



Plats och tid

Herrljunga kommun, Kommunhuset, Sämsjön, Microsoft Teams kl. 08.30-11.18. Ajournering kl. 10.02- 10.18

Beslutande

**Beslutande**

Gunnar Andersson (M), ordförande  
Mats Palm (S), 2:e vice ordförande  
Ronnie Rexwall (KV)  
Kari Hellstadius (S)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Lise-Lott Hellstadius (S), digitalt  
deltagande via teams

**Digitalt deltagande via Teams**

Jessica Pehrson (C), 1:e vice ordförande  
Simon Fredriksson (C) t.j.g. ers. för Andreas  
Molin (C)  
Christina Abrahamsson (M) t.j.g. ers. för  
Fredrik Svensson (KD)  
Lennart Ottosson (KV)  
Håkan Körberg (L)  
Kerstin Johansson (S)  
Jacob Brendelius (-)

Övriga deltagare

Ior Berglund, kommundirektör  
Maja Sallander, samhällsutvecklare, § 187, via Teams  
Linda Rudenwall, ekonomichef, §§ 189–191, via Teams  
Jenny Nyberg, controller, §§ 192–194, via Teams  
Joakim Strömdahl, samhällsbyggnadschef, § 196, via Teams  
Emil Hjalmarsson, kommunarkitekt, § 196, via Teams  
Fam Sundquist, nämndsamordnare

Utses att justera

Mats Palm

Justeringens  
plats och tid

Kommunhuset, Herrljunga, direktjustering

Under-  
skrifter

Sekreterare

Fam Sundquist

Paragrafer 187

Ordförande

Gunnar Andersson

Justerande

Mats Palm

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2020-12-14

Datum för  
anslags uppsättande

2020-12-14

Datum för  
anslags nedtagande

2021-01-05

Förvaringsplats  
för protokoll

Kommunkontoret, Herrljunga kommun

Underskrift



## Innehållsförteckning

|                                                                                                                                           |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| § 187 Reviderad kostnadsuppskattning för Herrljungas inspel till cykelsatsningar inom ramen för regional transportinfrastrukturplan ..... | 3 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|



KS § 187

DNR KS 240/2020 313

## **Reviderad kostnadsuppskattning för Herrljungas inspel till cykelsatsningar inom ramen för regional transportinfrastrukturplan**

### **Sammanfattning**

I mars i år beslutade kommunstyrelsen att hos Västra Götalandsregionen ansöka om byggnation av cykelväg längs med statlig väg 1933 mellan Herrljunga och Hudene. Trafikverket kostnadsberäknade först en sträcka om 1,3 km i enlighet med "Illustration av kostnadsberäknad sträcka, väg 1933 etapp 1" (daterad 2020-10-28). Vid Kommunstyrelsens sammanträde 2020-11-16 beslutades att be Trafikverket om en ny kostnadsuppskattning i enlighet med "Illustration av kostnadsberäknad sträcka, väg 1933 ny etapp" (daterad 2020-11-25), en sträcka om 840 meter. Trafikverket bedömer preliminärt kostnaden till cirka 10 miljoner kronor, varav kommunen förväntas medfinansiera hälften. Uppskattningen innehåller stor osäkerhet och bedömningen avser delvis en enklare standard på cykelväg. På den nu aktuella sträckan bedömer inte förvaltningen att det är möjligt att bygga cykelväg i kommunal regi. Om cykelväg hela vägen mellan Herrljunga och Hudene eller Vedum är prioriterat bör därför ansökan kvarstå med nu aktuell etappindelning. Kommunen har fått förlängd svarstid till den 14 december, paragrafen behöver därför direktjusteras.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2020-10-28

Illustration av kostnadsberäknad sträcka: cykelväg utmed väg 1933, ny Etapp daterad 2020-11-25

Kommunstyrelsen § 176/2020-11-16

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens förslag till beslut:

#### **Alternativ 1**

- Kommunen kvarstår med sin ansökan om cykelväg utmed väg 1933, med ett kompletterande förtydligande om att ansökan avser sträckan mellan korsningen Storgatan/Stora Skolgatan och korsningen 1933/Vedumsvägen i enlighet med bifogad illustration (daterad 2020-11-25).
- Paragrafen justeras omedelbart

#### **Alternativ 2**

- Kommunen återtar, med anledning av de nya kostnadsuppskattningarna, sin ansökan om utbyggnad av cykelväg utmed statligt vägnät perioden 2022-2025.
- Paragrafen justeras omedelbart



Fortsättning KS § 187

Lennart Ottosson (KV) bifaller förvaltningens förslag alternativ 2.

Mats Palm (S) och Gunnar Andersson (M) bifaller förslag alternativ 2 med följande tillägg:

- Kommunen inom ramen för arbete med cykelstrategi även utreder en utbyggnad av cykelnätet åt utpekade håll, inom det egna gatubeståndet.

Ajournering begärs!

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens förslag alternativ 2 med Mats Palms (S) och Gunnar Anderssons (M) tilläggsförslag.

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunen återtar, med anledning av de nya kostnadsuppskattningarna, sin ansökan om utbyggnad av cykelväg utmed statligt vägnät perioden 2022-2025.
2. Kommunen inom ramen för arbete med cykelstrategi även utreder en utbyggnad av cykelnätet åt utpekade håll, inom det egna gatubeståndet
3. Paragrafen justeras omedelbart

Expedieras till:  
För kännedom till:

Västra Götalandsregionen  
Sjuhäradets kommunalförbund