kunskap om biologisk mångfald samt upplåta ett stycke centralortsnära mark för detta ändamål. Kommunfullmäktige överlämnade 2019-09-16 ärendet till kommunstyrelsens förvaltning för beredning.

Saturn är ett EU-projekt som löper under åren 2019-2021 och är nu stängt för fler deltagare då projektet är i genomförandefasen. Deltagande städer är Birmingham i England, Trento i Italien samt Göteborg. Fokus för projektet är på stadsnära odling i gränslandet mellan stad/landsbygd, i det som kallas sub-urban zone. Utvärdering av projektet sker under andra halvan av 2021.

Utbildningsförvaltningen ser i dagsläget inte att detta skulle komplettera den pedagogiska verksamheten. Flertalet förskolor arbetar idag med grön flagg, och odling är en integrerad del i det pedagogiska arbetet både på förskola och fritids. Herrljungas skolor har redan idag starka band till kommunens gröna näringar. Måltidsorganisationen har i dag ett snittpris för grönsaker på max 25 kr/kg och köper ekologiska grönsaker när det är möjligt att göra så inom ekonomisk ram. En ekologisk stadsbonde skulle innebära en fördyring av måltidspriset för måltidsorganisationen vilket skulle öka kostnaden till kund.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-08-11
Kommunfullmäktige § 148/2019-09-16
Motion inkommen 2019-09-03

Förslag till beslut

Motionen avslås

Ior Berglund
Kommundirektör

Expedieras till: Kommunfullmäktige



Bakgrund

Mats Palm (S) har i motionen daterad 2019-09-03 föreslagit att Herrljunga kommun ska i enlighet med intentionerna i ”Pedagogisk stadsodlare” anställa en duktig ekologisk småskalig odlare med solid kunskap om biologisk mångfald samt upplåta ett stycke centralortsnära mark för detta ändamål. Kommunfullmäktige överlämnade 2019-09-16 ärendet till kommunstyrelsens förvaltning för beredning.

Saturn är ett EU-projekt som löper under åren 2019-2021 och är nu stängt för fler deltagare då projektet är i genomförandefasen. Deltagande städer är Birmingham i England, Trento i Italien samt Göteborg. Fokus för projektet är på stadsnära odling i gränslandet mellan stad/landsbygd, i det som kallas sub-urban zone. Utvärdering av projektet sker under andra halvan av 2021.

Göteborg är ansvarig för delen som handlar om praktiska tester. Man fokuserar på hur man kan skapa förutsättningar för fler gröna entreprenörer och jobbtillfällena på stadens markreserv.

Detta görs genom fyra stycken delprojekt;

Testbäddar i Skogome och Angered för nya kommersiella odlare

Inkubator för småskaliga grönsaksodlare i urban och peri-urban kontext

Utveckla LAB 190 som en kanal för att sprida kunskap och erfarenhet med syfte att skapa förutsättningar för fler gröna entreprenörer.

Anlagt en modellodling enligt ”market garden” principen på Angereds Gård på en yta om 2 500 kvm, där 780 kvm är odlingsyta. Skolor och äldreboenden i närområdet har möjlighet att själva hämta grönsaker efter säsong och odlingen är också öppen för besökare fem gånger per år.

För projektet i Angered var uppstartskostnaden 210 000 kkr för utrustning och maskiner, projektet utnyttjar existerande ekonomibyggnader. En stadsbonde har anställts på 75% (uppskattad lönekostnad ca 395 kkr./år)

Under 2019 producerade projektet 1 300 kg grönsaker fördelat på 16 skördeveckor. Det krävs att produktionen mångdubblas för att projektet ska bli självfinansierande beräknat på ett genomsnitt kilopris vid direktförsäljning av eko-grönsaker om 65 kr.

Majoriteten av grödor som skördades var för direktkonsumtion då dessa inte lämpade sig för lagring under en längre period. Lagring och förvaring kräver en investering i ytor anpassade för detta. Det kräver också att verksamhetens kök är anpassade för att hantera jordiga grönsaker.

Utbildningsförvaltningen ser i dagsläget inte att detta skulle komplettera den pedagogiska verksamheten. Flertalet förskolor arbetar idag med grön flagg, och odling är en integrerad del i det pedagogiska arbetet både på förskola och fritids. Herrljungas skolor har redan idag starka band till kommunens gröna näringar.



HERRLJUNGA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSENS
FÖRVALTNING
Ior Berglund

Ärende 6

Tjänsteskrivelse
2020-08-11
DNR KS 178/2019 369
Sid 3 av 3

Ekonomisk bedömning

Måltidsorganisationen har i dag ett snittpris för grönsaker på max 25 kr/kg och köper ekologiska grönsaker när det är möjligt att göra så inom ekonomisk ram. En ekologisk stadsbonde skulle innebära en fördyring av måltidspriset för måltidsorganisationen vilket skulle öka kostnaden till kund.



Motion.

2019-09-03
178/2019 369

2019-09-03

Vår kost, och att den ska vara såväl närodlat som ekologisk, är en fråga som vunnit allt större intresse och engagemang de senare åren.

Det finns också ett särskilt värde i att på egen hand inom organisationen och kommunen vara vår egen leverantör av grönsaker.

Det finns då möjlighet till egna unika variationer av livsmedel och en garanti för att processen varit så ekologisk och långsiktigt hållbar som vi själva vill ha den.

Et mervärde är också att vi samtidigt kan sprida kunskap om biologisk mångfald och värdet av att se helheten i processen i framtagandet av vår föda.

En egenanställd "Stadsbonde" ger denna effekt, och exempel finns att hitta:

<https://vartgoteborg.se/klara-ar-goteborgs-forsta-stadsbonde/>

Göteborg har gått in i detta, och skördar just nu sina grönsaker till kommunens egna skolor och äldreboenden. Målsättningen för projektet är förutom den ekologiska produkten, att den på sikt ska vara självfinansierad, och att aktiviteten kan användas inom andra kommunala inkluderande och stödjande verksamheter av olika slag, t.ex Grön rehab.

Stöd för denna aktivitet finns att söka från EU genom det treåriga SATURN-projektet.

Tänk vilket lyft det vore, om kommunens ALLA skolelever fick en inblick i hur grönsaker odlas, och en känsla för det egenproducerade.

Hjälp och råd för detta går att få genom Göteborgs aktivitet "Pedagogisk stadsodlare".

Genom att upplåta ett stycke mark runt exempelvis Haraberget eller Orraholmen skulle detta kunna realiseras i vår kommun, till glädje för våra skolelever och våra äldre.

Jag yrkar att kommunen **utreder** möjligheterna att:

1. I enlighet med intentionerna i "Pedagogisk stadsodlare" anställa en duktig ekologisk småskalig odlare med solid kunskap om biologisk mångfald.
2. Upplåta ett stycke centralortsnära mark för detta ändamål.

Mats Palm (S)





KS § 108

DNR KS 14/2020 942

Uppföljning av socialnämndens handlingsplan för att hantera utmaningar i budget och verksamhetsplan 2020

Sammanfattning

Socialnämnden gav den 17 december socialförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att hantera det i budget- och verksamhetsplan 2020 nämnda utmaningarna inför 2020. Den 28 januari presenterades handlingsplanen och nämnden beslutade då att en uppföljning av handlingsplanen skulle ske på nämndens sammanträde i mars, juni, september och december. För att överblicka processen av det planerade arbetet med de åtgärder som presenterats i handlingsplanen kallade kommunstyrelsen socialnämndens presidium till en extra verksamhetsdialog 2020-06-23. De åtgärder som har satts in har inte genomförts och önskade besparingar har uteblivit, den prognos som visades för året var cirka 14 miljoner kr av vilka en stor del hamnat hos Myndighet och dess verksamhet. Kommunstyrelsens ordförande bedömer att kraftiga åtgärder bör sättas in för att få planerade åtgärder genomförda och för att undvika ett ökat underskott 2021.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2020-08-03

Socialnämnden § 82/2020-06-02

Tjänsteskrivelse till socialnämnden daterad 2020-05-11

Förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut:

- Ordförande föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att socialnämnden uppmanas arbeta för att komma så nära balans som möjligt, då underskottet påverkar 2021 års verksamhet negativt.
- De extra pengar som beviljats 2020. 4,1 mil.kr i huvudsak används till att
 1. Skapa utrymme så antagen åtgärdsplan verkställs.
 2. Den identifierade kostnadsökningen inom myndighet åtgärdas hållbart och långsiktigt.

Mats Palm (S) yrkar på ett tillägg i form av

- kommunstyrelsen begär svar från socialnämnden om vad som behövs i verksamhet eller nya medel för att klara ramen för 2021.

- ärendet direktjusteras.

Fredrik Svensson (KD) yrkar på ett tillägg i form av att en

konsekvensbeskrivning av årets handlingsplan upprättas inför 2021.

Ajournering

Christina Abrahamsson (M) bifaller ordförandens förslag och Fredrik Svenssons (KD) tilläggsförslag.



Fortsättning KS § 108

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ordförandens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Ordföranden frågar om Fredrik Svensson (KD) tilläggsförslag antas och finner att så sker.

Ordföranden frågar om Mats Palm (S) tilläggsförslag antas och finner att så inte sker.

Omröstning begärs.

Ordförande ställer följande propositionsordning:

Ja = Mats Palms (S) tilläggsförslag antas

Nej = Mats Palms (S) tilläggsförslag antas inte

Med 4 ja-röster och 7 nej-röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar att Mats Palms (S) tilläggsförslag antas inte.

(Omröstningsbilaga KS 2020-08-24).

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Socialnämnden uppmanas arbeta för att komma så nära balans som möjligt, då underskottet påverkar 2021 års verksamhet negativt.
2. De extra pengar som beviljats 2020. 4,1 miljoner kronor ska i huvudsak användas till att
 - Skapa utrymme så antagen åtgärdsplan verkställs.
 - Den identifierade kostnadsökningen inom myndighet åtgärdas hållbart och långsiktigt.
3. Konsekvensbeskrivning av årets handlingsplan upprättas inför 2021.

Reservation

Mats Palm (S), Kari Hellstadius (S), Lise-Lotte Hellstadius (S) och Håkan Körberg (L) reserverar sig mot beslutet och inkommer med följande skriftliga reservation:

Skriftlig reservation.

Ärende 3 KS 2020-08-24

Månadsrapporten och rapport om handlingsplan för SN visar att vi har ett stort och skenande underskott i Socialnämnden.



Fortsättning KS § 108

Beroende på vilka parametrar man lägger in, landar det prognostiserade underskottet för 2020 på mellan 18 till 21 miljoner, exklusive 1.2 miljoner från Kontot Ensamkommande.

Då detta underskott kan tänkas vara kvarstående för 2021 beroende på den föreslagna ramen, är detta alarmerande.

Ett överskridande i denna storleksordning skulle dessutom lägga till ett återbetalningskrav enligt Ekonomistyrningsprinciperna på cirka 6 - 7 miljoner kronor årligen de kommande tre åren.

Då Kommunstyrelsen har en uppsiktsplikt, och denna information är avgörande inför höstens detaljbudgetarbete och skattebeslut, vänder vi oss emot att frågan inte fick ställas.

Det hade funnits ett stort värde i att tidigt kunna bedöma behov av ramväxling eller en utökning av totala medel inför 2021.

Vi Socialdemokrater och Liberaler i Kommunstyrelsen reserverar oss mot att vi inte fick ställa denna fråga till Socialnämnden om hur Socialnämnden ser på sina möjligheter att anpassa verksamheten, eller peka på nödvändiga ramförstärkningar.

*Mats Palm.
Gruppledare (S).*

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom till: Socialnämnden



Uppföljning av socialnämndens handlingsplan för att hantera utmaningar i budget- och verksamhetsplan 2020

Sammanfattning

Socialnämnden gav den 17 december socialförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att hantera det i budget- och verksamhetsplan 2020 nämnda utmaningar för 2020. Den 28 januari presenterades handlingsplanen och nämnden beslutade då att en uppföljning av handlingsplanen skulle ske på nämndens sammanträde i mars, juni, september och december. För att säkra upp hur det planerade arbetet gällande åtgärder som presenterats i handlingsplanen kallade kommunstyrelsen presidiet in till en extra verksamhets dialog 2020-06-23. De åtgärder som har satts in har visat sig inte uppnått och önskad besparingar har uteblivit, den prognos som visades för året var ca: 14 milj. kr stor del hamnat hos myndighet och deras verksamhet. Kraftiga åtgärder bör sätta in för att få planerade åtgärder genomförda och undvika ett ökat underskott för 2021.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2020-08-03

Socialnämnden § 82/2020-06-02

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-05-11

Förslag till beslut

Ordförande föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att socialnämnden uppmanas arbeta för att komma så nära balans som möjligt, då underskottet påverkar 2021 års verksamhet negativt.

De extra pengar som beviljats 2020. 4,1 mil.kr i huvudsak används till att

1. Skapa utrymme så antagen åtgärdsplan verkställs.
2. Den identifierade kostnadsökningen inom myndighet åtgärdas hållbart och långsiktigt.

Gunnar Andersson (M)

Ordförande kommunstyrelsen



SN § 82

DNR SN 120/2019

Uppföljning av handlingsplan för att hantera utmaningar i budget och verksamhetsplan 2020

Sammanfattning

Socialnämnden gav den 17 december socialförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att hantera de i Budget och verksamhetsplan 2020 nämnda utmaningarna för 2020 (SN § 121/2019-12-17). Den 28 januari presenterades handlingsplanen och nämnden beslutade då också att en uppföljning av handlingsplanen skulle ske på nämndens sammanträden i mars, juni, september och december (SN § 5/2020-01-28). Den andra uppföljningen av handlingsplanen är nu framtagen.

I uppföljningen framgår det bland annat att det nu tillkommit fler placeringar av barn vilket ökat på det beräknade underskottet. Några av anledningarna som beskrivs ligga till grund för de ökade kostnaderna är att många av socialsekreterarna är nya och oerfarna, det finns ett bristande utbud av insatser på hemmaplan att erbjuda, handläggningen av arvodering för familjehemmen har varit ostrukturerad och att det har varit en brist på familjehem kontrakterade av kommunen. Socialförvaltningen ser ett behov av att stötta och arbetsleda de nya handläggarna och se över möjligheten att utveckla alternativ till placeringar genom att utveckla de insatser som finns. Ett projekt föreslås inledas för att förstärka arbetsledningen och planerad utveckling av verkställighet inom individ- och familjeomsorg. Vidare har behovet av hemtjänst minskat något de senaste månaderna, men det bedöms bli svårt att nå prognostiserad nivå. Arbetet med ökat samarbete mellan bistånd och verkställighet pågår. Uppstarten av det särskilda boendet Solhagen har minskat behovet av hemtjänst. Vidare har corona-pandemin inneburit att färre färdtjänstresor genomförs, vilket minskat det beräknade underskottet i den delen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-05-11

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Uppföljning av handlingsplan läggs till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Socialnämndens beslut

1. Uppföljning av handlingsplan läggs till handlingarna.

För kännedom till: Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige



Uppföljning av handlingsplan för att hantera utmaningar i budget och verksamhetsplan 2020

Sammanfattning

Socialnämnden gav socialförvaltningen i uppdrag 17 december 2019 att ta fram en handlingsplan för att hantera de i budget- och verksamhetsplan 2020 nämnda utmaningar för 2020. Den 28 januari 2020 presenterades handlingsplanen och nämnden beslutade då också att en uppföljning av handlingsplanen skulle ske på nämndens sammanträden i mars, juni, september och december. Den andra uppföljningen av handlingsplanen är nu framtagen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-05-11
Socialnämndens Budget- och verksamhetsplan 2020

Förslag till beslut

Uppföljning av handlingsplan läggs till handlingarna.

Jennie Turunen
Tf. socialchef

Expedieras till:
För kännedom till: Kommunstyrelsen



Bakgrund

Socialnämnden gav socialförvaltningen i uppdrag 17 december att ta fram en handlingsplan för att hantera de i budget- och verksamhetsplan 2020 nämnda utmaningar för 2020. Den 28 januari 2020 presenterades handlingsplanen och nämnden beslutade då också att en uppföljning av handlingsplanen skulle ske på nämndens sammanträden i mars, juni, september och december. Den första uppföljningen av handlingsplanen är nu framtagen.

Nedan är de saker som socialförvaltningen bedömer är utmaningar, som är kända just nu, avseende möjligheten att hålla budget. Förhoppningen är att ett antal av dessa utmaningar kan stävjas genom handlingsplanens åtgärder samt med chefer på plats.

Ökade placeringar

Bakgrund

Vid utgången av 2019 har socialnämnden fler placerade barn än vad som fanns utrymme för i budgeten. I budget 2020 har det inte tagits höjd för dessa ökade placeringar. All korttidsvistelse för barn enligt LSS köps idag av externa aktörer.
Beräknat underskott: ca 4 000 tkr per 200108

Nuläge

Mars

Fler placeringar har tillkommit sedan prognosen januari 2020. Både på HVB, familjehem, mor/barn placering och extern öppenvård.
Beräknat underskott: ca 4 300 tkr per 200310

Maj

Fler placeringar har tillkommit sedan prognosen mars 2020.
Beräknat underskott: 8 400 tkr (aprils prognos). Fördelade på ett underskott på 10 000 tkr på placeringar barn och familj samt ett överskott på vuxenplaneringar med 1 600 tkr.

Uppföljning av handlingsplan

Mars

Alla tjänster inom myndighet är tillsatta men alla är inte på plats ännu. När alla är på plats ska ett arbete med att se över samtliga placeringsbeslut inledas. Målet är att se över kostnaderna samt så långt som möjligt arbeta med hemmaplanslösningar eller hitta alternativa, likvärdiga placeringar med ett lägre pris. Alla familjehemsavtal ska ses över. Under 2020 kommer en utredning genomföras om att starta upp en korttidsverksamhet för barn i Herrljunga. Förvaltningen ser även över vuxenplaceringar enligt LSS och SoL för att se om dessa går att verkställa i Herrljunga istället för externt. Under mars månad har en placering tagits hem och det planeras för ytterligare en under sommaren. Beräknad kostnadsminskning ca 1 450 tkr.

Maj

Vi kan inte idag fullt ut se om det prognostiserade underskottet endast består av kostnader som kan åtgärdas genom olika effektiviseringar av metod och arbetssätt eller om verksamheten också har en ”för liten kostym”?



Kostnaderna för placeringar har ökat oroväckande mycket. Anledningen till denna ökning kan härledas till flera olika faktorer såsom flera nya och oerfarna socialsekreterare, bristande utbud av insatser på hemmaplan att erbjuda, ostrukturerad handläggning av arvoderingarna för våra familjehem samt bristen på familjehem som är kontrakterade av kommunen. För att kunna minska kostnaderna för placeringar så behöver organisationen kunna erbjuda insatser som kan tillgodose skyddsbehovet och erbjuda ett kvalificerat stöd till familjer i kris. Vi behöver också arbeta mer effektivt med de placeringar som ändå behöver göras så att vi kan korta ner placeringstiderna genom att erbjuda kvalitativa insatser inom kommunen. Det finns tendenser till att det framöver kommer finnas ett större behov av skyddsplaceringar på grund av ökat våld i hemmet beroende på pandemin och dess effekter.

Att handläggarna till stor del är relativt nya i sin roll gör att behovet av ett nära stöd och arbetsledning i vardagen är mycket stort. För att möta detta behov behöver vi se över hur vi organiserar våra arbetsledande funktioner och förstärka den arbetsledning vi har idag. Vi se över möjligheten att utveckla och tillskapa tydliga alternativ till placering genom att utveckla de insatser vi har, se över vår organisation av verkställighet inom IFO och kompetensförstärka personal så vi kan möta fler och mer omfattande behov.

Den förstärkning av arbetsledningen och planerad utveckling av vår verkställighet inom IFO kommer föreslås påbörjas genom att ett projekt inleds med uppdrag att ta fram underlag för beslut och att påbörja en utveckling och effektivisering av befintliga insatser. Projektet föreslås ledas av en projektledare med ett uppdrag som inledningsvis begränsas till hösten 2020.

Verksamhetschef har initierat en översyn av arvoderingar också som idag är höga och är en del i det stora underskottet.

Ökade behov inom hemtjänst

Bakgrund

Under 2019 har behovet av hemtjänst ökat mer än vad som budgeterades. I budget 2020 har denna ökning inte tagits hänsyn till utan enbart den demografitilldelning som socialnämnden fått.

Beräknat underskott: ca 2 500 tkr per 200108

Nuläge

Mars

Vid genomgång ser förvaltningen att underskottet minskat till 2 200 tkr men förhoppningen är att komma ner på ett underskott på årsbasis på 1 000 tkr.

Beräknat underskott: ca 1 000 tkr per 200310

Maj

Behovet av hemtjänst har minskat något de senaste månaderna, men det blir svårt att nå tidigare prognos.

Beräknat underskott: ca 1 200 tkr (april prognos)



Uppföljning av handlingsplan

Mars

En genomgång av hemtjänstbesluten planeras att göras för att kontrollera så alla beslut är korrekta utifrån behov, lagstiftning och riktlinjerna. Kameratillsyn bör användas i största möjliga mån istället för fysiska tillsynsbesök där det är möjligt. Ökat samarbete mellan bistånd och verkställighet. Serviceinsatser såsom handling och städ ses över.

Alla arbetade timmar följs upp varje månad och enheterna arbetar aktivt med schemaplanering för att optimera befintliga personalresurser.

Maj

Arbetet med ökat samarbete mellan bistånd och verkställighet pågår. Fler brukare har gått över från fysiska tillsynsbesök till kameratillsyn. Inköp till hemtjänsten Herrljunga kommer ske via Hemköps digitala tjänst inklusive packning av varor som hemtjänst personalen sedan levererar till den enskilde. Öppnandet av Solhagen, särskilt boende har minskat behovet av hemtjänst.

Ökad färdtjänst

Bakgrund

Utifrån ett antal beslut som fattades under 2019 bedöms kostnaderna för färdtjänst överstiga budget för 2020.

Beräknat underskott: ca 500 tkr per 200108.

Nuläge

Mars

Oförändrat, beräknat underskott ca 500 tkr per 200310.

Maj

Resandet har minskat på grund av Corona.

Beräknat underskott: 150 tkr (april prognos)



Uppföljning av handlingsplan

Mars

Handlingsplanen är att fortsätta vara restriktiva i beslut samt i så stor utsträckning som möjligt fatta beslut om anslutningstaxi till allmänna kommunikationer. Revidering av färdtjänststriktlinjerna har föreslagits och ska behandlas av Kommunfullmäktige i februari. Här föreslås att arbetsresor som reseform inte ska finnas kvar. Detta kommer innebära ökade intäkter för nämnden.

Maj

Tillfälligt minskat behov på grund av pandemi.

Heltidsprojektet

Bakgrund

Till 31 december 2020 ska heltid som norm vara införd. Detta innebär att arbeta på nya sätt avseende schemaläggning och planering. Det kan också innebära ökade kostnader. Beräknat underskott: Oklart

Nuläge

Mars

Oförändrat, beräknat underskott oklart per 200310.

Maj

Oförändrat. Beräknat underskott oklart.

Uppföljning av handlingsplan

Mars

Delar av socialförvaltningens chefer har gått bemanningsakademin under hösten 2019. Ytterligare ett antal kommer att gå det våren 2020. Bemanningsakademin syftar till att stärka kunskaper inom schemaläggning samt att få hjälp att tänka för att kunna möta heltid som norm. Kontinuerliga avstämningar med chefer kommer ske och det kommer finnas processtöd under första delen av året. Regelbunden uppföljning och analys av arbetade timmar utförs och en omfattande genomlysning av personalscheman sker under första delen av året.

Maj

En bemanningshandbok är antagen. Genomlysning av scheman är genomförda och arbetet med justeringar utifrån analysen är påbörjad. Arbetet med själva införandet har fått stå tillbaka för att hantera corona.



Tomhyror

Bakgrund

Socialförvaltningen hyr ett antal lägenheter i Herrljunga kommun. Under 2019 har ett antal av dessa lägenheter stått tomma.

Beräknat underskott: Oklart

Nuläge

Mars

Tomhyrorna kostar ca 600 tkr årligen.

Maj

Tomhyrorna kostar ca 600 tkr årligen, men kommer att minska pga att några lägenheter är uthyrda.

Uppföljning av handlingsplan

Mars

Alla servicelägenheter på Ringvägen, Ljung, sades upp i november 2019. Avtalet löper ut 2020-12-31. Herbo kommer redan nu börja hyra ut lägenheter till seniorer för att undvika tomhyror, i dagsläget har en lägenhet hyrts ut. Arbetet med att gå igenom samtliga hyreskontrakt har påbörjats och lett till att två bostadssociala kontrakt har övergått till förstahandskontrakt, till den enskilde. Delegeringsordningen avseende att bevilja bostadssociala kontrakt ligger nu hos SNMU istället för förste socialsekreterare då socialnämnden har extremt många bostadssociala kontrakt. Samtliga kringkostnader, kopplade till ovan lägenheter ses också över.

Maj

En samordnare för bostäder är tillsatt. Ett första handskontrakt med Herbo är avslutat plus ett till kommer avslutas i slutet av juni. Överenskommelse med Herbo har slutits om förmedling av lägenheter på Ringvägen fram till dess att kontraktet går ut. De har hyrt ut tre av dessa lägenheter. Just nu finns det 6 tomma lägenheter på Ringvägen.

Två lägenheter som idag används till stödboende kommer avslutas i sommar.

Minskat antal särskilt boendeplatser

Bakgrund

Socialnämnden beslutade i maj 2019 att minska antalet särskilt boendeplatser med 8 lägenheter för att kunna flytta korttidsenheten från Stationsvägen, Ljung till Hagen. Genom att minska antalet särskilt boendeplatser ökar risken för att inte kunna verkställa beslut om särskilt boende. Framförallt ökar behovet av demensplatser vilket är mer personalkrävande.

Beräknat underskott: Oklart

Nuläge

Mars

Per 200310 står 11 personer i kö till särskilt boende, som förvaltningen inte kunnat verkställa. Sju av dessa bor kvar hemma med hemtjänst, vilket till viss del kan förklara ökningen av hemtjänsttimmar. Tre av dessa blir kvar på korttiden, med en konsekvens av att vi inte klarar att ta hem utskrivningsklara patienter från slutenvården. På korttiden finns det åtta permanenta platser, i dagsläget är korttiden överbelagd med tre boende. Korttiden



verkställer även växelvård. Kostnad per dygn är 8 600kr för patienter som ej tas hem enligt avtal. Per 200310 finns det tre patienter som Herrljunga kommun ej klarat att ta hem. Om besluten inte verkställs inom tre månader riskerar kommunen vite från IVO. Beräknat underskott oklart per 200310.

Maj

Beräknat underskott: 2 800 tkr, då Solhagen öppnats (april prognos).

Uppföljning av handlingsplan

Mars

När Hagen byggs ut kommer antalet särskilt boendeplatser öka igen. Behovet av somatiska platser behöver ses över då behovet av demensplatser är större än behovet av somatiska platser. Det är av största vikt att utbyggnationen av Hagen påbörjas så snart som möjligt. Förvaltningen undersöker möjligheten till att öppna upp tillfälliga platser.

Maj

På grund av det höga behovet av särskilt boendeplatser så har solhagen öppnats med 7 särskilt boendeplatser. Det öppnades 15 april. Se egen punkt.

Systemkostnader

Bakgrund

Under 2020 ser förvaltningen behov av att uppdatera TimeCare. Avtal ska slutas med Västra Götalandsregionen angående Framtidens vårdinformationsmiljö (FVM), som är ett system där VGR och kommunerna kan utbyta information om patienter som rör sig mellan de två vårdgivarna, detta kan innebära kostnader för kommunen redan 2020 även om systemet först kommer implementeras 2022. Inera har tagit fram ett nytt system för säker digital kommunikation. Systemet innebär att myndigheter ska kunna skicka sekretessuppgifter mellan sig. Hälso- och sjukvård önskar ett planeringssystem. Det finns även behov av ett system för digital hälso- och sjukvårdssigenering. Automatisering av försörjningsstöds handläggning är också av intresse.

Beräknat underskott: Oklart

Nuläge

Maj

Beräknat underskott: 100 tkr

Uppföljning av handlingsplan

Mars

Ovan delar innebär effektiviseringar på sikt i form av minskat behov av att öka personal samt att svårrekryterade grupper kan effektivisera sitt arbete och frigöra tid. Det kan även öka Herrljunga kommuns attraktivitet som arbetsgivare.

Maj

Uppdatering av TimeCare är beställd och planeras ske innan sommaren. Full användning av systemet beräknas först ske i höst. Dessa kostnader kommer inte tas från driften.

En förstudie om införande av digitala signeringslistor är genomförd och beslut om att införa det är fattat. Just nu pågår upphandlingsförfarande. Samtal med Tunstall sker avseende TES kalender för hälso- och sjukvårdspersonal. FVM innebar 2020 en kostnad om 15 tkr.



Konsultkostnader

Bakgrund

Socialförvaltningen är tvungna att ta in konsulter inom svårrekryterade grupper såsom socionomer och sjuksköterskor. Detta för att kunna utföra det uppdrag som nämnden har då ordinarie personal varit svåra att rekrytera. Samtidigt har även flera medarbetare sagt upp sig. Konsulter behövs även under introduktionstiden till dess att nyrekryterade medarbetare kommit in i arbetet och känner sig trygga i sin yrkesroll för att kunna behålla personalen. Beräknat underskott: ca 1,6 miljoner varav 800 tkr sjuksköterskor och 800 tkr socionomer per 200108

Nuläge

Mars

Nuvarande prognos visar att inhyrda konsulter på myndighet är 1 400 tkr och 500 tkr för inhyrda bemanningssjuksköterskor. Totalt ger detta ett beräknat underskott på 1 900 tkr per 200310

Maj

Beräknat underskott: 2 200 tkr. 1400 tkr för konsulter myndighet. 800 tkr för inhyrda bemanningssjuksköterskor.

Uppföljning av handlingsplan

Mars

Den tidigare planen att rekrytera personalgrupperna är verkställd. Två överanställningar inom myndighet samt två överanställningar inom hälso- och sjukvård är genomförda. Fokus är att behålla personal genom en mer hållbar arbetsmiljö och arbetsbelastning samt god introduktion.

Maj

På myndighet finns två konsulter inne i dagsläget (2020-05-10). Dessa avtal sträcker sig som längst till 30 juni. Under våren har bemanningssjuksköterskor varit inne och till sommaren behövs 2 heltids tjänster via bemanning samt 20 nätter.

Samverkan

Ärendet är samverkat i maj 2020.



KS § 110

DNR KS 172/2020 942

Proprieborgen för Herrljunga Vatten AB avseende nyinvestering i vattenverk

Sammanfattning

Herrljunga Vatten AB (org.nr. 556739-5347) har idag en proprieborgensram om 30 000 000 kr. Aktuell låneskuld för Herrljunga Vatten AB hos Kommuninvest är 30 000 000 kr. Under 2020 låter Herrljunga Vatten AB uppföra en ny filteranläggning inklusive ny byggnad vid Altorps vattenverk. Investeringen är budgeterad till 16 000 000 kr och anläggningen väntas vara i full drift till årsskiftet 2020/2021. Som tidigare aviserats vid dialogmöten är planen att finansiera anläggningen genom utökad upplåning hos Kommuninvest. Även inom övriga delar av den allmänna VA-anläggningen finns behov av förnyelse och investeringstakten hos Herrljunga Vatten AB har därför ökat under senare år. Bolagets styrelse fattar årligen beslut om det kommande årets investeringsram och det är högst sannolikt att även kommande investeringar kan behöva finansiering via upplåning hos Kommuninvest. I beslutet om ram för proprieborgen kan det därför vara lämpligt att redan i nuläget lämna utrymme för lånefinansiering av kommande investeringar. Utifrån dialog med bolaget är därför förslaget att borgensåtagandet ökas med 22 000 000 kr så att proprieborgens nya ram blir 52 000 000 kr. Beslutet bör inte vara bundet till ett enskilt år utan gäller så länge skulden finns kvar hos Kommuninvest.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-08-13

Jäv

Jacob Brendelius (-) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen eller i beslutet av ärendet.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Herrljunga Vatten AB:s (org.nr. 556739-5347) låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 52 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.



Fortsättning KS § 110

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Herrljunga Vatten AB:s (org.nr. 556739-5347) låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 52 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Expedieras till: Ekonomiavdelningen, Herrljunga Vatten AB, Nossan Förvaltningsaktiebolag, Kommuninvest



Proprieborgen för Herrljunga Vatten AB avseende nyinvestering i vattenverk

Sammanfattning

Herrljunga Vatten AB (org.nr. 556739-5347) har idag en proprieborgensram om 30 000 000 kr. Aktuell låneskuld för Herrljunga Vatten AB hos Kommuninvest är 30 000 000 kr.

Under 2020 låter Herrljunga Vatten AB uppföra en ny filteranläggning inklusive ny byggnad vid Altorps vattenverk. Investeringen är budgeterad till 16 000 000 kr och anläggningen väntas vara i full drift till årsskiftet 2020/2021. Som tidigare aviserats vid dialogmöten är planen att finansiera anläggningen genom utökad upplåning hos Kommuninvest.

Även inom övriga delar av den allmänna VA-anläggningen finns behov av förnyelse och investeringstakten hos Herrljunga Vatten AB har därför ökat under senare år. Bolagets styrelse fattar årligen beslut om det kommande årets investeringsram och det är högst sannolikt att även kommande investeringar kan behöva finansiering via upplåning hos Kommuninvest.

I beslutet om ram för proprieborgen kan det därför vara lämpligt att redan i nuläget lämna utrymme för lånefinansiering av kommande investeringar. Utifrån dialog med bolaget är därför förslaget att borgensåtagandet ökas med 22 000 000 kr så att proprieborgens nya ram blir 52 000 000 kr. Beslutet bör inte vara bundet till ett enskilt år utan gäller så länge skulden finns kvar hos Kommuninvest.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-08-13

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Herrljunga Vatten AB:s (org.nr. 556739-5347) låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 52 000 000 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Linda Rudenwall
Ekonomichef

Expedieras till: Ekonomiavdelningen, Herrljunga Vatten AB, Nossan Förvaltningsaktiebolag, Kommuninvest



KS § 113

DNR KS 156/2020 992

Budget och verksamhetsplan 2021-2023 för Tolkförmedling Väst

Sammanfattning

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund med uppdrag att tillgodose medlemmarnas behov av språktolk- och översättningstjänster.

Kommunalförbundets direktion har 2020-05-29 godkänt förslag till budget och verksamhetsplan 2021-2023. Direktionen skickar nu i enlighet med Tolkförmedling Västs förbundsordning förslaget till förbundsmedlemmarna för samråd, eventuella synpunkter ska vara Tolkförmedling Väst tillhanda senast den 1 september. Budget och verksamhetsplan 2021 – 2023 beskriver vad som planeras i verksamheten under 2021 – 2023 samt budget 2021. Förbundets budgetomslutning för 2021 är 216 000 tkr. Finansiering för förbundets kostnader kommer från intäkter från medlemmarnas köpta tjänster och debiteras enligt självkostnadsprincipen. Detta innebär en beräknad snitthöjning av priserna om 2,6 % för att nå en budget i balans. Förvaltningens bedömning är att Herrljunga kommun ställer sig bakom föreslagen budget och verksamhetsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-12

Protokollsutdrag från direktionen för Tolkförmedling Väst § 406/2020-05-29
Förslag till budget- och verksamhetsplan för Tolkförmedling Väst 2021-2023

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Herrljunga kommun ställer sig bakom föreslagen budget- och verksamhetsplan 2021-2023 för Tolkförmedling Väst.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Herrljunga kommun ställer sig bakom föreslagen budget- och verksamhetsplan 2021-2023 för Tolkförmedling Väst (bilaga 1 KS § 113/2020-08-24).

Expedieras till:

Kommunfullmäktige, Tolkförmedling Väst



Budget och verksamhetsplan 2021-2023 för Tolkförmedling Väst

Sammanfattning

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund med uppdrag att tillgodose medlemmarnas behov av språktolk- och översättningstjänster. Kommunalförbundets direktion har 2020-05-29 godkänt förslag till budget och verksamhetsplan 2021-2023. Direktionen skickar nu i enlighet med Tolkförmedling Västs förbundsordning förslaget till förbundsmedlemmarna för samråd, eventuella synpunkter ska vara Tolkförmedling Väst tillhanda senast den 1 september.

Budget och verksamhetsplan 2021 – 2023 beskriver vad som planeras i verksamheten under 2021 – 2023 samt budget 2021.

Förbundets budgetomslutning för 2021 är 216 000 tkr. Finansiering för förbundets kostnader kommer från intäkter från medlemmarnas köpta tjänster och debiteras enligt självkostnadsprincipen. Detta innebär en beräknad snitthöjning av priserna om 2,6 % för att nå en budget i balans.

Förvaltningens bedömning är att Herrljunga kommun ställer sig bakom föreslagen budget- och verksamhetsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-12

Protokollsutdrag från direktionen för Tolkförmedling Väst § 406/2020-05-29

Förslag till budget- och verksamhetsplan för Tolkförmedling Väst 2021-2023

Förslag till beslut

1. Herrljunga kommun ställer sig bakom föreslagen budget- och verksamhetsplan 2021-2023 för Tolkförmedling Väst.

Ior Berglund
Kommundirektör

Expedieras till: Kommunfullmäktige, Tolkförmedling Väst

§ 406 Förslag till budget och verksamhetsplan 2021–2023

Beslut

Direktionen beslutar att godkänna förslag till budget och verksamhetsplan 2021 – 2023.

Vidare beslutar direktionen att förslaget översänds till förbundsmedlemmarna för samråd inför beslut om budget och verksamhetsplan 2021 – 2023 på direktionmöte den 27 september.

Sammanfattning

Budget och verksamhetsplan 2021 – 2023 beskriver vad som planeras i verksamheten under 2021 – 2023 samt budget för 2021.



Förbundets budgetomslutning för 2021 är 216 000 tkr. Finansiering för förbundets kostnader kommer från intäkter från medlemmarnas köpta tjänster och debiteras enligt självkostnadsprincipen. Detta innebär en beräknad snitthöjning av priserna om 2,6 % för att nå en budget i balans.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande
- FÖRSLAG TILL BUDGET OCH VERKSAMHETSPLAN 2021–2023, dnr 20/0021–2

Beslutet skickas till

Medlemmarna

Ordförande 	Justerare 
--	--

Förslag till budget och verksamhetsplan 2021 – 2023

Förslag till beslut

Direktionen beslutar att godkänna förslag till budget och verksamhetsplan 2021 – 2023.

Vidare beslutar direktionen att förslaget översänds till förbundsmedlemmarna för samråd inför beslut om budget och verksamhetsplan 2021 – 2023 på direktionsmöte den 27 september.

Sammanfattning av ärendet

Budget och verksamhetsplan 2021 – 2023 beskriver vad som planeras i verksamheten under 2021 – 2023 samt budget för 2021.

Förbundets budgetomslutning för 2021 är 216 000 tkr. Finansiering för förbundets kostnader kommer från intäkter från medlemmarnas köpta tjänster och debiteras enligt självkostnadsprincipen. Detta innebär en beräknad snitthöjning av priserna om 2,6 % för att nå en budget i balans.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande
- FÖRSLAG TILL BUDGET OCH VERKSAMHETSPLAN 2021-2023, dnr 20/0021-2

Beslutet skickas till

Medlemmarna



Åsa Fröding
Förbundsdirektör

FÖRSLAG TILL BUDGET
Dnr 19/0021-2
2020-05-29

Förslag till Budget och verksamhetsplan 2021-2023

Tolkförmedling Väst

Organisationsnummer 222000-2972



Innehåll

Ordförande har ordet	4
Vision	5
Övergripande strategi.....	5
Övergripande mål.....	5
Verksamhetsmål 2021	6
Kvalitetsmål	6
Tolkförmedling Väst ska ha en pålitlig leverans	6
Tolkförmedling Väst ska tillhandahålla utbildade och kvalificerade tolkar	6
Tolkförmedling Väst ska ligga i framkant och verksamheten ska utvecklas	6
Arbetsmiljömål.....	6
Tolkförmedling Väst ska vara en attraktiv arbetsgivare	6
Miljömål.....	6
Tolkförmedling Väst ska bedriva en hållbar verksamhet	6
Verksamhetsbeskrivning	7
Förbundets organisation.....	8
Direktion	8
Tjänstemannaorganisation och medarbetare	8
Förväntad utveckling avseende verksamhet och ekonomi.....	8
Nuläge.....	8
Tolkuppdrag.....	8
Rekrytering och utbildning	9
Utvecklingsfrågor.....	9
Organisation och bemanning	9
Verksamhet	10
Ekonomiska förutsättningar	10
Bakgrund	10
God ekonomisk hushållning	12
Utgångsläge inför planering av budget 2021.....	12
Årsprognos 2020 i jämförelse med budget	12
Arvodesutveckling	12
Personalbemanning och löneutveckling	13
Pension	13

Prisutveckling	13
Finansiella mål 2021	13
Budget 2021	13
Budget 2021, specifikation.....	14
Investeringsbudget 2021	14
Ekonomisk plan 2021-2023	14

Ordförande har ordet

Förbundets ständiga utmaning är att förutse och på bästa sätt tillgodose medlemmarnas behov av tolk. Som ordförande för Tolkförmedling Väst är jag verkligen glad över att möta det mycket konstruktiva arbete och den vilja att alltid vara ledande inom tolkverksamheten som jag upplever kännetecknar utvecklingen inom förbundet.

Förbundet är under ständig utveckling och har under senare år genomgått flera förändringar. Ett omfattande kvalitetsutvecklingsarbete har genomförts inom förbundet och certifiering i enlighet med kvalitetsledningssystemet FR2000 beräknas ske under 2020. Ledningen driver ett målinriktat systematiskt arbetsmiljöarbete där förbundets värdegrund och ledord genomsyrar verksamheten. Som ordförande ser jag att den ständiga förbättringsprocessen och ambitionen att konsekvent erbjuda en mycket hög kvalitet ger oss de bästa möjligheterna att möta de förväntningar våra medlemsorganisationer har. Ytterligare tre kommuner i länet har nu inkommit med medlemsansökan vilket jag uppfattar som ett kvitto på att förbundet ses som en attraktiv samarbetspartner.

Under 2019 skrevs avtal med ny leverantör för nytt verksamhetssystem. Implementeringsarbetet har pågått sedan juni 2019 och driftsättning av det nya verksamhetssystemet beräknas ske i maj 2020. Jag ser fram emot de digitala möjligheter och därmed den utveckling som det nya systemet kommer medföra för förbundet.

Covid-19 utbrottet i samhället har påverkat även förbundets verksamhet under 2020 och kommer med stor sannolikhet ha en negativ påverkan på årets resultat. Vår förhoppning är dock att verksamheten ska kunna återgå till ett mer normalt läge 2021 och därmed en budget i balans.

En verksamhet lyhörd för sina kunder, med stor utvecklingsvilja och med budget i balans skapar goda förutsättningar för nya spännande verksamhetsår. Med dessa ord ser jag fram emot ytterligare ett nytt år som ordförande i Tolkförmedling Väst.

Göteborg 2020-04-15

Åke Björk
Ordförande

Vision

Genom att erbjuda kvalitativa språktolktjänster bidrar Tolkförmedling Väst till ökad integration i samhället.

Övergripande strategi

Vårt uppdrag är att tillgodose medlemmarnas behov av språktolk. Detta gör vi genom att vara lyhörda för medlemmarnas behov.

Vi ska kartlägga, utreda och analysera vår verksamhet, kundernas behov och uppdragstagarnas synpunkter för att utveckla och kvalitetssäkra verksamheten. Vi ska utveckla våra tjänster för att möta kundernas behov.

Vi ska vara det självklara valet för professionella uppdragstagare och en förmedling där uppdragstagare ges förutsättningar att utföra kvalitativa uppdrag.

Vi ska vara en attraktiv arbetsgivare där medarbetarna kan påverka, tar ansvar och är engagerade. Tillsammans med medarbetarna, utifrån förbundets värdegrund, skapar vi förutsättningar för en god arbetsmiljö.

Vi ska ha en budget i balans. Ingen beslutad aktivitet ska sakna finansiering och varje aktivitet ska syfta till att tolkbehovet tillgodoses. Varje möjlighet till effektivisering som inte går ut över kvaliteten ska tillvaratas.

Övergripande mål

Tolkförmedling Väst ska tillgodose medlemmarnas behov av språktolk och ska vara det självklara valet av förmedling för professionella uppdragstagare. Förbundet ska vara en attraktiv arbetsgivare där alla medarbetare vet sitt uppdrag och vem vi är till för. Tolkförmedling Väst ska vara i framkant och en förebild för andra. Verksamheten ska genomsyras av professionalitet, tillgänglighet och trygghet i alla led.

Tolkförmedling Väst ska

- ha god tillgänglighet vid beställning och likvärdig service till förbundets kunder
- hantera och tillvarata såväl kundernas som uppdragstagarnas synpunkter för verksamhetens kvalitetssäkring och utveckling
- ha en god ekonomisk medvetenhet och arbeta kostnadseffektivt
- arbeta hållbart och miljömedvetet
- verka för ökad kunskap om tolkanvändande och vikten av professionella språktolkare i samhället.

Verksamhetsmål 2021

Målen för 2021 har justerats i relation till tidigare utfall och prognosen för kommande period. Direktionen har fastslagit följande verksamhetsmål:

Kvalitetsmål

Tolkförmedling Väst ska ha en pålitlig leverans

Indikator	Utfall 2019	Målvärde 2020	Målvärde 2021
Andel tillsatta beställningar ska uppgå till minst 99 %	99,5 %	≥99 %	≥99 %
Andel tillfällen tolkar kommer sent eller uteblir från bokade uppdrag ska understiga 1 %	1,2 %	<1 %	<1 %

Tolkförmedling Väst ska tillhandahålla utbildade och kvalificerade tolkar

Indikator	Utfall 2019	Målvärde 2020	Målvärde 2021
Andel hälso- och sjukvårdsuppdrag som utförs av auktoriserad sjukvårdstolk ska uppgå till minst 5 %.	4,1 %	≥5 %	≥5 %
Andel uppdrag som utförs av auktoriserad tolk ska uppgå till minst 15 %.	14,4 %	≥14 %	≥15 %
Andel uppdrag som utförs av utbildad tolk ska uppgå till minst 60 %.	57,6 %	≥60 %	≥60 %

Tolkförmedling Väst ska ligga i framkant och verksamheten ska utvecklas

Indikator	Utfall 2019	Målvärde 2020	Målvärde 2021
Andel beställningar som inkommer via digitala tjänster ska uppgå till minst 52 % .	45,2 %	≥50 %	≥52 %

Arbetsmiljömål

Tolkförmedling Väst ska vara en attraktiv arbetsgivare

Indikator	Utfall 2019	Målvärde 2020	Målvärde 2021
Sjukfrånvaron ska understiga 6 %.	6,0 %	<6 %	<6 %
Hållbart medarbetarengagemang (HME) ska överstiga 80	*	>79	>80

*mäts vartannat år, utfall 2018: 69

Miljömål

Tolkförmedling Väst ska bedriva en hållbar verksamhet

Indikator	Utfall 2019	Målvärde 2020	Målvärde 2021
Andel uppdrag som utförs på distans ska uppgå till minst 50 %.	40,3 %	≥50 %	≥50 %

Verksamhetsbeskrivning

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund och dess ändamål är att tillgodose medlemmarnas behov¹ av språktolk. Förbundet har tilldelats uppdraget att bedriva språktolkförmedling och är därmed huvudman för verksamheten. Medlemsorganisationernas verksamheter köper samtliga språktolktjänster av Tolkförmedling Väst. Förbundet bedriver även översättningsverksamhet.

Tolkförmedling Väst har varit i drift sedan 1 april 2013 och bildades av Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, samt kommunerna Borås, Mariestad, Trollhättan och Uddevalla. I januari 2015 utökades förbundet med 28 nya medlemskommuner. Ytterligare 12 nya medlemskommuner tillkom januari 2019. Förbundet består nu av totalt 40 medlemmar; Västra Götalandsregionen samt kommunerna Alingsås, Borås, Bollebygd, Dals-Ed, Essunga, Falköping, Grästorps, Gullspång, Göteborg, Götene, Herrljunga, Hjo, Härryda, Karlsborg, Kungälv, Lerum, Lidköping, Lilla Edet, Mariestad, Mark, Munkedal, Mölndal, Orust, Skara, Skövde, Strömstad, Svenljunga, Tanum, Tibro, Tidaholm, Tjörn, Tranemo, Trollhättan, Töreboda, Uddevalla, Ulricehamn, Vara, Vårgårda och Öckerö.



Figur 1 Karta över medlemsorganisationerna

¹ En myndighet ska enligt 13 § i Förvaltningslagen ”... använda tolk och se till att översätta handlingar om det behövs för att den enskilde ska kunna ta till vara sin rätt när myndigheten har kontakt med någon som inte behärskar svenska.”

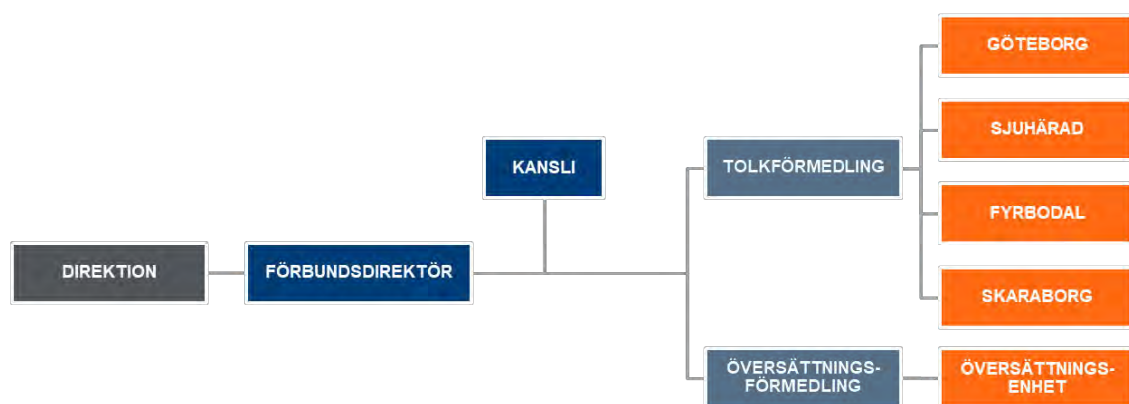
Förbundet erbjuder olika typer av språktolktjänster, såväl på plats som på distans, samt översättning av text. Uppdrag utförs på över 100 olika språk. Cirka 1 200 tolkar respektive 100 översättare utför uppdrag åt förbundet. Uppdragstagarna arvoderas per utfört uppdrag.

Förmedlingsverksamheten har öppet vardagar under kontorstid. Övrig tid kan tolk beställas via Akut tolk-tjänsten alternativt via den externa jourtjänsten hos Västra Götalandsregionen.

Förbundets organisation

Direktion

Tolkförmedling Väst är ett kommunalförbund med direktion. Direktionens uppdrag regleras i kommunallagen och i den förbundsordning som medlemmarna har antagit. Direktionen sammanträder fyra till fem gånger per år.



Figur 2 Organisationschema

Tjänstemannaorganisation och medarbetare

På uppdrag av direktionen leds tjänstemannaorganisationen av förbundsdirigören.

Verksamheten består av kansli, tolkförmedling och översättningsförmedling. Kansliet leds av förbundsdirigören och de lokala förmedlingskontoren inklusive översättningsenheten leds av fyra verksamhetschefer. Verksamheterna är belägna på följande orter; Göteborg, Borås, Trollhättan och Mariestad. Administrativa stödfunktioner inom IT, ekonomi, HR och lön köps av Mariestads, Töreboda, Gullspångs kommuner i samverkan. Verksamhetsspecifikt IT-stöd och verksamhetsanpassat telefonisystem köps separat av externa leverantörer.

Förbundet har ca 65 medarbetare, den största yrkesgruppen medarbetare är förmedlingspersonal.

Förväntad utveckling avseende verksamhet och ekonomi

Nuläge

Tolkuppdrag

Under 2019 utförde förbundet 347 000 uppdrag, vilket var en ökning med 10 000 uppdrag jämfört med 2018. Första kvartalet 2020 visar på en minskning om tio procentenheter jämfört med motsvarande period 2019. Utbrottet av Covid-19 har stor påverkan på nedgången av antalet uppdrag, även om de två första månaderna på året visade på en liten minskning i efterfrågan jämfört med föregående år. Förbundet har under de senaste åren arbetat för en ökad avtalslojalitet från medlemmarna. Detta arbete bedöms ha bidragit till förbundets ökning av antalet utförda uppdrag under 2019 när efterfrågan på tolk sjunkit hos flera andra förmedlingar.

Framtida efterfrågan på förbundets tjänster är svårbedömd. Bland annat på grund av svårigheten att bedöma utvecklingen av flyktingsituationen i världen samt den allmänna politiska debatten om rättighet till språktolk. Om inte ännu en flyktingvåg kommer tros efterfrågan på språktolk minska över tid. Förbundets utfall för 2020 tros bli lägre än budgeterat.

År	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Budgeterat antal uppdrag (tusental)	180 000	210 000	285 000	380 000	335 000	345 000	340 000	325 000		
Utfall antal uppdrag	270 000	307 000	355 000	336 000	337 000	347 000	Prognos 300 000	Prognos 325 000	Prognos 320 000	Prognos 320 000
Budgetutfall (tkr)	13 966	5 227	2 344	79	5 295	5 867	0	0	0	0

Tabell 1 Utfall och prognos för antalet uppdrag och budgetutfall

Rekrytering och utbildning

Rekrytering av nya uppdragstagare och vidareutbildning av befintliga tolkar pågår kontinuerligt för att möta de förväntade behoven. Förbundet har en utmaning i att attrahera, rekrytera och behålla rätt uppdragstagare. Utmaningen är även att säkerställa kvaliteten på de tjänster som i dag levereras samt tillgodose medlemmarnas föränderliga tolkbehov.

De statligt finansierade tolkutbildningsplatserna täcker inte behovet av språktolk i samhället. I syfte att säkerställa den egna tolkförsörjningen erbjuder därför förbundet grundutbildning samt kompetensutveckling och förberedande utbildning inför auktorisation.

Kammarkollegiet ansvarar för tolkauktorisering men erbjuder endast möjlighet till auktorisation i knappt en fjärdedel av de språk som talas i Sverige. I takt med minskningen av antalet asylsökande förväntas tillgången på tolkar inom de mest efterfrågade språken öka.

Utvecklingsfrågor

Organisation och bemanning

Organisation

Införande av det nya verksamhetssystemet ”Fenix” innebär ökad digitalisering i förmedlingsarbetet vilket över tid kommer förändra förmedlarrollen och kompetensbehoven i förbundet. På sikt kan detta även förändra förbundets lönestruktur. En eventuell övertalighet på grund av ökad digitalisering förväntas lösas genom naturlig avgång över tid.

Under 2020 uppnår två medarbetare pensionålder och en medarbetare uppnådde pensionsålder under 2019. Två av dessa tre medarbetare förväntas gå i pension under 2021. Denna vetskap beaktas i förbundets resursplanering.

Då översättning inte ingår i förbundets uppdrag bedrivs översättningsverksamheten i ringa omfattning. Förbundet har haft svårigheter att kvalitetssäkra översättningsuppdragen men sedan ett år tillbaka bedöms verksamheten stabil och målsättningen är nu därför att utveckla översättningsverksamheten. Som ett led i utvecklingsarbetet har bemanningen utökats med 0,4 årsarbetare, vilket har skett genom en intern resursrotation.

Arbetsmiljöverktyg

Under 2020 infördes ”Winningtemp”, ett verktyg för att löpande mäta arbetsmiljön i förbundet. Medarbetarenkäten kommer under året att genomföras i Winningtemp. Verktuget möjliggör årliga medarbetarenkäter.

Verksamhet

Nytt verksamhetssystem

Det nya verksamhetssystemet ”Fenix” beräknas drifställas innan sommaren 2020 och medför en ökad digitalisering i förmedlingsarbetet. Under 2021 tros effekterna av det nya systemet ha slagit igenom och det eventuellt förändrade bemanningsbehovet bör då kunna fastställas.

Kvalitetsledningssystem, FR2000

Arbetet med kvalitetsledningssystemet, FR2000, är nu klart och certifiering är planerad under 2020. Revisionen för certifiering var bokad till våren 2020 men har på grund av Covid-19 skjutits fram och därmed finns risken att certifiering först kan ske under 2021. Kvalitetsledningsarbetet kommer oavsett fortlöpa under 2021.

Ökad digitalisering

Fortlöpande arbete pågår för att öka digitaliseringen i förbundet och för att utveckla befintliga tolktjänster. I det nya verksamhetssystemet möjliggörs bland annat skärmtolkning via app, en tjänst som bedöms högaktuell i rådande Covid-19 situation. Under de närmaste åren förväntas förbundet komplettera sina nuvarande tolktjänster med fler digitala alternativ och även AI-lösningar.

Kundarbete

Som ett led i det mer intensifierade kundarbetet skickades under våren 2019 en enkät ut till förbundets alla medlemskunder. Resultatet av enkäten ledde till bland annat fler kundbesök och att förbundets kunder under hösten 2019 och våren 2020 bjöds in till frukostmöten för dialog och information om tolkanvändande. På grund av Covid-19 kunde inte alla planerade frukostmöten genomföras. Planen är att fortsättningsvis med regelbundenhet kunna erbjuda förbundets kunder liknande aktiviteter på plats men också via webb.

Ett arbete har påbörjats för att utveckla tolkanvändarinformationen på förbundets webbplats. Bland annat kommer informationsfilmer tas fram och det nya materialet beräknas vara klart för publicering i början av 2021.

Ekonomiska förutsättningar

Bakgrund

Behovet av förbundets tjänster har en direkt koppling till den rådande flyktingsituationen och migrationspolitiken i världen. Antalet flyktingar som söker sig till Sverige påverkar till stor del behovet av språktolk- och översättningstjänster.

UNHCRs årliga rapport visar att andelen människor i världen som tvingats lämna sina hem är högre än någonsin. I slutet av 2018 befann sig 70,8 miljoner människor på flykt vilket är 2,3

miljoner fler människor jämfört med 2017. Drygt två tredjedelar av flyktingarna kommer från länderna; Syrien, Afghanistan, Syd Sudan, Myanmar och Somalia.²

I juli 2019 fattade riksdagen beslut om att förlänga den tillfälliga lagen om uppehållstillstånd. Beslutet gäller till och med den 19 juli 2021.³

Resultatet för 2019 visar att knappt 22 000 personer sökte asyl i Sverige vilket är cirka 500 fler jämfört med 2018. Flest asylsökande kom från Syrien, Iran, Irak, Uzbekistan och Georgien. Jämfört med föregående år har dock antalet asylsökande från dessa länder minskat, endast antalet asylsökande från Uzbekistan har ökat. Kommunmottagandet har jämfört med föregående år nästintill halverats.⁴

I migrationsverkets första prognos för 2020 bedömdes omvärldsutvecklingen tyda på att fler asylsökande skulle söka sig till Europa under året. Prognosen höjdes till 23 000 asylsökande för 2020 och baserades bland annat på att migrationsuttalandet mellan EU och Turkiet kvarstår.⁵

Sedan februariprognosen har coronapandemin haft stor påverkan på stora delar av världen och resmöjligheterna har kraftigt försämrats. Sedan slutet av mars har antalet asylsökande nästintill halverats vilket är en direkt följd av rådande reserestriktioner. Migrationsverket utgår i sin majprognos från att reserestriktionerna kommer lätta under sommaren och sänker sin prognos från 23 000 till 21 000 asylsökande för 2020. Prognosen är dock mycket osäker vilket delvis beror på huruvida reserestriktionerna kvarstår men också på hur relationen mellan EU och Turkiet utvecklas då Turkiet har signalerat att de inte kommer fortsätta hindra migrantrörelser mot Grekland när pandemin upphört.⁶

Utvecklingen av flyktingsituationen i världen är svår att förutse men behovet av tolk förväntas ändå inom de närmaste åren vara i likvärdig nivå med nuvarande behov. Språktolkens roll och utbudet av språktolktjänster förväntas dock förändras under de närmaste åren. Bland annat tros detta bero på regeringens tolkutredning och den allmänna politiska debatten om rättigheten till tolk, men också på de offentliga verksamheternas besparingskrav, det minskade intresset för tolkyrket och inte minst den digitala utvecklingen.

Till skillnad från övriga förmedlingar i landet ökade förbundet antalet utförda uppdrag under 2019. Ökningen bedöms till viss del bero på de nya medlemskommunerna, men främst tros det bero på den ökade avtalslojaliteten från förbundets övriga medlemsorganisationer. Efterfrågan på språktolk förväntas stabiliseras de kommande åren. Troligtvis kommer också den demografiska utvecklingen förändra efterfrågan på tolk över tid. Flerspråkiga personer kan i samband med åldersrelaterade sjukdomar, till exempel demens, tappa sitt andra språk och återgår till sitt modersmål vilket skapar förändrade tolkbehov i samhället. Troligt är att antalet tolkuppgifter kommer minska under 2020 på grund av coronavirusets påverkan i samhället.

² *Global trends forced displacement in 2018*. UNHCR. <https://www.unhcr.org/globaltrends2018>. Hämtat 2020-03-13.

³ *Viktigare lagar och förordningar inför halvårsskiftet 2019*. Regeringskansliet. <https://www.regeringen.se/informationsmaterial/2019/06/viktigare-lagar-och-forordningar-infor-halvarsskiftet-2019/>. Hämtat 2020-03-17.

⁴ www.migrationsverket.se. Hämtat 2020-02-10

⁵ *Verksamhets- och utgiftsprognos februari 2020*. Migrationsverket. <https://www.migrationsverket.se/Om-Migrationsverket/Vart-uppdrag/Styrning-och-uppfoljning/Prognoser-och-remisser.html>. Hämtat 2020-03-13.

⁶ *Verksamhets- och utgiftsprognos maj 2020*. Migrationsverket. <https://www.migrationsverket.se/Om-Migrationsverket/Vart-uppdrag/Styrning-och-uppfoljning/Prognoser-och-remisser.html>. Hämtat 2020-05-04.

Intäkter fås genom förmedling av tolktjänster och förbundets största kostnader är arvoden till tolkar kopplat till tolkuppdrag. Den totala kostnaden för arvoden och de totala intäkterna är beroende av hur många tolktjänster som utförs. Förbundet debiterar medlemmarna för utförda tjänster enligt självkostnadsprincipen.

God ekonomisk hushållning

I enlighet med kommunallagen ska förbundet ha god ekonomisk hushållning. Verksamheten ska genomsyras av god ekonomisk hushållning i både ett kort- och i ett långsiktigt perspektiv. Då både verksamhetsmålen och de finansiella målen bedöms uppfyllas i budget anses förbundet ha god ekonomisk hushållning.

Utgångsläge inför planering av budget 2021

Enligt förbundsordningen ska direktionen årligen fastställa budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret samt en plan för ekonomin under den kommande tvåårsperioden. Förbundets årliga kostnader ska minst täckas av årets intäkter och som övergripande verksamhetsmål anges att verksamheten ska ha en god ekonomisk medvetenhet och arbeta kostnadseffektivt. Budgetförslaget ska samrådas med förbundsmedlemmarna senast en månad före direktionens sammanträde och budgeten ska fastställas senast den 30 september före verksamhetsåret.

Som utgångsläge för planeringen av 2021-2023 finns gällande plan för 2020-2022 samt utfallet av de senaste åren och prognoser för de kommande åren. Flyktingsituationen och migrationspolitiken i omvärlden samt Migrationsverkets prognos tas även i beaktan i planeringen av budget 2021. Huruvida Covid-19 kommer att påverka förbundets verksamhet under 2021 är idag svårt att bedöma. Sannolikt är dock att vissa efterföljder kommer att ses i verksamheten.

Årsprognos 2020 i jämförelse med budget

Under 2019 utförde förbundet 2 000 fler uppdrag än budgeterat. Ökningen bedöms främst bero på en ökad avtalslojalitet från befintliga medlemmar men till viss del även på att förbundet fick 12 nya medlemmar under 2019.

Budget 2020 är baserad på 340 000 utförda tolkuppdrag. Efterfrågan på förbundets tjänster sjönk under årets första månader och den första prognosen pekade på cirka 335 000 uppdrag för 2020. Coronavirusets angrepp på samhället sänkte dock kraftigt antalet tolkbeställningar från och med vecka 11. I skrivande stund (6 april 2020) är prognosen för 2020 mycket svår att förutse men förhoppningen är att förbundet når 300 000 uppdrag under 2020.

Brytpunkten för budget 2020 i balans beräknas till 318 000 utförda uppdrag.

Arvodesutveckling

Som ett led i att säkerställa försörjningen av uppdragstagare samt kvalitetssäkra förbundets tjänster, bör arvoden för såväl tolkar som översättare årligen ses över. Arvodesutvecklingen bör ha följsamhet med såväl branschen i stort som den generella arbetsmarknadens löneutveckling.

Personalbemanning och löneutveckling

Såväl bemanning som arbetsprocesser ses kontinuerligt över och anpassas efter organisationens förändrade behov. Införande av nytt verksamhetssystem beräknas ske under 2020 och kommer innebära ökad digitalisering i förmedlingsarbetet vilket över tid kommer förändra förmedlarrollen och kompetensbehoven i förbundet. På sikt kan detta även förändra förbundets lönestruktur. Såväl anställningsform som marknadsmässiga löner bedöms som viktiga parametrar för att förbundet ska uppfattas som en attraktiv arbetsgivare och därmed både kunna rekrytera och behålla rätt medarbetare.

Pension

Förbundets pensionsförvaltare är KPA och lagstadgade premier för tillsvidareanställda betalas löpande. Löneskatt på 24,26 % ingår i pensionskostnaden. Löneskatten betalas årsvis och regleras genom inbetalning via preliminärskatten varje månad och resterande skuld/fordran regleras vid bokslut varje år. Ingen ansvarsförbindelse finns då intjänandet och kostnaden tas löpande.

Prisutveckling

Indexuppräknningar och centrala löneavtal har ökat förbundets drifts- och personalkostnader. För att säkerställa försörjningen av uppdragstagare bör arvoden till tolkar och översättare ha följsamhet med den allmänna löneutvecklingen i samhället vilket också påverkar förbundets kostnader.

I enlighet med självkostnadsprincipen har förbundets tjänster inför 2020 prisjusterats med 1,6 %. För en budget i balans bedöms prisjusteringen för 2021 resultera i en snitthöjning om cirka 2,6 %.

Finansiella mål 2021

Enligt kommunallagen ska förbundets ekonomi vara i balans. Intäkterna ska minst täcka kostnaderna vilket innebär att den löpande verksamheten ska ha ett positivt resultat. Att förbundet har ett positivt saldo på banken under året och därmed inte nyttjar checkkrediten bidrar också till en ekonomi i balans.

Direktionen har fastslagit följande finansiella mål

- Den löpande verksamheten ska ha ett positivt resultat.
- Checkkrediten ska ej nyttjas.

Budget 2021

Enligt förbundsordningen ska förbundets årliga kostnader minst täckas av årets intäkter och medlemmarna debiteras för utförda tjänster enligt självkostnadsprincipen.

Budget 2021 är lagd utifrån idag gällande förutsättningar och efter samråd med förbundets medlemmar. Medlemmarnas behov beräknas till ca 325 000 uppdrag för 2021. För en budget i balans bedöms prisjusteringen för 2021 resultera i en snitthöjning om 2,6 %.

Budget 2021		(tkr)
Verksamhetens intäkter		216 000
Verksamhetens kostnader		216 000
Årets resultat		0

Budget 2021, specifikation

Intäkter (tkr)		
Intäktslag	Belopp	Kommentar
Försäljning av förmedlingstjänster	216 000	Tolk- och översättningstjänster
Summa verksamhetens intäkter	216 000	
Kostnader (tkr)		
Kostnadslag	Belopp	Kommentar
Personalkostnad	32 760	Personalkostnader inkl PO
Ersättning direktionen	1 200	Ersättning direktionen inkl PO
Arvoden uppdragstagare	168 877	Arvoden och kostnadsersättningar inkl PO
Tolkutbildning	1 500	Utbildning, material, handledning
Lokalkostnader	3 712	Lokalhyra, lokalvård, larm, el
IT-kostnader	2 413	Hyra IT-utrustn., licenser, telefoni & porto
Förbrukningsinventarier, förbrukningsmaterial	352	Förbrukningskostnader
Administrativa tjänster	3 578	Adm. tjänster, konsulttjänster, jouravtal
Finansiella kostnader	1 608	Avskrivning, ränta, övriga bankkostnader
Summa verksamhetens kostnader	216 000	

Investeringsbudget 2021

Det finns inga investeringar planerade under budgetåret och planperioden.

Ekonomisk plan 2021-2023

Budget, (tkr)	2021	2022	2023
Intäkter	216 000	220 000	224 000
Kostnader	216 000	220 000	224 000
Budgeterat resultat	0	0	0

Tolkar med kvalitet

www.tolkformedlingvast.se



KS § 112

DNR KS 145/2020 480

Svar på intresseförfrågan angående fortsatt medverkan i Leadersamarbetet

Sammanfattning

En intresseförfrågan har inkommit från Leader Sjuhärad om fortsatt samarbete. EU:s programperiod går mot sitt slut och det är tid att förbereda fortsatt arbetet för nästa period 2021-2027. I det brev som utgått från jordbruksverket den 8 maj till alla landets kommuner framgår att minst 5 % av landsbygdsprogrammets budget kommer att reserveras till det fortsatta arbetet med lokalt ledd utveckling.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2020-07-01

Intresseförfrågan angående fortsatt medverkan i Leadersamarbetet från Leader Sjuhärad daterad 2020-05-18

Skrivelse från Jordbruksverket EU-programenheten daterad 2020-05-08

Förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att

- Fortsätta samarbetet enligt leadermetoden på samma grunder som i dag för en ny period som startar 2022 och pågår till 2027.
- Kommunen fortsätter finansieringen på samma grunder som i dag. Då den kommande finansieringsgraden inte är fastlagd ännu kommer avräkning att göras av inbetalda medel när förutsättningarna är givna
- Kontaktperson i arbetet för framtagande av den nya utvecklingsstrategin för leaderområdet förslås vara Herrljunga kommuns näringslivsutvecklare.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ordförandens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Fortsätta samarbetet enligt leadermetoden på samma grunder som i dag för en ny period som startar 2022 och pågår till 2027.
2. Kommunen fortsätter finansieringen på samma grunder som i dag. Då den kommande finansieringsgraden inte är fastlagd ännu kommer avräkning att göras av inbetalda medel när förutsättningarna är givna
3. Kontaktperson i arbetet för framtagande av den nya utvecklingsstrategin för leaderområdet förslås vara Herrljunga kommuns näringslivsutvecklare.

Expedieras till:

Kommunfullmäktige, Leader Sjuhärad



Svar på intresseförfrågan angående fortsatt medverkan i Leadersamarbetet

Sammanfattning

En intresseförfrågan har inkommit från Leader Sjuhärad om fortsatt samarbetet. EU:s programperiod går mot sitt slut och det är tid att förbereda fortsatt arbetet för nästa period 2021-2027. I det brev som utgått från jordbruksverket den 8 maj till alla landets kommuner framgår att minst 5% av landsbygdsprogrammets budget kommer att reserveras till det fortsatta arbetet med lokalt ledd utveckling.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2020-07-01

Intresseförfrågan angående fortsatt medverkan i Leadersamarbetet från Leader Sjuhärad daterad 2020-05-18

Skrivelse från Jordbruksverket EU-programenheten daterad 2020-05-08

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att

1. Fortsätta samarbetet enligt leadermetoden på samma grunder som i dag för en ny period som startar 2022 och pågår till 2027.
2. Kommunen fortsätter finansieringen på samma grunder som i dag. Då den kommande finansieringsgraden inte är fastlagd ännu kommer avräkning att göras av inbetalda medel när förutsättningarna är givna
3. Kontaktperson i arbetet för framtagande av den nya utvecklingsstrategin för leaderområdet förslås vara Herrljunga kommuns näringslivsutvecklare.

Gunnar Andersson (M)
Ordförande kommunstyrelsen

Långhem 2020-05-18

Till kommunledningarna i Leader Sjuhärads kommuner

Intresseförfrågan angående fortsatt deltagande i leadersamarbetet

EU:s programperiod går nu mot sitt slut och det har blivit dags att förbereda oss för det fortsatta arbetet under kommande programperiod 2021–2027. Den 8 maj skickades ett brev ut från Jordbruksverket till landets alla kommuner, med information om vad vi idag vet om nästa programperiod. I brevet framgick bland annat att minst 5 % av landsbygdsprogrammets budget kommer att reserveras till det fortsatta arbetet med lokalt ledd utveckling genom leadermetoden och att det även fortsättningsvis sannolikt kommer att krävas offentlig medfinansiering.

Brevet som du läser nu kommer från oss på Leader Sjuhärad och är ett första steg i att fastställa förutsättningarna på lokal nivå inför kommande programperiod.

Pågående programperiod 2014–2020

Lokalt ledd utveckling genom leadermetoden syftar till att skapa attraktiva områden med konkurrenskraftig verksamhet som fokuserar på utveckling och underifrånperspektiv av de som bor och verkar på platsen. Tanken är att lokala samhällen med ett starkt samarbete ger bättre förutsättningar att hantera gemensamma utmaningar och möjligheter.

I pågående EU-programperiod valde alla kommunerna som tidigare varit delaktiga, att fortsätta samarbetet med Leader. I Leader Sjuhärad ingår totalt åtta kommuner: Vårgårda, Herrljunga, Ulricehamn, Tranemo, Svenljunga, Mark, Bollebygd och Borås Stad. Att ha möjlighet till verksamhet i hela området, bortsett från Borås stads centrala delar, har vi sett som en stor fördel.

Trots att projekten under innevarande programperiod endast är formellt slutförda till en tredjedel, kan vi redan notera flera goda resultat. Till exempel har 31 nya heltidsjobb skapats och 32 nya företag bildats. Projekteten har på så sätt bidragit till att skapa nya arbeten, företag, produkter och tjänster i vårt område. Dessutom har deltagarna bidragit med 25 000 timmar i ideellt engagemang, vilket visar att det finns ett stort intresse för att engagera sig ideellt i utvecklingen av vår bygd. Vårt att nämna är också att 99 nya mötesplatser/kulturaktiviteter och 9 nya besöksmål har skapats.

Fler resultat och praktiska exempel kommer vi att redovisa i respektive kommun under hösten. En projektrapport för perioden kommer även att tas fram när merparten av projekten är slutredovisade, då genomförande av projekt kan fortgå under hela 2022.

Inför kommande programperiod

För att starta arbetet med att ta fram en strategi för åren 2021–2027 vill vi nu veta om er kommun har fortsatt intresse av att ingå i leadersamarbetet. Utifrån vad vi vet idag tror vi att kommunernas medfinansiering kommer att ligga kvar på samma nivå som pågående programperiod.

Vi är tacksamma för svar på nedanstående frågor till marie@leader-sjuharad.se senast den 30 september.

1. Är kommunen intresserad av att fortsätta att samarbeta kring lokalt ledd utveckling enligt leadermetoden under 2021–2027? Detta är en ren intresseförfrågan eftersom vi ännu inte vet något om de ekonomiska förutsättningarna.
2. Vill kommunen fortsätta finansieringen till Lokalt ledd utveckling genom leadermetoden på samma grunder som idag, dvs avsätta pengar i sin budget för en ny period som startar år 2021? Då den kommande finansieringsgraden inte är fastställd än så kommer avräkning att göras av inbetalda medel, när förutsättningarna är givna.
3. Vem i er kommun kommer att fungera som kontaktperson i samband med framtagandet av den nya utvecklingsstrategin för leaderområdet?

Med vänliga hälsningar



Marie Oscarsson
Verksamhetsledare, Leader Sjuhärad

på uppdrag av styrelsen (LAG) för Leader-området Leader Sjuhärad genom presidiet:

Mikael Larsson
Ordförande
Ideell sektor

Monica Lindqvist
1:e vice ordförande
Offentlig sektor

Jeanette Kobilsek
2:e vice ordförande
Privat sektor

EU-programenheten

Ni spelar en viktig roll i kommande programperiod med Leader

Nu är det dags att planera för en ny programperiod med Leader där ni inom offentlig sektor spelar en viktig roll. Därför vill vi med denna information berätta om vad vi i dagsläget vet om lokalt ledd utveckling genom Leader i kommande programperiod.

Lokalt ledd utveckling genom Leader innebär att engagera sig i utveckling av sin bygd och en möjlighet att få stöd för projekt som bidrar till detta. Leader är en metod där privat, ideell och offentlig sektor arbetar tillsammans för att bidra till lokal utveckling. Offentlig sektor, exempelvis kommuner och regioner, är viktiga aktörer i arbetet med lokalt ledd utveckling.

Just nu finns [53 leaderområden i Sverige](#) som arbetar med lokalt ledd utveckling. 48 av dessa områden är prioriterade av Jordbruksverket i nuvarande programperiod och i dessa områden går det också att söka EU-finansiering till projekt.

I varje leaderområde finns en strategi som ligger till grund för utveckling i området. Strategin skrivs av ett trepartnerskap, som består av offentlig, privat och ideell sektor och den beskriver vad som behövs för att utveckla området.

För att genomföra utvecklingsstrategin kan leaderområdet ansöka om en budget från EU och staten. För att få ta del av denna budget så krävs det att leaderområdet har offentlig medfinansiering lokalt från exempelvis kommun eller region.

Vad vet vi om nästa programperiod - 2021-2027?

Europeiska kommissionen har ännu inte beslutat om det blir ett eller två förlängningsår för Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling. Det vi vet i dagsläget är följande:

- Det finns fortfarande en del osäkerhet, men det lutar åt att det blir en fondslösning. Jordbruksverket har fått i uppdrag att gå vidare med att titta på lokalt ledd utveckling inom landsbygdsfonden
- Målsättningen är att hela Sverige ska ha möjlighet att omfattas av leaderområden när den nya strategiska planen för den gemensamma jordbrukspolitiken börjar gälla

- Minst 5 procent av EU-budgeten av Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling ska gå till lokalt ledd utveckling
- Om ett område vill arbeta med lokalt ledd utveckling genom leadermetoden kommer det även framöver sannolikt att behövas offentlig medfinansiering
- 2021 kommer att bli ett förlämningsår för landsbygdsfonden, dvs nuvarande strategier som jobbar med denna fond avslutas inte 2020 utan förlängs, efter uppdatering, ytterligare minst ett år. Mycket tyder på att även 2022 kommer bli ett förlämningsår.

Jordbruksverket arbetar nu med att ta fram förslag på åtgärder till en strategisk plan för den gemensamma jordbrukspolitiken där Leader ingår. Målsättningen är att komma igång med nästa programperiod under 2022 eller 2023, beroende på vad Europeiska kommissionen beslutar. Lokala utvecklingsstrategier behöver därför skrivas under 2021 eller 2022.

Vad kan ni i offentlig sektor göra för att förbereda inför den nya programperioden?

Jordbruksverket kommer att återkomma med information och vägledning till alla leaderområden om den fortsatta processen. Det är därför viktigt att ni har kontakt med ert/era nuvarande leaderområden och/eller med den förening i det område som inte blev prioriterat i denna programperiod.

För att ni ska vara så väl förberedda som möjligt kan ni under 2020 tillsammans med ert/era leaderområde

- utvärdera vad som varit bra och vad som eventuellt behöver utvecklas gällande lokalt ledd utveckling i ert område
- diskutera lämplig geografisk avgränsning för leaderområdet
- bidra med en bred representation från offentlig sektor i områdets partnerskap
- planera för medfinansiering.

Vad är lokalt ledd utveckling genom Leader?

EU introducerade leadermetoden redan 1991 för att skapa lokalt engagemang och inflytande. Metoden innebär att privat, ideell och offentlig sektor i ett område engagerar sig för att tillsammans utveckla den plats där de bor och verkar. Genom samverkan, underifrånperspektiv och integrerade insatser skapar Leader hållbara lösningar på lokala utmaningar. Utifrån en utvecklingsstrategi tilldelas leaderområdet en budget för att kunna prioritera utvecklingsprojekt som bidrar till att nå målen i strategin.

Lokalt ledd utveckling genom leadermetoden som Sverige arbetat med under programperioden 2014-2020 har finansierats från Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling, Europeiska havs- och fiskerifonden, Europeiska regionala utvecklingsfonden och Europeiska socialfonden.

[Läs mer om lokalt ledd utveckling genom Leader.](#)

Har ni frågor?

För frågor så kan ni kontakta ert lokala leaderkontor eller Jordbruksverket på LLUprogramledning@jordbruksverket.se





KS § 124

DNR KS 46/2020 901

Redovisning av ej färdigberedda medborgarförslag 2020

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skall kommunstyrelsen i september varje år redovisa ej färdigberedda medborgarförslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-24

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Kommunfullmäktige lägger redovisningen av ej färdigberedda medborgarförslag under hösten 2020 till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Redovisningen av ej färdigberedda medborgarförslag under hösten 2020 läggs till handlingarna (bilaga 1 KS § 123/2020-08-24).

Expedieras till:

Kommunfullmäktige



Redovisning av ej färdigberedda medborgarförslag 2020

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skall kommunstyrelsen i september varje år redovisa ej färdigberedda medborgarförslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-24

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige lägger redovisningen av ej färdigberedda medborgarförslag under hösten 2020 till handlingarna.

Mirjana Lind
Kansliassistent

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom
till:



Ej färdigberedda medborgarförslag per den 24 juni 2020

- Medborgarförslag om att anordna ett utegym i Herrljunga stadspark
Inkom 200605 från Jonas Myrén
Diarienummer 153/20
- Medborgarförslag - En dagsfestival fylld av gemenskap och glädje
Inkom 200505 från Linus Lindelöf
Diarienummer 139/20
- Medborgarförslag om modernisering och utveckling av Skoghälla IP
Inkom 200505 från Linus Lindelöf
Diarienummer 138/20
- Medborgarförslag om ökad tillgänglighet inom tätorterna i Herrljunga kommun genom utplacering av sittplatser eller bänkar
Inkom 200324 från Birgitta Larsson
Diarienummer 90/20
- Medborgarförslag om utbildning inom hbtqi-frågor och mänskliga rättigheter
Inkom 200131 från Stina Nilss
Diarienummer 31/20
- Medborgarförslag om att ändra nuvarande plan för prioriterade cykelvägar och inkludera Eggvena/Fölene
Inkom 191028 från Ronny Norrman
Diarienummer 209/19
- Medborgarförslag om cykelväg från Herrljunga via Orraholmen, Hudene, Klastorp till Ljung-Annelund
Inkom 190911 från Lage Wikstrand
Diarienummer 183/19
- Medborgarförslag om att bygga ny raksträcka mitt i kommunen från Bollåsrakans slut till en punkt mellan Ljung och Annelund
Inkom 190911 från Lage Wikstrand
Diarienummer 182/19



HERRLJUNGA KOMMUN

AK-ENHETEN
Mirjana Lind

Ärende 12

Bilaga 1
2020-06-24
DNR KS 46/2020 901
Sid 3 av 3

- Medborgarförslag om att lyfta ut Orraholmens område ur kommunens skogsbruksplaner
Inkom 190408 från Kurt Brorsson, Herrljunga
Diarienummer 100/19



KS § 125

DNR KS 47/2020 901

Redovisning av ej färdigberedda motioner 2020

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skall kommunstyrelsen i september varje år redovisa ej färdigberedda motioner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-24

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

- Kommunfullmäktige lägger redovisningen av ej färdigberedda motioner under hösten 2020 till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förvaltningens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Redovisningen av ej färdigberedda motioner under hösten 2020 läggs till handlingarna (bilaga 1 KS § 124/2020-08-24).

Expedieras till:

Kommunfullmäktige



Redovisning av ej färdigberedda motioner 2020

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skall kommunstyrelsen i september varje år redovisa ej färdigberedda motioner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-06-24

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige lägger redovisningen av ej färdigberedda motioner under hösten 2020 till handlingarna.

Mirjana Lind
Kansliassistent

Expedieras till: Kommunfullmäktige
För kännedom
till:



Ej besvarade motioner per den 24 juni 2020

- Motion om gratis fixartjänst
Inkom 200313 från Mats Palm (S)
Diarienummer 83/20
- Motion om "Idrottsbibliotek"
Inkom 200130 från Bert-Åke Johansson (S) och Jan Bengtsson (S)
Diarienummer 29/20
- Motion om "Porr-filter" i skolans nätverk
Inkom 200113 från Jacob Brendelius (SD)
Diarienummer 8/20
- Motion om inventering av ödehus i Herrljunga kommun
Inkom 200113 från Mats Palm (S) och Bert-Åke Johansson (S)
Diarienummer 6/20
- Motion om arbetstider inom vård och omsorg
Inkom 200108 från Mats Palm (S) och Anette Rundström(S)
Diarienummer 2/20
- Motion om att utreda odling av grönsaker i kommunal regi
Inkom 190909 från Mats Palm (S)
Diarienummer 178/19
- Motion om framtagande av koldioxidbudget för Herrljunga kommun
Inkom 190626 från Mats Palm (S)
Diarienummer 154/19
- Motion om att etablera en energipositiv laddstation för cyklar vid stationshuset
Herrljunga
Inkom 190411 från Mats Palm (S)
Diarienummer 111/19
- Motion avseende gratis kollektivtrafik inom kommunen för pensionärer
Inkom 170216 från Lennart Ottosson (KV)
Diarienummer 42/17

Herrljunga.
2020-08-12

HERRLJUNGA KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2020-08-12	
Dnr	Beteckning
5/2020	111

Till Herrljunga Kommunfullmäktige.

Jag, Axel Roselius avsäger mig min plats som ordinarie ledamot och Vice ordförande i Valnämnden.

Axel Roselius.

[Redacted]

Axel Roselius

Axel Roselius

Ärende 14

Herrljunga.
2020-08-12

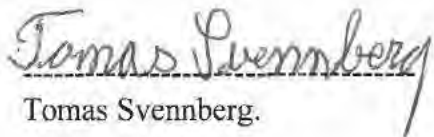
HERRLJUNGA KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2020-08-12	
Dnr	Beteckning
5/2020	111

Till Herrljunga Kommunfullmäktige.

Jag, Tomas Svennberg avsäger mig min plats som ersättare i Valnämnden.

Tomas Svennberg.




Tomas Svennberg.



Socialdemokraterna i Herrljunga nominerar till Valnämnden:

Tomas Svennberg till ordinarie ledamot, tillika Vice ordförande.

Tomas Svennberg.





Socialdemokraterna i Herrljunga nominerar till Valnämnden:

Axel Roselius till ersättare i Valnämnden.

Axel Roselius.



HERRLJUNGA KOMMUN
Kommunrevisionen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
2020-06-24

Plats och tid Fokus, Herrljunga, 2020-06-19 kl. 08:30 – 12.00.

Beslutande Göte Olsson
Ann Welander
Jonny Gustafsson
Lars-Erik Wessbo
Lars-Göran Karlsson

Övriga närvarande Revsul Dedic, Deloitte

Utses att justera Göte Olsson

Justerings plats och tid Fokus, Herrljunga, 2020-06-25

Underskrifter Sekreterare



Revsul Dedic

Ordförande

Jonny Gustafsson

Justerande

Göte Olsson

§ 1

Val av justeringsman

Göte Olsson utses till justeringsman.

§ 2

Val av lekmannarevisorer

Revisorerna beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta utse Lars-Göran Karlsson som lekmannarevisor (som ersättare till Roland Oscarsson) i kommunens helägda aktieföretag Herrljungabostäder AB för tiden 2020 - 2022.

§ 3

Val av revisorer

Revisorerna beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta utse Lars-Göran Karlsson som revisorer (som ersättare till Roland Oscarsson) i stiftelsen Herrljunga Industrilokaler för tiden 2020 - 2022.

Medborgarförslag

Jag har en önskan om en cykelväg på väg 182 mot Ulricehamn ca 1 km. Från 4-vägs korsningen Hov-Molla på höger sida till Annelund fram till övergångsstället vid IMI (TA).

Jag har barn barn som cyklar från Ubby till kampsar i Annelund.

Det är även många som cyklar till N. Säm badet samt många från Hovs gamla skola som går cyklar mot Annelund med barnvagn och går på fel sida av vägen.

Det råder hög hastighet på vägen samt att det är mycket tung trafik.

Agera helst innan någon olycka sker

MVH Christine Hillermyr

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

HERRLJUNGA KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2020-08-31	
Dnr	Beteckning
181/2020	384

Till Herrljunga kommun.

Medborgarförslag.

Discgolf (Frisbeegolf) är en ny och populär sport, och den ökar.

Flera kommuner runt om oss har hakat på detta och byggt eller bidragit till byggandet av 18-hålsbanor.

Alingsås, Vårgårda och Falköping, alla har dom banor i sina kommuner.

Discgolf är en sport där verkligen alla kan delta, även oavsett eventuella funktionsvariationer. Att under trevliga former komma ut i naturen i en rolig tävling med vänner eller i tävling är ett stort lyft för folkhälsan.

Eftersom banorna kan läggas i anslutning till tätorten och att startkostnaden är låg, är detta något som bidrar till att aktiviteten ökar i hela landet.

Herrljunga kommun bör, eventuellt i samverkan med föreningslivet, bidra till att vi får Discgolfbanor vid tätorterna.

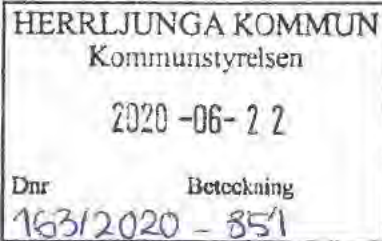
Jag föreslår att kommunen planerar och budgeterar för en utbyggnad av två Discgolfbanor i kommunen vid våra två tätorter.

Fredrik Olsson.
Herrljunga.



Herrljunga



**Motion.**

2020-06-22

Vi ska alla delta i ett minskat fossilberoende, och göra det möjligare med alternativa färd sätt. Ett arbete i vår region och delregion är pågående för att stärka möjligheterna till cykling, inte minst inom vår delregion. Agenda 2030 och Parisavtalet är två dokument som visar vägen och sätter målen för våra aktiviteter. Våra kommunala miljö och klimatmål och Regionala koldioxidbudgetar visar på våra ambitioner inom området.

Vår kommun är på kartan ett tudelat geografiskt område, med två befolkningscentra, en i vardera kommundelen.

En ökande mängd personer väljer idag att cykla mellan bostaden och jobbet, i flera fall gäller detta mellan de olika kommundelarna.

Vägen mellan Ljung och Herrljunga går via Grude, det blir en lång omväg på asfaltskanten på en väg helt utan vägren egentligen helt i onödan.

När man cyklar över järnvägen i Ljung, ser man järnvägsbommarna i Södra Björke.

Den sträckan är ganska exakt 1.6 kilometer. I Södra Björke finns en grusväg längs spåret, den vägen cirka 830 meter äger Trafikverket. Från Ljunghållet äger kommunen marken vid sidan om järnvägen, cirka 600 meter.

De "felande" cirka 200 metrarna ägs av två privatpersoner, två så kallade "torvskiften".

Om vi kunde få till en grusad cykelbana mellan dessa två järnvägsövergångar, skulle vi tjäna cirka 3 kilometer cykelsträcka, och på köpet få en trafikseparerad cykelbana.

Yrkande:

1. Kommunen undersöker möjligheterna att med markägarna få ett nyttjandeavtal av ett stråk längs järnvägen över de två "Torvskiftena".
2. Om vi finner en lösning kring tillgängligheten, anslår vi medel för att färdigställa en cykelbana längs järnvägen fram till Trafikverkets grusväg.

Mats Palm (S).





Motion rörande Mollaryd och Torpåkra

Bakgrund:

Mollaryd och Torpåkra läggs ned som hållplatser för tåg i Västra Götalandsregionens utredning "Målbild tåg 2028".

Herrljunga kommun har genom Maja Salander (samhällsutvecklare) och Gunnar Andersson (KSO) den 14/8 2020 lämnat synpunkter till Sjuhärads kommunalförbund enligt följande:

"Undertecknande vill tydliggöra betydelsen av tågstopp i Mollaryd och Torpåkra. Herrljunga har ett mycket begränsat utbud av kollektivtrafik och en indragning av dessa stationer skulle innebära att området står helt utan möjligheter att resa kollektivt. Undertecknande menar därför att det är av stor vikt att konsekvenserna av en sådan åtgärd, och möjligheten till alternativ, utreds om trafikering av dessa hållplatser inte är möjlig i framtiden. Herrljunga kommuns översiktsplan lyfter området kring Molla som viktigt för kommunens utveckling. En indragning av tågtrafiken vid Mollaryds och Torpåkra stationer riskerar att ha tydligt negativ inverkan på denna utveckling. Undertecknande menar att dessa faktorer bör tas i beaktande i arbetet med att lösa framtidens trafikupplägg i tågtrafiken samt kompletterande trafik."

Skulle "Målbild tåg 2028" förverkligas, och dessa två för bygden viktiga hållplatser läggs ned, så kommer de sannolikt aldrig mer att återuppbyggas.

Därför är det av stor vikt att Herrljunga kommun formulerar sig skarpare till Sjuhärads kommunalförbund.

En lokal arbetsgrupp har tagit fram en skrivelse (2020-07-21) som på ett mer omfattande sätt beskriver vikten av att behålla de nuvarande stoppen.

En landsbygd utan kommunikationer är en långsamt döende landsbygd.

En nedläggning av hållplatserna kommer sannolikt få negativa konsekvenser för vår kommun i form av minskad inflyttning, företagande och möjlighet att bedriva verksamhet.

Spårbunden kommunikation är det som i nuläget har minst klimatpåverkan, dessutom ligger rälsen där den ligger, dvs rakt igenom vår kommun.

Att inte tydligare deklarerar detta för berörd remissinstans är att missa chansen till en hållbar utveckling för Herrljunga kommun, både nu och i framtiden.

Jag yrkar därför:

- Att Herrljunga kommun skickar in en tydligare formulerad synpunkt till Sjuhärads kommunalförbund, där man svarar med argument som går i linje med det Herrljunga kommun står för och har antagit i måldokument och visioner.
- Att man även har med miljö och hållbarhetsperspektivet.

- Herrljunga 2020-09-05
- Magnus Jonsson, Vänsterpartiet Herrljunga



Bilaga.

1.1.1 Följande text innehåller som publicerats i samband med protestskrivelsen tar upp fler viktiga synpunkter:

1.1.2 "Varför är det viktigt?"

Vi ser att en nedläggning av stationen är ett dåligt förslag med tanke på bland annat:

- *Miljö- och klimataspekter, kollektivt resande är en förutsättning för att minska den mänskliga belastningen på jorden.*
- *Mollaryd och Torpåkra med omnejd är en attraktiv och aktiv bygd där det finns gott om såväl kommersiella som ideella verksamheter som idag är möjliga att ta sig till med kollektivtrafik – däribland: ridskola och turridning, ledarskapsutbildningar, psykoterapiverksamhet, gårdscafé, konstgalleri, vandringsleder, natur- och kulturhistoriska sevärdheter, kulturarrangemang, tennisskola med mera. Många av verksamheterna har besökare och kunder från stora delar av Sverige samt övriga Europa.*
- *Barn och unga och deras möjligheter att ta sig till skola, fritidsaktiviteter och sommarjobb*
- *Vuxnas möjligheter att pendla till arbete och fritidsaktiviteter*
- *Boendes och besökares möjligheter att semestra hållbart*
- *Områdets attraktivitet som boplats såväl som besöksmål – vill regionen och kommunen se fler döende och avfolkade platser?*
- *Säkerhet – det finns idag ingen möjlighet att förutom med tåg eller bil ta sig säkert mellan Ljung och Borgstena. Att då lägga ned de två stationer, samt även ha tagit bort busslinjen däremellan, sätter personer som inte kan ta sig med bil i en situation av att behöva gå eller cykla på en högt trafikerad väg utan cykelbana.*
- *Det måste finnas andra sätt att spara tid - om det är det som är viktigast - än att dra in två stationer och då spara 3-5 minuter*
- *Förslaget innehåller ett starkt fokus på utveckling i storstäder och storstadsnära områden, denna namninsamling vänder sig emot den urbana norm som Västra Götalandsregionen upprätthåller vilken påverkar långt fler områden än "enbart" kollektivtrafiken*

Förslaget om att slopa tågstationerna i Mollaryd och Torpåkra, såsom beskrivs i bland annat "Huvudrapport Målbild tåg 2028-en konkretisering av Målbild Tåg 2035" (Västra Götalandsregionen, 2020) finns beskrivningar, mycket kortfattat, om tidsbesparingen slopandet av stationerna ger – 3-5 minuter – till fördel för de som reser till eller mot Stockholm eller på annat sätt använder Västra Stambanan.

I Herrljunga kommuns övergripande mål finns att antalet inflyttningar skall öka i kommunen, att kommunen ska vara en aktiv landsbygdskommun och öka invånarantalet. För att inflyttning skall ske behöver attraktivitet se till att bevaras och utvecklas.

I Mollaryd har under de senaste åren inflyttning och familjebildning ökat och med det har också antalet barn ökat markant, dessa barn kommer 2035 att gå på högstadie, gymnasium eller högskola och som det är i dagsläget är tåget sättet att ta sig till och från skola. Hur planeras detta lösas? Skolskjutsar för yngre går idag i riktning Herrljunga men inte till Borås



– vilket minskar möjligheten för unga att välja en utbildning som passar dem eftersom antalet linjer är färre i Herrljunga än i Borås.

Antalet som åker tåg är lågt, men i relation till byarnas storlek är det en stor procentandel som använder tåget – dagligen eller mer sällan, för miljövänligt resande till fritidsaktiviteter, arbete, skola och semesterorter. Resandet skulle också öka om tiderna anpassades bättre till arbetspendling – i dagsläget stannar ett antal tåg inte i Mollaryd och Torpåkra vilket försvårar resandet avsevärt.

Under sommaren 2020 läggs också buss 240 ned, vilket gör att – om också tågstationerna läggs ned – Mollaryd och Torpåkra med omnejd står helt utan kollektivtrafik. Här vill vi än en gång lyfta såväl pendlare – till skola, arbete, fritidsaktiviteter – som besökare till bygden: hur skall vi och de på ett säkert och klimatvänligt sätt ta sig till och från vår bygd?”



Plats och tid Herrljunga kommun, kommunhuset, Nossan, kl. 17.10-18.40

Beslutande
Kent Johansson (KV), ordförande
Håkan Körberg (L), vice ordförande
Gunnar Andersson (M)
Mats Palm (S)

Övriga deltagare
Personal
Mattias Strandberg, nämndsamordnare

Utses att justera Håkan Körberg (L)

Justeringens plats och tid Kommunhuset, Herrljunga, omedelbar justering

Under-
skrifter

Sekreterare



Mattias Strandberg

Paragrafer 1-5

Ordförande


Kent Johansson (KV)

Justerande


Håkan Körberg (L)

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Fullmäktigeberedningen

Sammanträdesdatum

2020-06-09

Datum för
anslags uppsättande

2020-06-10

Datum för
anslags nedtagande

2020-07-02

Förvaringsplats
för protokoll

Kommunkontoret, Herrljunga kommun

Underskrift



**Innehållsförteckning**

§ 1 Information om fullmäktigeberedningens uppdrag	3
§ 2 Beslut om fullmäktigeberedningens fortsatta arbete	4
§ 3 Begäran om ny tidpunkt för behandling av fullmäktigeberedningens förslag till förändrad politisk organisation	5
§ 4 Begäran om förtydligande av fullmäktigeberedningens uppdrag.....	6
§ 5 Beslut om fullmäktigeberedningens nästa sammanträde.....	8

28

4



FB § 1

Information om fullmäktigeberedningens uppdrag

Sammanfattning

Kent Johansson (KV), ordförande, informerar fullmäktigeberedningen om beredningens uppdrag.

Fullmäktigeberedningen ska lämna förslag till kommunfullmäktige om de förändringar i Herrljunga kommuns politiska organisation och struktur, som en sammanslagning av tekniska förvaltningen och bygg- och miljöförvaltningen till en samhällsbyggnadsförvaltning, kräver.

Beredningen ska också lämna förslag till kommunfullmäktige om hur nämnderna, efter bildandet av en samhällsbyggnadsförvaltning, ska organiseras och vilka uppgifter varje nämnd ska ha.

Informationen läggs till handlingarna.



FB § 2

DNR KS 94/2020

Beslut om fullmäktigeberedningens fortsatta arbete

Sammanfattning

Fullmäktigeberedningen behöver fatta beslut om inriktningen på det fortsatta arbetet.

Förslag till beslut

Ordföranden föreslår följande:

- Presidiet med stöd av förvaltningen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till ny politisk organisation som innebär att det bildas en samhällsbyggnadsnämnd och en myndighetsnämnd samt hur många ledamöter och ersättare respektive nämnd ska ha.
- Förslaget ska redovisas vid fullmäktigeberedningens sammanträde den 2 juli 2020.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ordförandens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Fullmäktigeberedningens beslut

1. Presidiet med stöd av förvaltningen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till ny politisk organisation som innebär att det bildas en samhällsbyggnadsnämnd och en myndighetsnämnd samt hur många ledamöter och ersättare respektive nämnd ska ha.
2. Förslaget ska redovisas vid fullmäktigeberedningens sammanträde den 2 juli 2020.

KS

A



FB § 3

DNR KS 94/2020

Begäran om ny tidpunkt för behandling av fullmäktigeberedningens förslag till förändrad politisk organisation

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har den 9 mars 2020 (KF § 33) tillsatt en fullmäktigeberedning med uppdraget att lämna förslag till kommunfullmäktige om förändringar av Herrljunga kommuns politiska organisation med anledning av bildandet av en samhällsbyggnadsförvaltning. Vidare ska fullmäktigeberedningen föreslå hur nämnderna, efter bildandet av samhällsbyggnadsförvaltningen, ska organiseras och vilka uppgifter varje nämnd ska ha.

Förslagen ska enligt beslutet behandlas i kommunfullmäktige senast den 10 november 2020. Innan förslagen kan behandlas i kommunfullmäktige måste de beslutas av fullmäktigeberedningen och remitteras till tekniska nämnden och bygg- och miljönämnden för yttrande. Därefter måste fullmäktigeberedningen behandla nämndernas yttranden och fatta beslut om eventuella förändringar av förslagen innan ärendet går vidare till kommunstyrelsen och slutligen kommunfullmäktige.

Fullmäktigeberedningens bedömning är att den nuvarande tidsplanen inte går att hålla och föreslår därför att kommunfullmäktige fattar beslut om att beredningens förslag ska behandlas vid fullmäktiges sammanträde i april 2021.

Beslutsunderlag

Presidieskrivelse i ärendet daterad 2020-06-01
Kommunfullmäktige § 33/2020-03-09

Förslag till beslut

Presidiets förslag till beslut:

- Kommunfullmäktige föreslås skjuta upp tidpunkten då fullmäktigeberedningens förslag till förändringar i Herrljunga kommuns politiska organisation ska behandlas i kommunfullmäktige till fullmäktiges sammanträde i april 2021.

Mats Palm (S) föreslår att presidiets förslag till beslut avslås och att den av kommunfullmäktige beslutade tidsplanen kvarstår.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att fullmäktigeberedningen beslutar i enlighet med Mats Palms (S) förslag.

Fullmäktigeberedningens beslut

1. Presidiets förslag till beslut avslås och att den av kommunfullmäktige beslutade tidsplanen kvarstår.



FB § 4

DNR KS 94/2020

Begäran om förtydligande av fullmäktigeberedningens uppdrag

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har den 9 mars 2020 (KF § 33) tillsatt en fullmäktigeberedning med följande uppdrag:

- lämna förslag till kommunfullmäktige om de förändringar i Herrljunga kommuns politiska organisation och struktur, som en sammanslagning av tekniska förvaltningen och bygg- och miljöförvaltningen till en samhällsbyggnadsförvaltning, kräver.
- lämna förslag till kommunfullmäktige om hur nämnderna, efter bildandet av en samhällsbyggnadsförvaltning, ska organiseras och vilka uppgifter varje nämnd ska ha.

Fullmäktigeberedningens presidium föreslår att fullmäktigeberedningen begär två förtydliganden av kommunfullmäktige avseende beredningens uppdrag. Först och främst önskar presidiet att kommunfullmäktige tar ställning till om det ska ingå i fullmäktigeberedningens uppdrag att ta fram förslag till reglementen för eventuella nya nämnder samt förslag till arvoden för dessa nämnders ledamöter och ersättare. Vidare önskar presidiet att kommunfullmäktige tar ställning till om det ska ingå i beredningens uppdrag att se över hur funktionerna fritid, besöksnäring och kultur ska organiseras i framtiden. Fullmäktigeberedningens förslag till förändringar av Herrljunga kommuns politiska organisation kan påverka dessa funktioner.

Beslutsunderlag

Presidieskrivelse i ärendet daterad 2020-06-01

Förslag till beslut

Presidiets förslag till beslut:

- Fullmäktigeberedningen begär att kommunfullmäktige tar ställning till om det ska ingå i fullmäktigeberedningens uppdrag att ta fram förslag till reglementen för eventuella nya nämnder samt förslag till arvoden för dessa nämnders ledamöter och ersättare.
- Fullmäktigeberedningen begär att kommunfullmäktige ska ta ställning till om det ska ingå i beredningens uppdrag att se över hur funktionerna fritid, besöksnäring och kultur ska organiseras i framtiden.

Mats Palm (S) föreslår att presidiets förslag till beslut avslås.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att fullmäktigeberedningen beslutar i enlighet med Mats Palms (S) förslag.



Fortsättning FB § 4

Fullmäktigeberednings beslut

1. Presidiets förslag till beslut avslås.



FB § 5

DNR KS 94/2020

Beslut om fullmäktigeberedningens nästa sammanträde**Sammanfattning**

Fullmäktigeberedningen behöver fatta beslut om när beredningens nästa sammanträde ska äga rum.

Förslag till beslut

Mats Palm (S) föreslår att fullmäktigeberedningens nästa sammanträde ska äga rum den 2 juli 2020 kl. 17.00.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om Mats Palms (S) förslag till beslut antas och finner att så sker.

Fullmäktigeberedningens beslut

1. Fullmäktigeberedningens nästa sammanträde ska äga rum den 2 juli 2020 kl. 17.00.



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

 Sammanträdesdatum
 2020-07-02

Sid 1

Plats och tid

Herrljunga kommun, kommunhuset, Nossan, kl. 17.00-18.55

Beslutande

 Kent Johansson (KV), ordförande
 Håkan Körberg (L), vice ordförande
 Fredrik Svensson (KD)
 Gunnar Andersson (M)
 Mats Palm (S)

Övriga deltagare

Personal
 Mattias Strandberg, nämndsamordnare

Utses att justera


Håkan Körberg (L)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset, Herrljunga, omedelbar justering


Underskrifter

Sekreterare

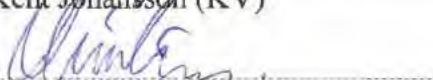

 Mattias Strandberg

Paragrafer 6-7

Ordförande


 Kent Johansson (KV)

Justerande


 Håkan Körberg (L)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Fullmäktigeberedningen

Sammanträdesdatum

2020-07-02

Datum för anslags uppsättande

2020-07-02

Datum för anslags nedtagande

2020-07-24

Förvaringsplats för protokoll

Kommunkontoret, Herrljunga kommun

Underskrift





Innehållsförteckning

§ 6 Fullmäktigeberedningens förslag till ny politisk organisation med anledning av bildandet av samhällsbyggnadsförvaltningen.....	3
§ 7 Beslut om tidpunkt för fullmäktigeberedningens nästa sammanträde.....	6



FB § 6

DNR KS 94/2020 101

Fullmäktigeberedningens förslag till ny politisk organisation med anledning av bildandet av samhällsbyggnadsförvaltningen

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har den 9 mars 2020 (KF § 33) beslutat om en organisationsförändring som innebär att bygg- och miljöförvaltningen och tekniska förvaltningen slås samman till en samhällsbyggnadsförvaltning. I samband med beslutet att bilda en samhällsbyggnadsförvaltning tillsattes en fullmäktigeberedning med följande uppdrag:

- Lämna förslag till kommunfullmäktige om de förändringar i Herrljunga kommuns politiska organisation och struktur, som en sammanslagning av tekniska förvaltningen och bygg- och miljöförvaltningen till en samhällsbyggnadsförvaltning, kräver.
- Lämna förslag till kommunfullmäktige om hur nämnderna, efter bildandet av en samhällsbyggnadsförvaltning, ska organiseras och vilka uppgifter varje nämnd ska ha.

Fullmäktigeberedningen har den 9 juni 2020 (FB § 2) beslutat att ge fullmäktigeberedningens presidium, med stöd av förvaltningen, i uppdrag att ta fram ett förslag till ny politisk organisation i Herrljunga kommun, som innebär att det bildas en samhällsbyggnadsnämnd och en myndighetsnämnd. Vidare innebär uppdraget att förslag ska lämnas på hur många ledamöter och ersättare respektive nämnd ska ha.

Fullmäktigeberedningens presidium har genomfört det beslutade uppdraget och presenterade ett förslag till ny politisk organisation vid fullmäktigeberedningens sammanträde den 2 juli 2020. Fullmäktigeberedningen har fattat beslut om förändringar av punkt 1-6 nedan.

Fullmäktigeberedningen föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt följande:

1. Bygg- och miljönämnden avskaffas 2020-12-31.
2. Samtliga ledamöter och ersättare i bygg- och miljönämnden entledigas från och med 2020-12-31.
3. Tekniska nämnden avskaffas 2020-12-31.
4. Samtliga ledamöter och ersättare i tekniska nämnden entledigas från och med 2020-12-31.
5. Samhällsbyggnadsnämnden bildas från och med 2021-01-01.
6. Myndighetsnämnden bildas från och med 2021-01-01.
7. Samhällsbyggnadsnämnden övertar de uppgifter som bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden idag ansvarar för med undantag för den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden ansvarar för.
8. Myndighetsnämnden övertar den tillsyn och annan myndighetsutövning som bygg- och miljönämnden idag ansvarar för.



Fortsättning FB § 6

9. Samhällsbyggnadsnämnden ska bestå av sju ledamöter och sju ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
10. Myndighetsnämnden ska bestå av fem ledamöter och fem ersättare. Bland dessa ska en ordförande och en vice ordförande väljas.
11. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reglementen för samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden i vilka nämndernas uppgifter preciseras närmare.
12. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Reglemente om arvoden, ersättningar och bestämmelser för förtroendevalda i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
13. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Gemensamma reglementebestämmelser för facknämnderna i Herrljunga kommun med anledning av den föreslagna förändringen av den politiska organisationen.
14. Beslut om ramväxlingar från bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden till samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden fattas vid samma sammanträde som fullmäktige behandlar de nya nämndernas reglementen.

Fullmäktigeberedningens presidium föreslår att bygg- och miljönämnden samt tekniska nämnden ges tillfälle att yttra sig över förslagen ovan samt den utredning som legat till grund för dem.

Beslutsunderlag

Presidieskrivelse i ärendet daterad 2020-06-24
Förslag till missivskrivelse daterad 2020-06-24
Fullmäktigeberedningen § 2/2020-06-09
Kommunfullmäktige § 33/2020-03-09

Förslag till beslut

Presidiets förslag till beslut:

- Fullmäktigeberedningens förslag till ny politisk organisation, samt utredningen som ligger till grund för förslaget, skickas till bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande i enlighet med 5 kap. 27 § kommunallagen.
- Bygg- och miljönämndens och tekniska nämndens yttranden ska vara fullmäktigeberedningen till handa senast 2020-09-04. Yttrandena ska skickas till herrljunga.kommun@herrljunga.se.

Ordföranden föreslår följande ändring i fullmäktigeberedningens presidiums förslag till kommunfullmäktige:

- Bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden avskaffas 2020-12-31.
- Samtliga ledamöter och ersättare i bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden entledigas 2020-12-31.



Fortsättning FB § 6

- Samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden bildas den 2021-01-01.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om presidiets förslag till beslut antas och finner att så sker.

Ordföranden frågar om ordförandens ändringsförslag angående punkt 1-6 i det ovan redovisade förslaget till kommunfullmäktige antas och finner att så sker.

Fullmäktigeberedningens beslut

1. Fullmäktigeberedningens förslag till ny politisk organisation, samt utredningen som ligger till grund för förslaget, skickas till bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden för yttrande i enlighet med 5 kap. 27 § kommunallagen.
2. Bygg- och miljönämndens och tekniska nämndens yttranden ska vara fullmäktigeberedningen till handa senast 2020-09-04. Yttrandena ska skickas till herrljunga.kommun@herrljunga.se.
3. Följande ändringar görs i fullmäktigeberedningens presidiums förslag till kommunfullmäktige:
 - Bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden avskaffas 2020-12-31.
 - Samtliga ledamöter och ersättare i bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden entledigas 2020-12-31.
 - Samhällsbyggnadsnämnden och myndighetsnämnden bildas den 2021-01-01.

Expedieras till: Bygg- och miljönämnden, tekniska nämnden
För kännedom Kommunstyrelsen, Kommunfullmäktige
till:



FB § 7

DNR KS 94/2020 101

Beslut om tidpunkt för fullmäktigeberedningens nästa sammanträde**Sammanfattning**

Fullmäktigeberedningen behöver fatta beslut om när nästa sammanträde ska äga rum. Fullmäktigeberedningens presidium föreslår att beredningens förslag till ny politisk organisation med anledning av bildandet av samhällsbyggnadsförvaltningen ska skickas på remiss till bygg- och miljönämnden och tekniska nämnden. Vidare föreslår presidiet att nämndernas svar ska vara fullmäktigeberedningen till handa senast den 4 september 2020.

Fullmäktigeberedningens presidium anser att beredningen behöver sammanträda innan förslaget till ny politisk organisation behandlas av kommunstyrelsen den 19 oktober 2020 för att fullmäktigeberedningen ska kunna beakta nämndernas remissvar och eventuellt göra justeringar i förslaget innan det går vidare till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Presidiet föreslår att beredningens nästa sammanträde ska äga rum den 23 september 2020 kl. 17.00-20.00. Det skulle ge fullmäktigeberedningen tillräckligt med tid att bereda nämndernas svar och fatta beslut om eventuella justeringar av förslaget till fullmäktige.

Beslutsunderlag

Presidieskrivelse i ärendet daterad 2020-06-24

Förslag till beslut

Presidiets förslag till beslut:

- Fullmäktigeberedningens nästa sammanträde äger rum den 23 september 2020 kl. 17.00-20.00.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om presidiets förslag till beslut antas och finner att så sker.

Fullmäktigeberedningens beslut

1. Fullmäktigeberedningens nästa sammanträde äger rum den 23 september 2020 kl. 17.00-20.00.



RÄDDNINGSTJÄNSTEN STORGÖTEBORG

Förbundsledning
Lars Klevenstarr, 031-3352701
Datum: 2020-07-28
Diariernr: 0331/20
Ert datum: 2020-06-30
Er beteckning: KF § 65/2020-05-11

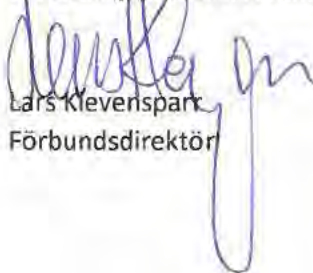
HERRLJUNGA KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2020-07-30	
Dnr	Beteckning
92/2020	601

Svar till räddningstjänsten i Herrljunga kommun angående avsiktsförklaring att få anslutas till Räddningstjänsten Storgöteborgs ledningscentral.

Räddningstjänsten Storgöteborg (RSG) tillmötesgår förfrågan och emotser ett gemensamt utvecklingsarbete som ytterst såväl förbättrar och ökar förmågan till den som är skadedrabbad.

I en omvärld där människor är allt mer rörliga i såväl yrkesliv som fritid samt en generell ökad riskbild är det till allas fördel med en fördjupad operativ samverkan mellan räddningstjänstorganisationer.

RSG kommer under augusti månad att utse en huvudprojektledare för det gemensamma utvecklingsarbetet. Ambitionen är att arbetet kan påbörjas i början på september månad.


Lars Klevenstarr
Förbundsdirektör