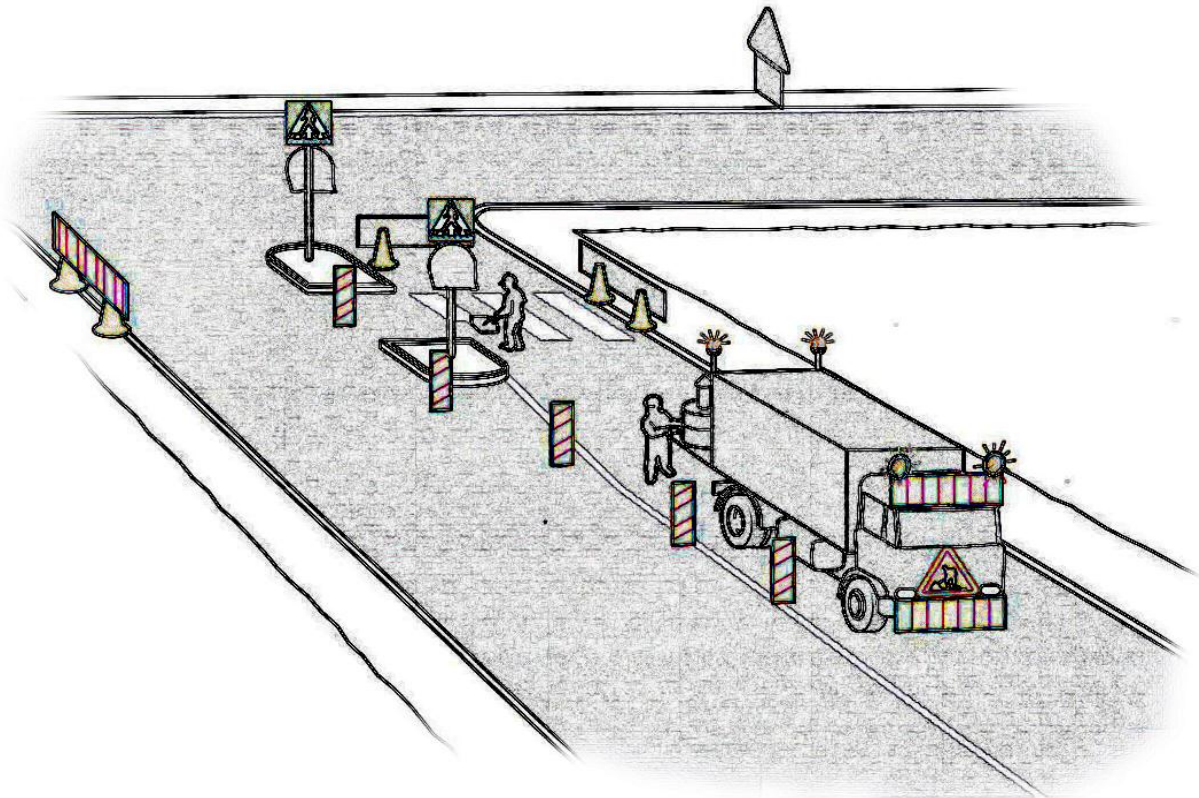




# Trafikanordningsplaner

Exempelsamling

TA-KOM 2011 11 03



## Exempelsamling kommunala trafikanordningsplaner (TA-planer) 2011 11 03

JSTT 070 51 353 45

Denna exempelsamling av TA-planer ska ses som kommunens viljeinriktning hur utmärkning av vägarbete ska utföras på det kommunala väg och gatunätet.

Exemplen ger förslag på kompletta utmärkningar. Observera dock att exemplen ofta behöver utvecklas och anpassas för att passa in på en särskild typ av arbete och väg.

All utmärkning ska följa gällande bestämmelser för utmärkning av vägarbete.

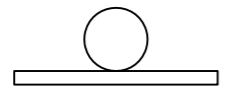
Utföraren av ett vägarbete ansvarar för att tunga skydd och trafikanordningar placeras och utformas så att de ger såväl vägarbetaren som trafikanterna en god säkerhet och bra körledning.

För återkommande drift och underhållsarbeten kan TA-planer godkännas för en längre period, t.ex. 1 kalenderår.

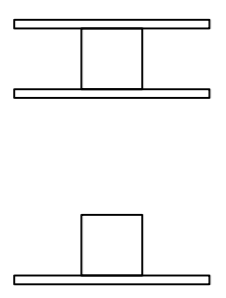
I exemplen på utmärkning ska följande beaktas:

- Tvärgående tunga skydd redovisas med en textruta Tungt skydd utföraren avgör vilken typ som ska användas. Alla tvärgående tunga skydd ska vara energiupptagande och av godkänd typ.
- Avstängningsgrindar, skyddsräcke, tvärgående tunga skydd och barriärer ska vara sammanlänkade enligt leverantörens anvisningar.
- Buffertzoners längd ska anpassas efter den permanent gällande hastighetsbegränsningen.
- Markeringsskärm för sidohinder (X3) och markeringspil (X1) redovisas inte i exakt antal utan måste anpassas för varje utmärkning.
- Trafik som passerar personlyft, skylift, ska genom utmärkning få så låg hastighet att ingen risk för påkörning finns.
- Lift kan behöva kompletteras med vakt för GC-trafik
- När trafik passerar personal närmare än 2,5 m får dess verkliga hastighet inte överstiga 30 km/h.
- Särskild hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter vilket bl.a. innebär att:
  - kantsten som ska passeras, i de flesta fall ska avfasas till min. 1:6
  - särskilda gångfällor som på ett säkert sätt leder trafikanten förbi arbetsplatsen ofta behöver anordnas
- På TA-planerna redovisas inte avstängningar mot grönområden och liknande. Det är utförarens ansvar att anordna erforderliga skydd/avstängningar för att förhindra att någon faller i en schakt eller på annat sätt skadas i vägarbetsområdet.
- Beakta alltid möjligheten att ge en tydlig, relevant information till trafikanterna med vägmärke J2 (orange märke med text).

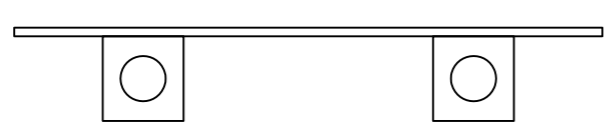
# Symbolbibliotek för TA-Planer



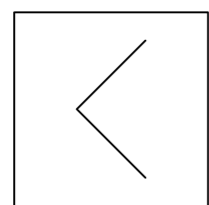
**Vägmärke**



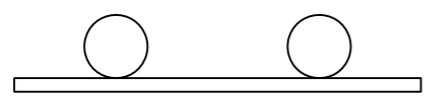
**Markeringsskärm för sidohinder, dubbel och enkel**



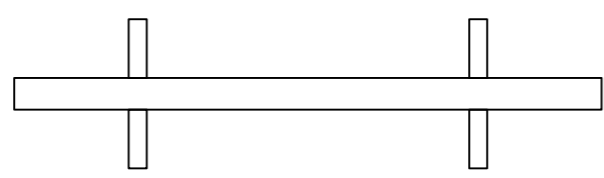
**Markeringsskärm**



**Markeringspil**



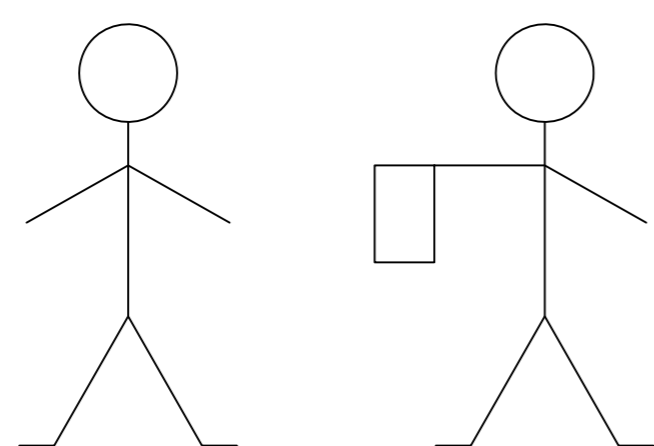
**Informationstavla**



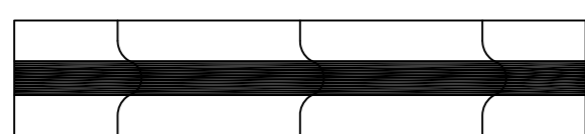
**Avstängningsgrind**



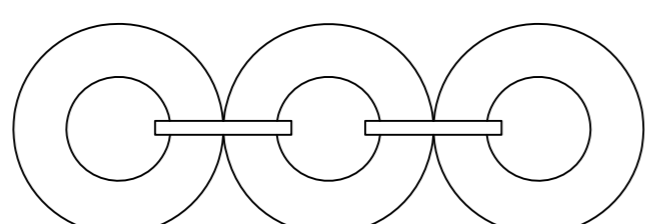
**Avfasning**



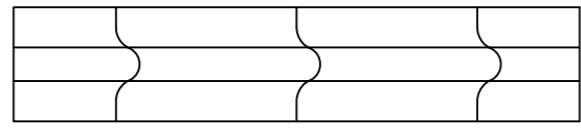
**Personal,  
Vakt**



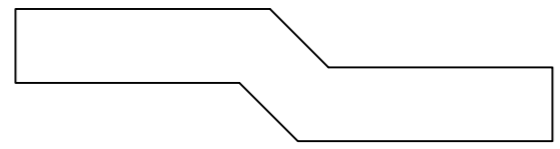
**Skyddsräcke**



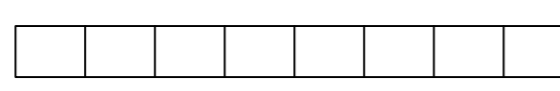
**Trafikbuffert**



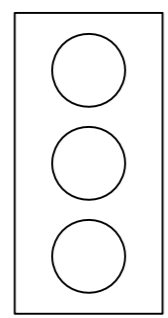
**Barriär**



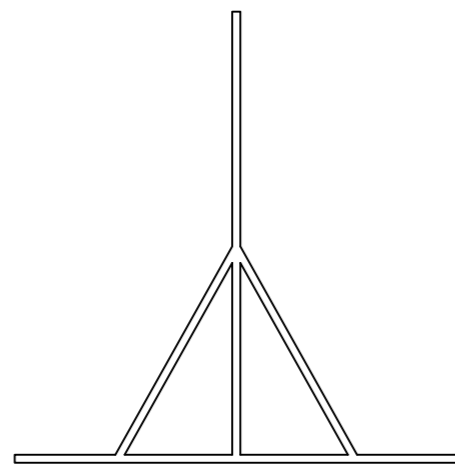
**Minigupp**



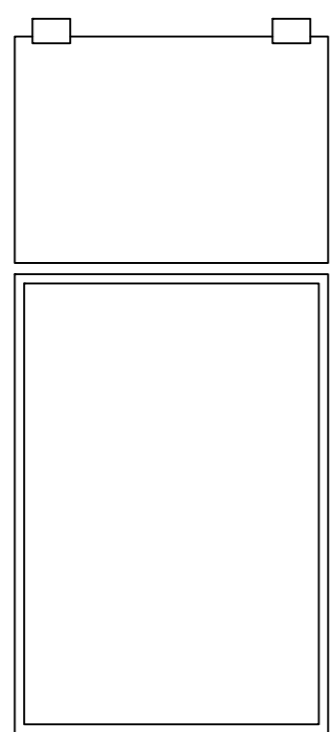
**Trafikledningslist**



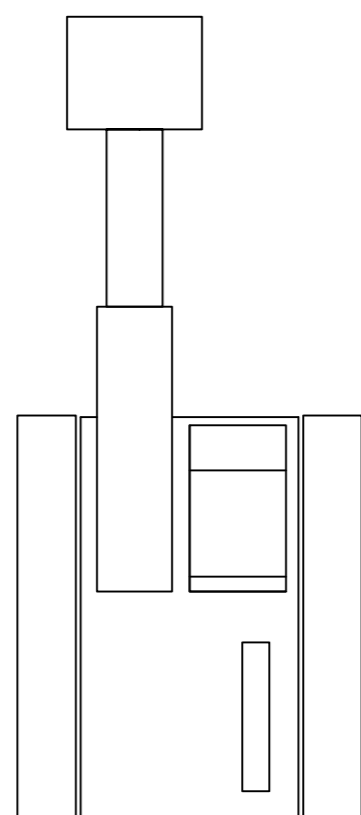
**Trafiksignal**



**Vägmärkesvagn**



**Fordon**



**Grävmaskin**

---

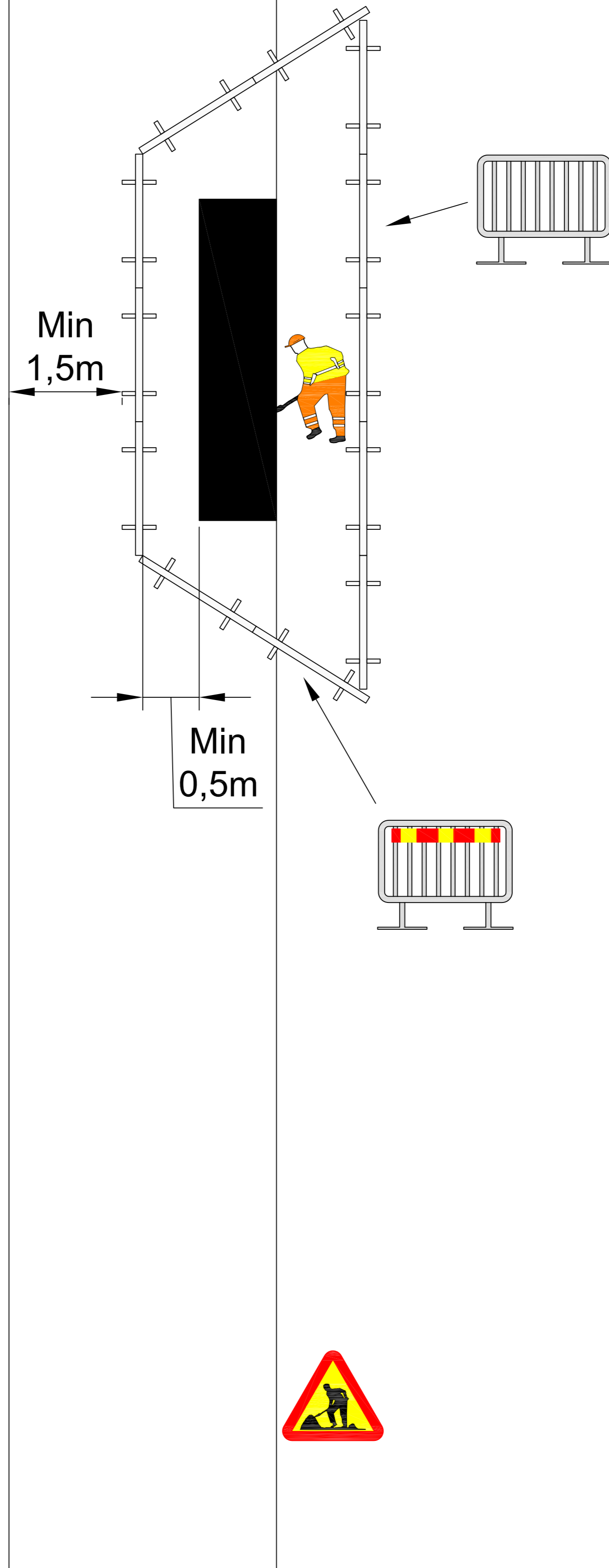
Löp nr. \_\_\_\_\_

Inkom. \_\_\_\_\_

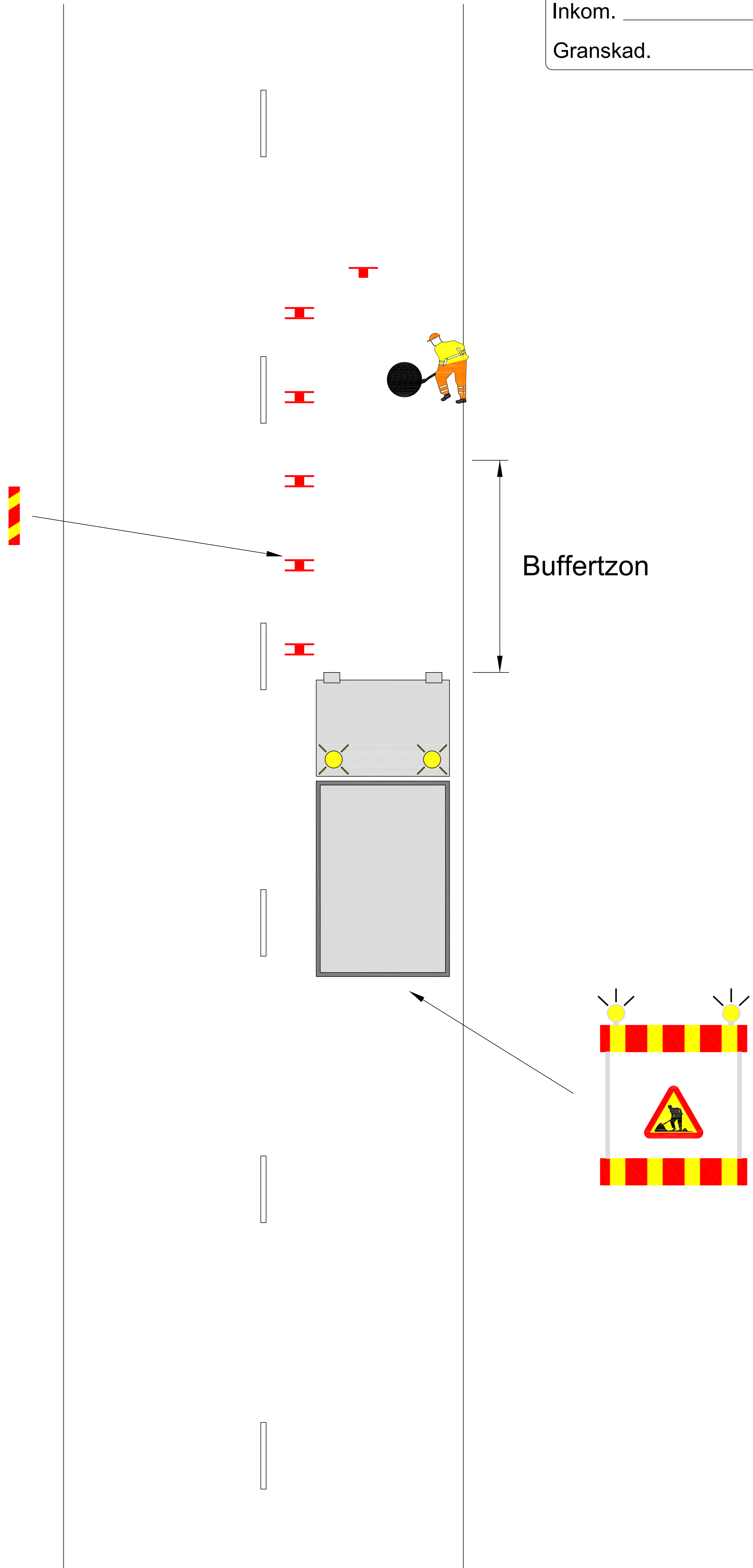
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



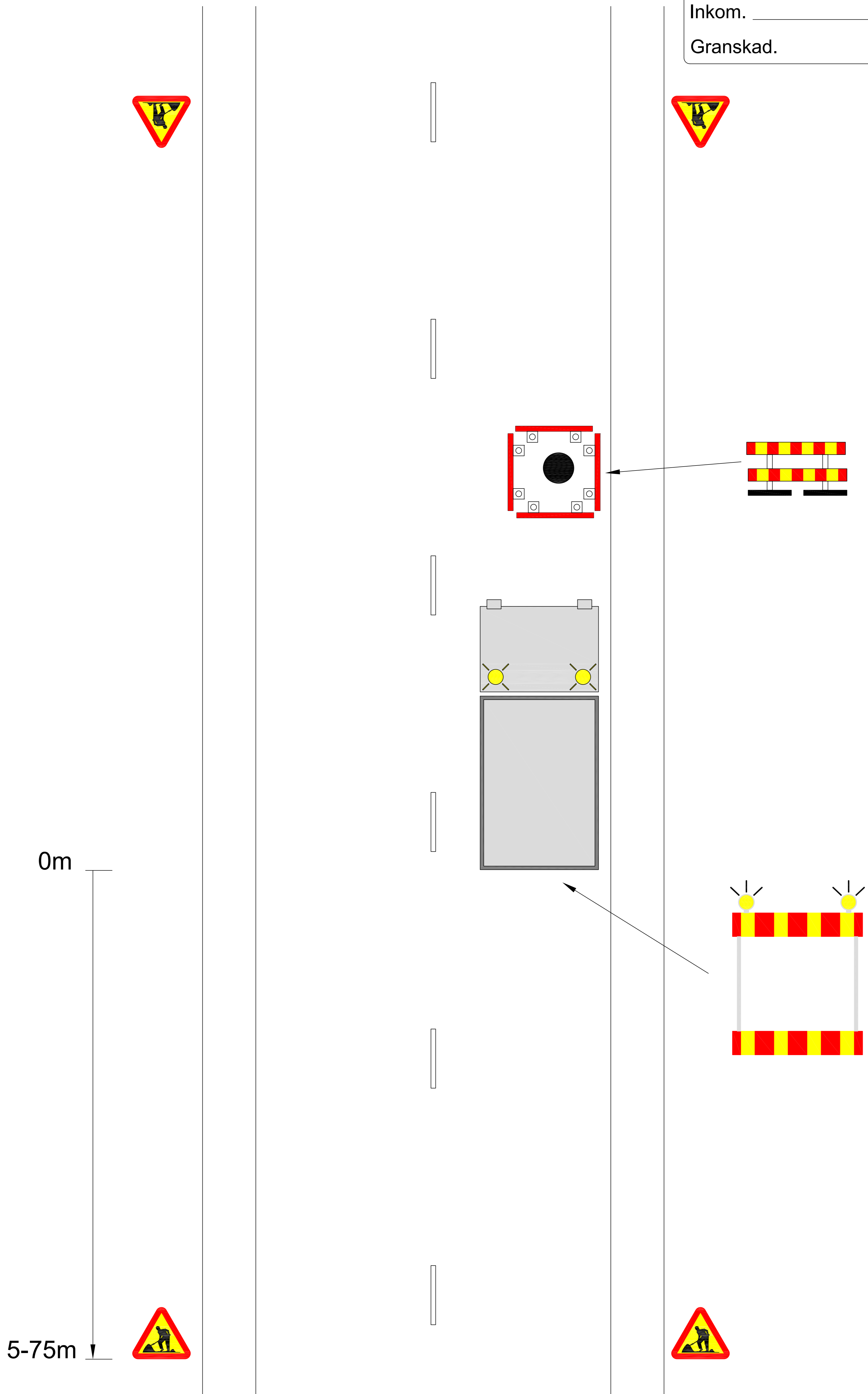
GC-Väg



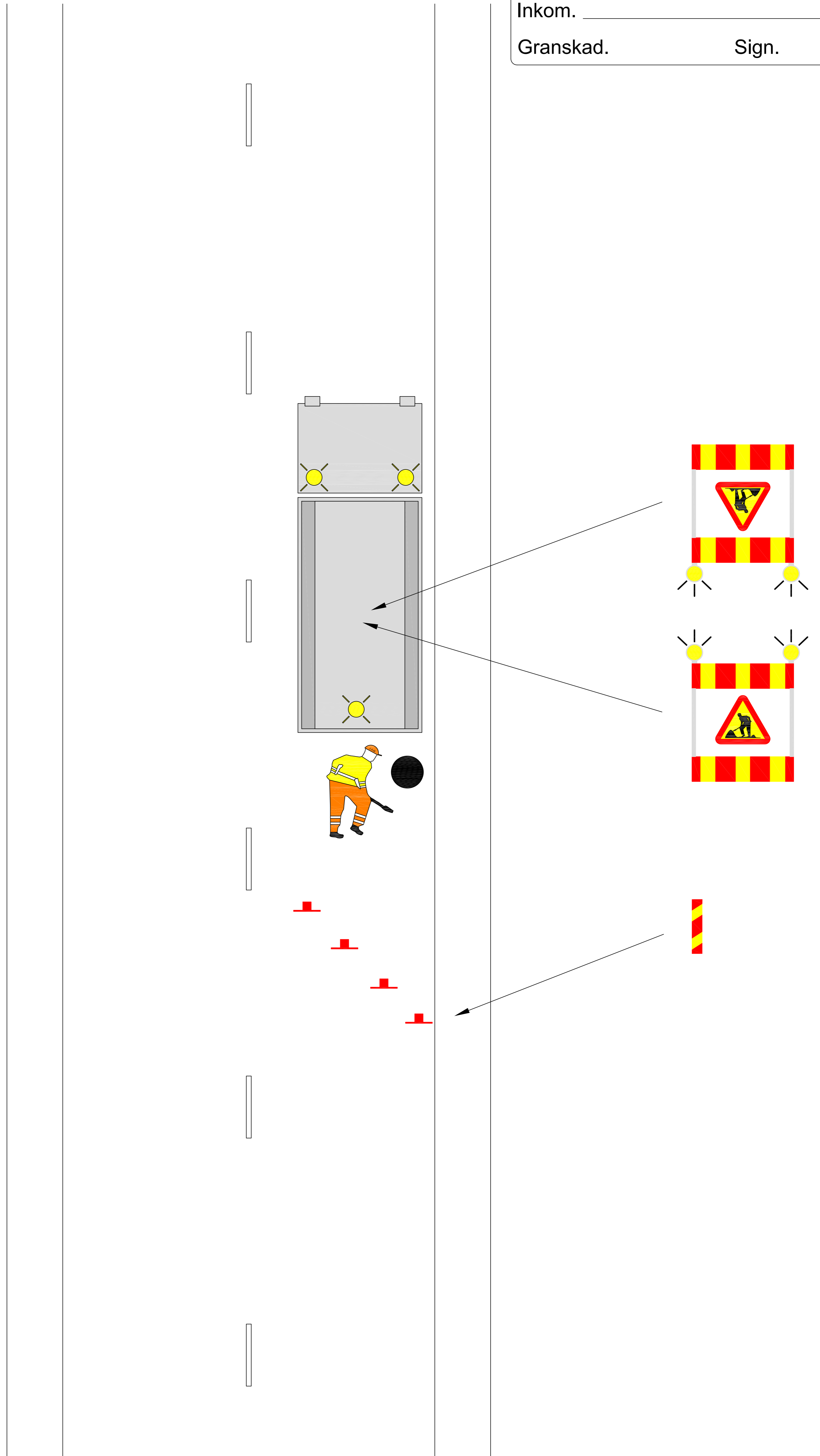
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

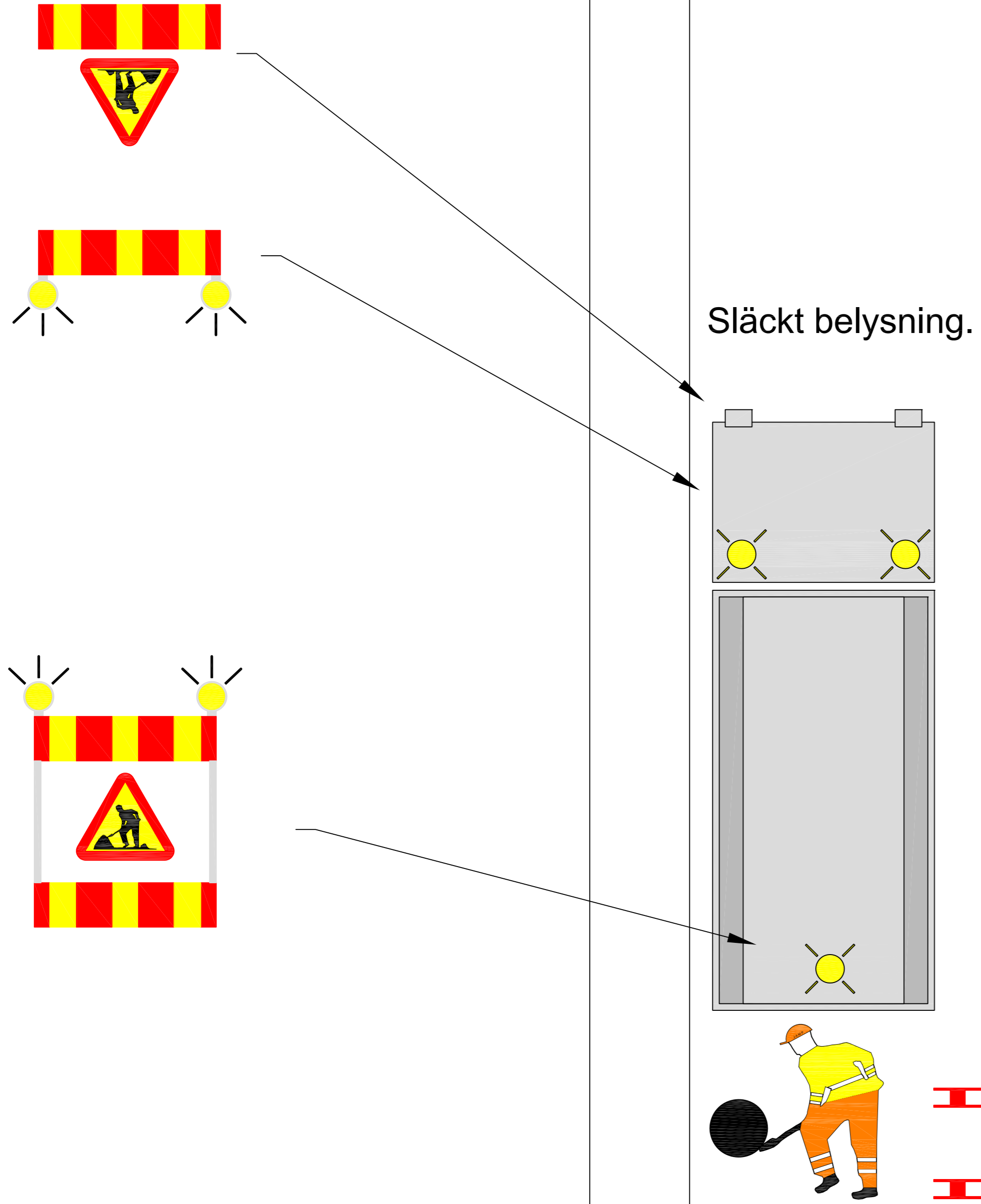


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

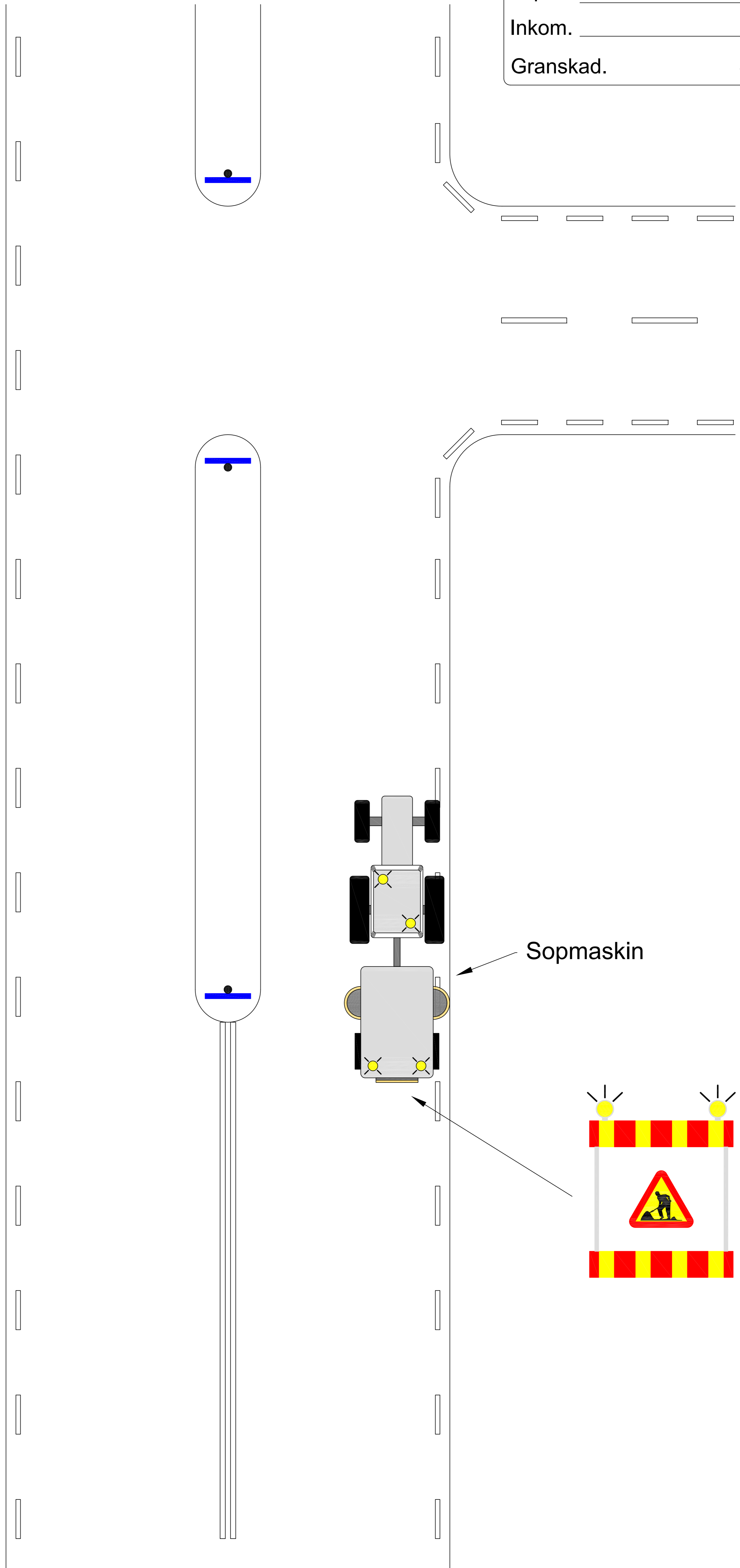




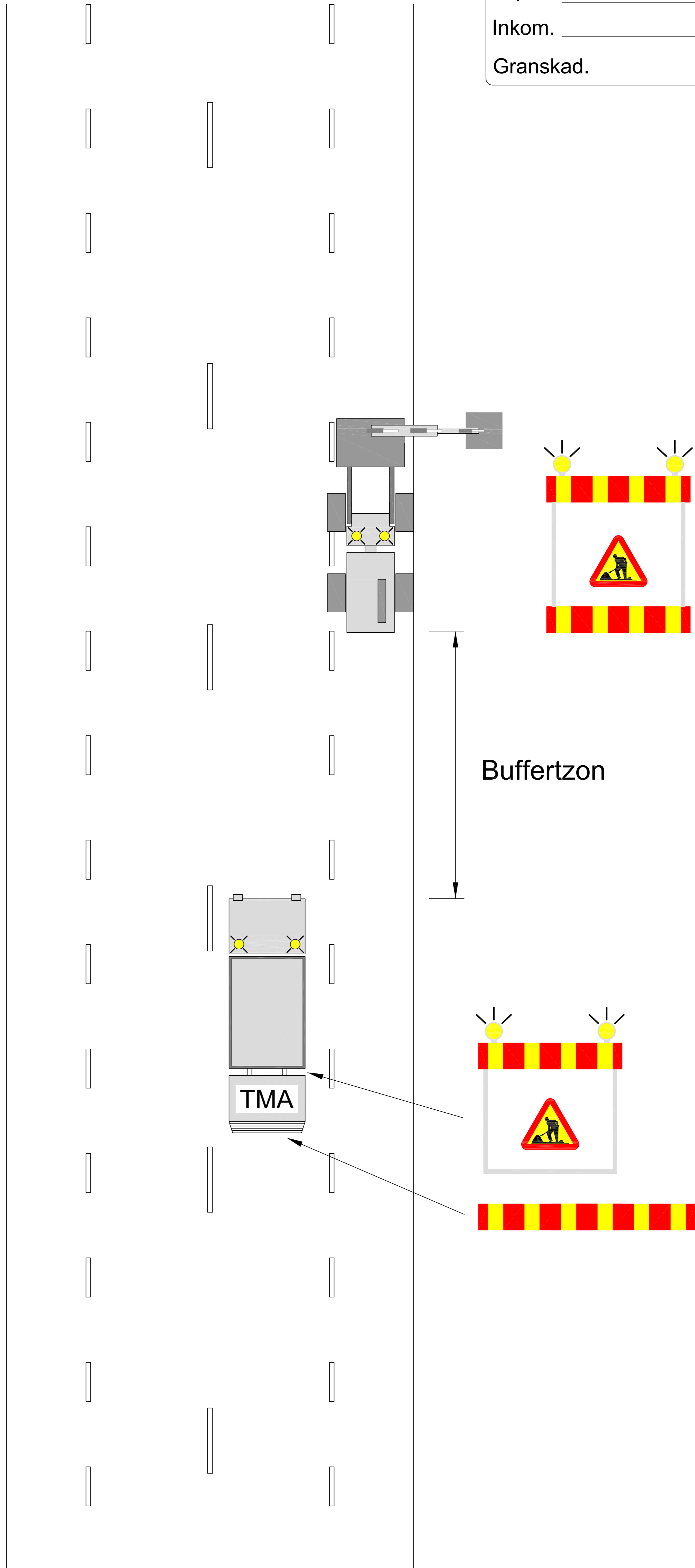
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



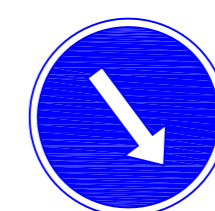
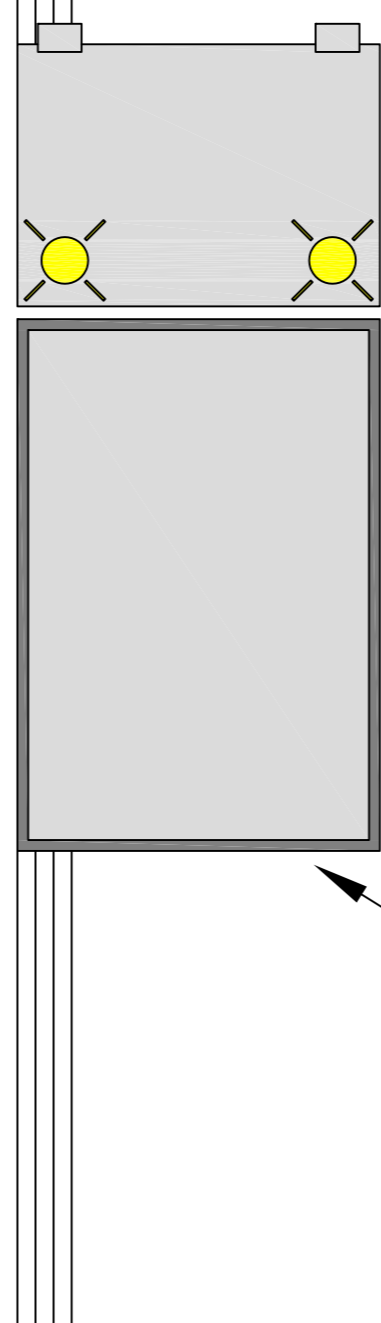
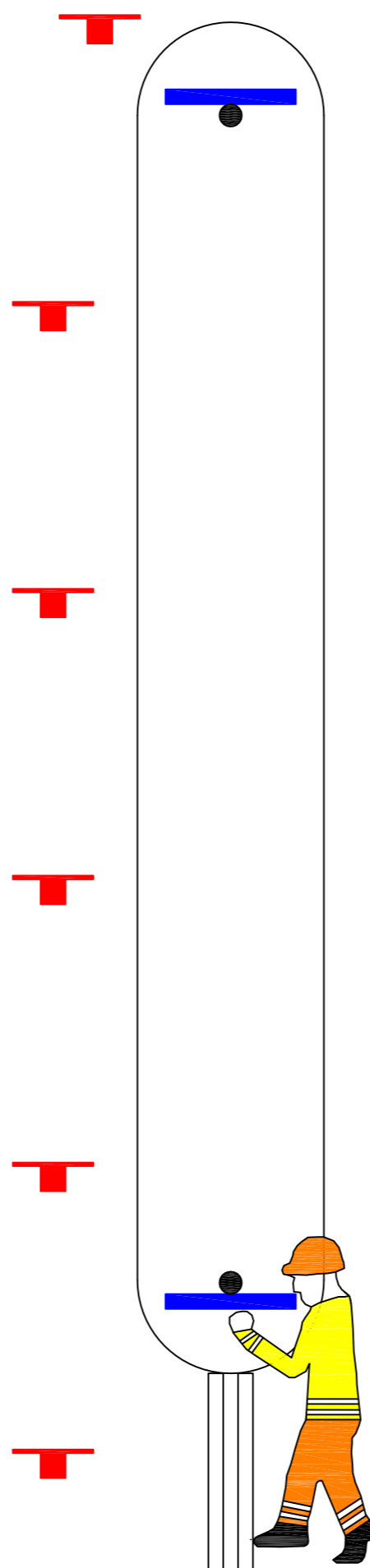
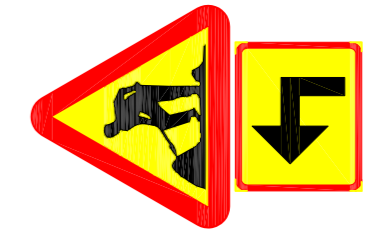
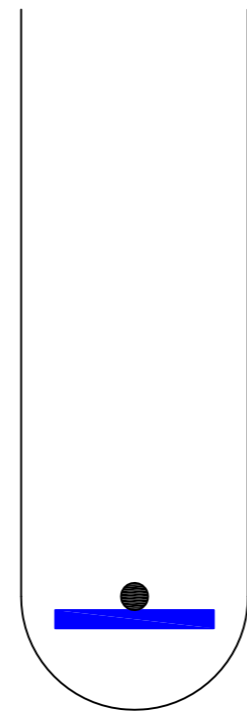
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



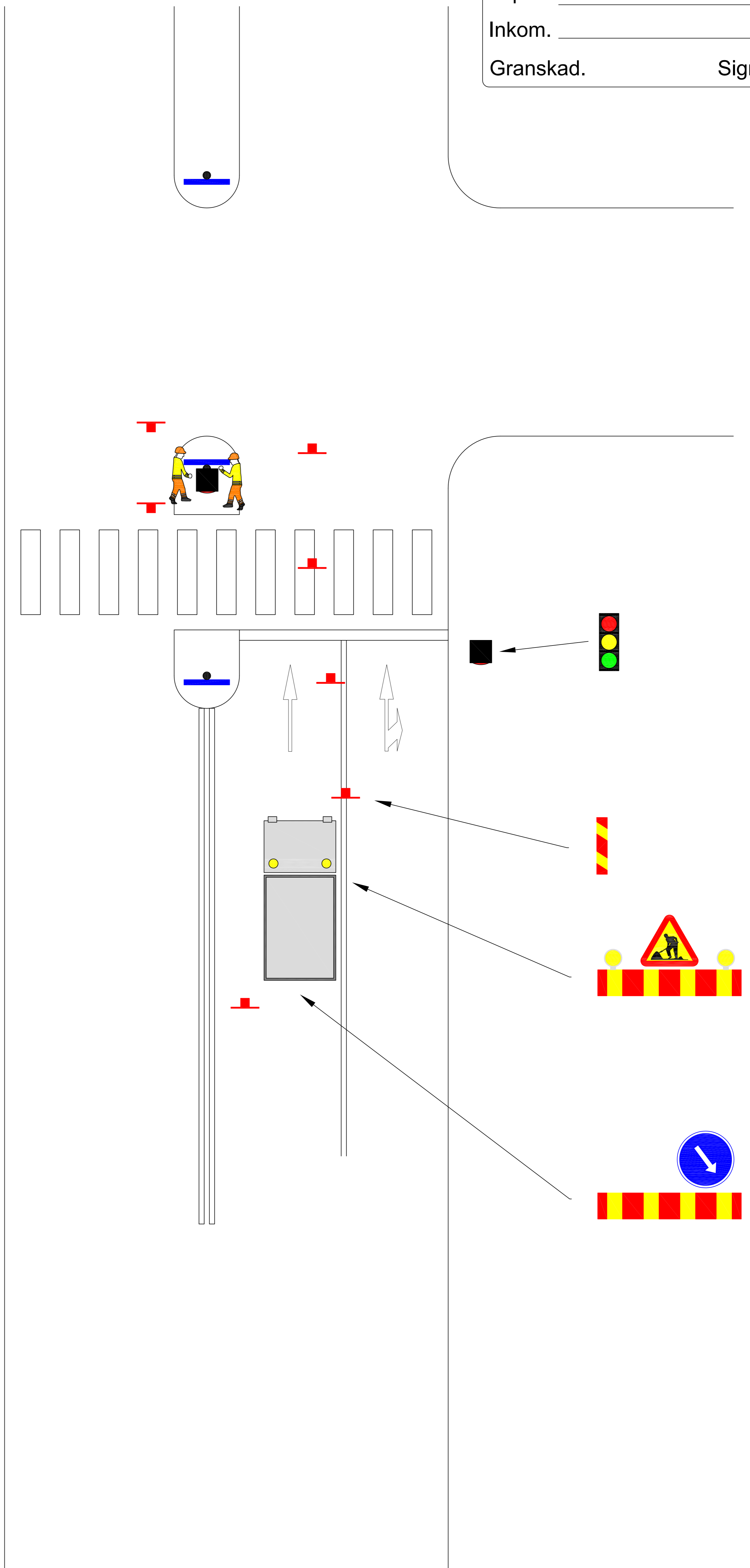
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



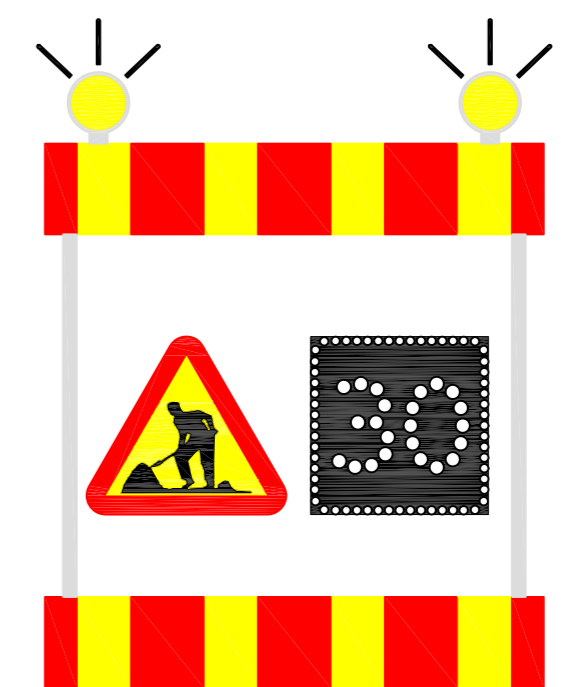
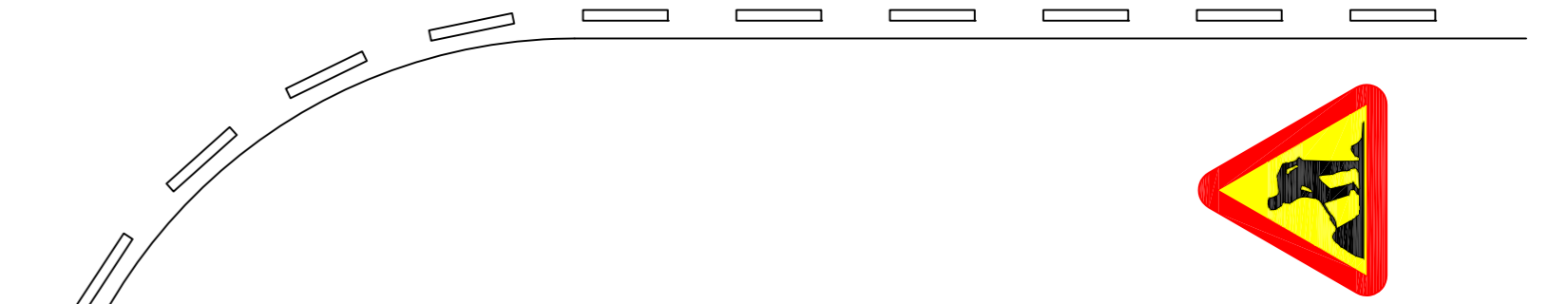
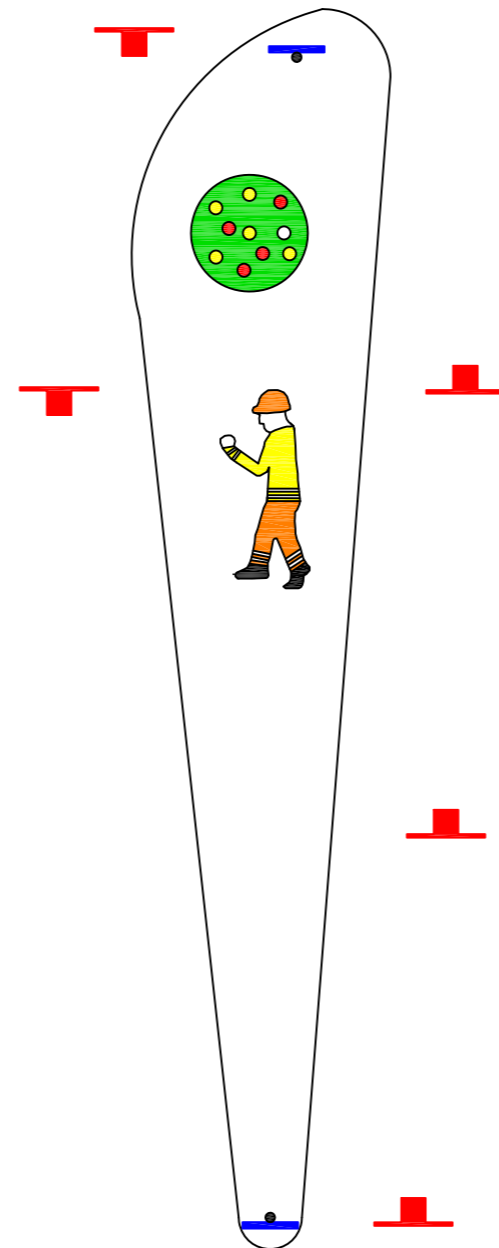
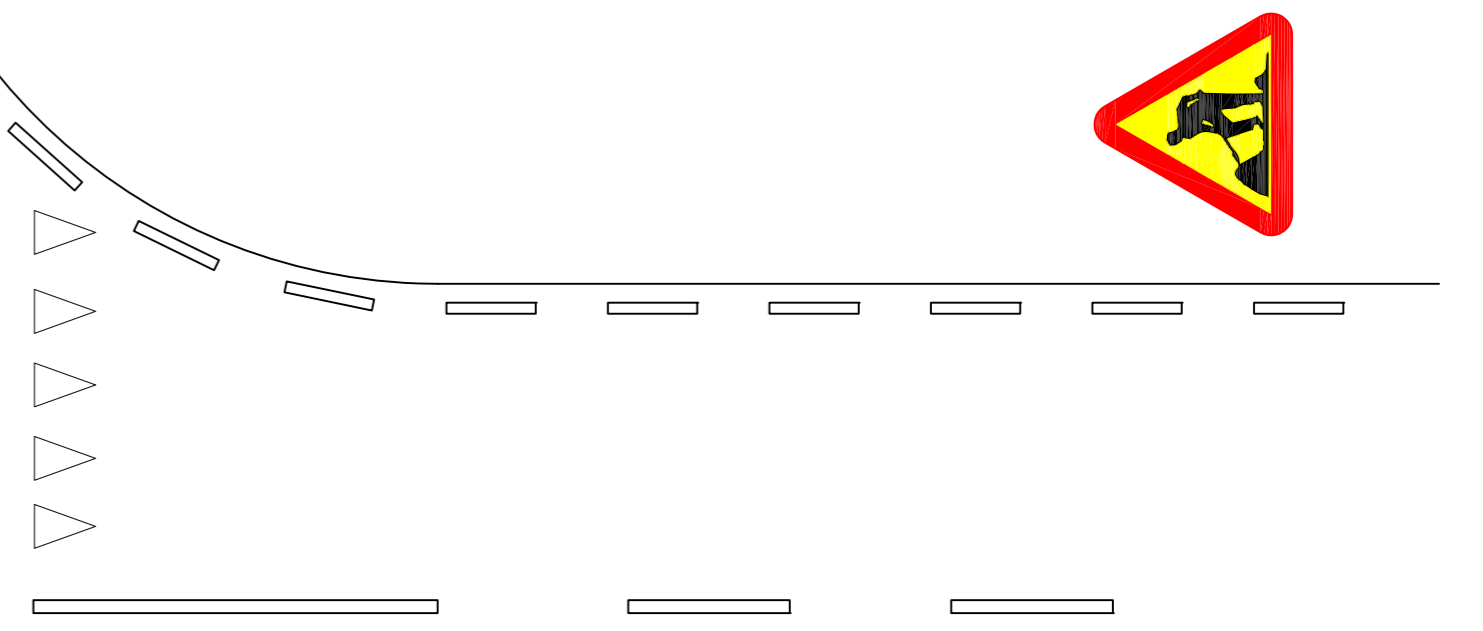
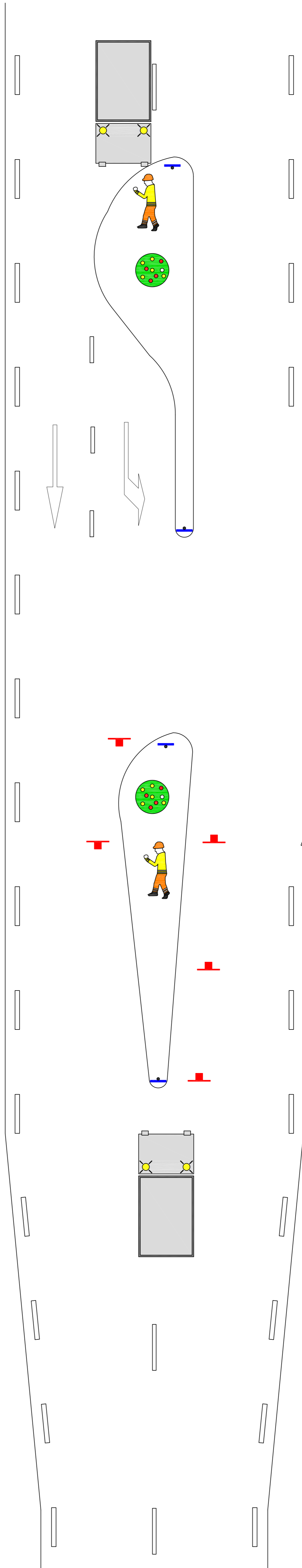
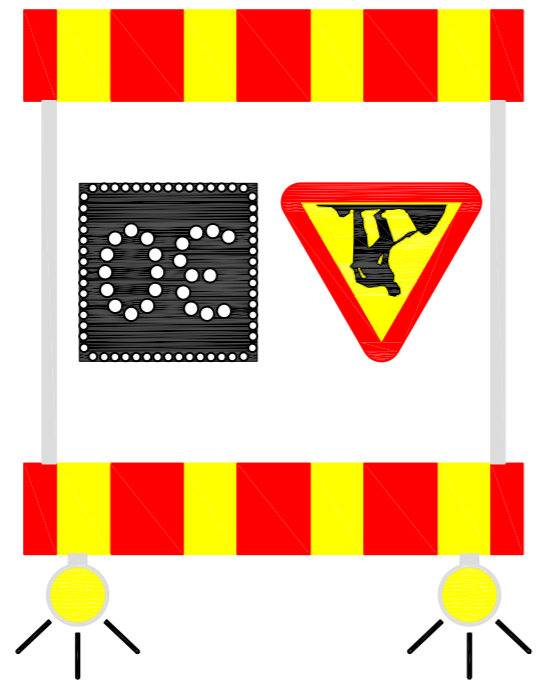
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



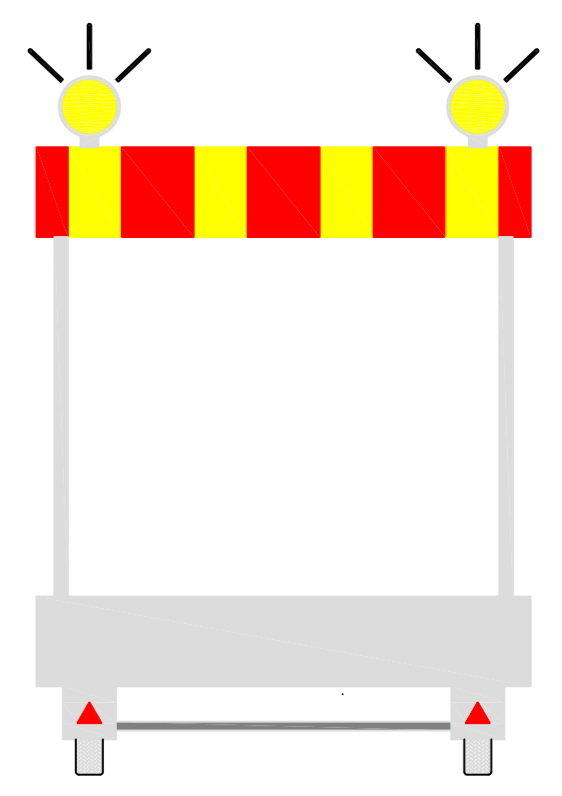
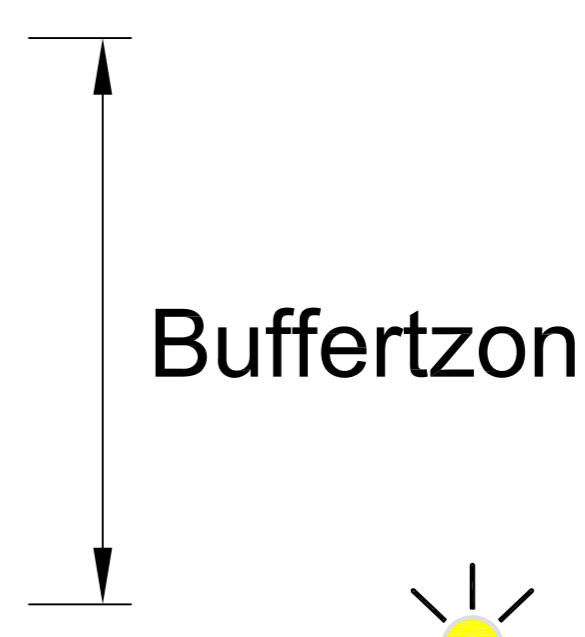
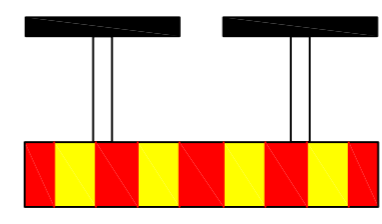
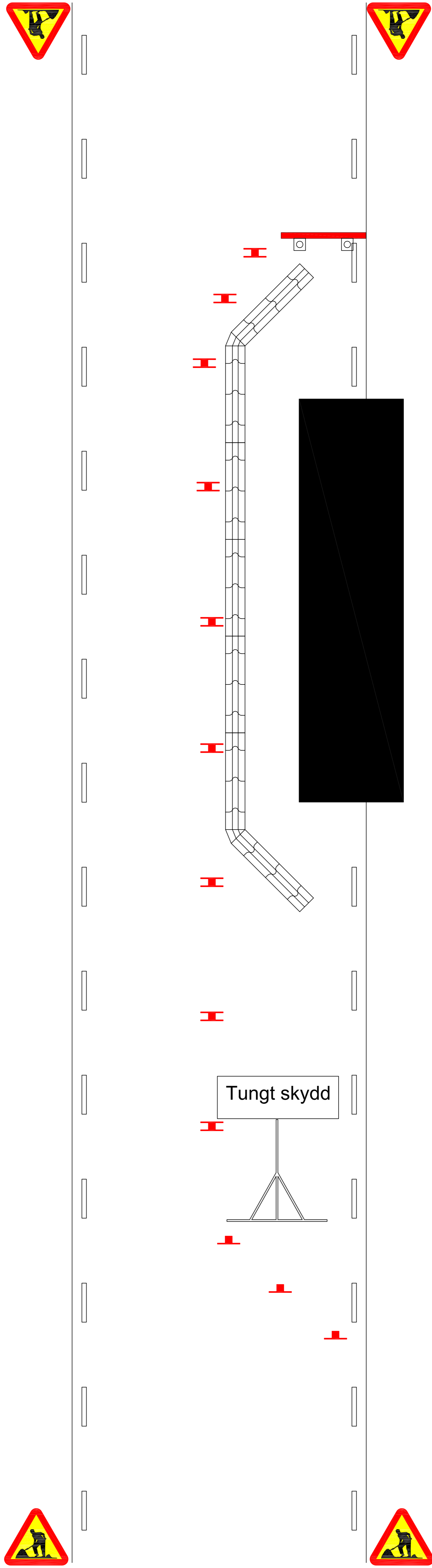
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

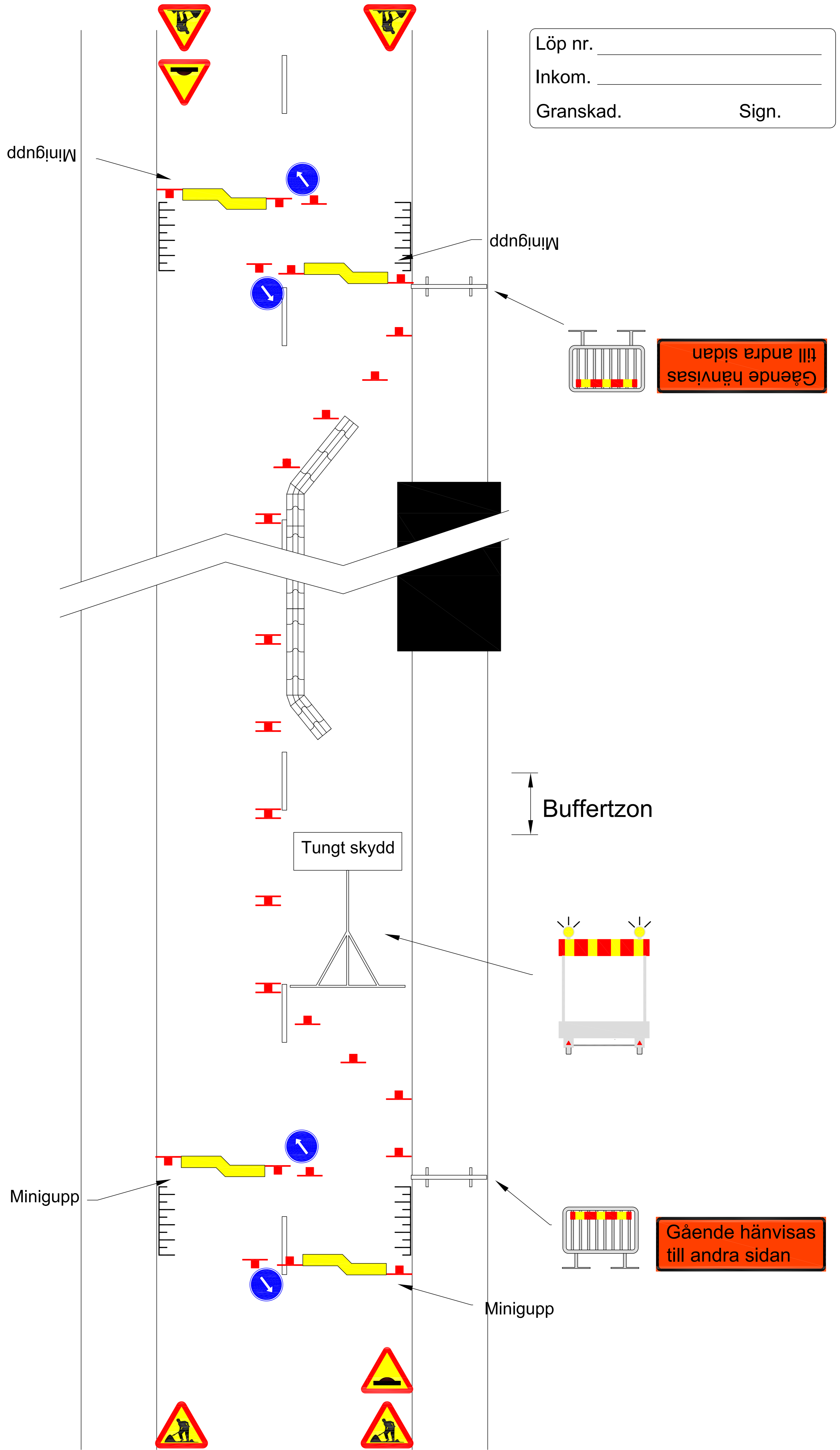


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





Löp nr.	_____
Inkom.	_____
Granskad.	Sign.

Gående hänvisas till andra sidan

Buffertzon

Tungt skydd

Minigupp

Minigupp

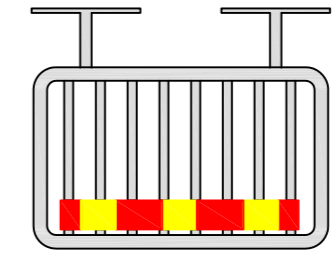
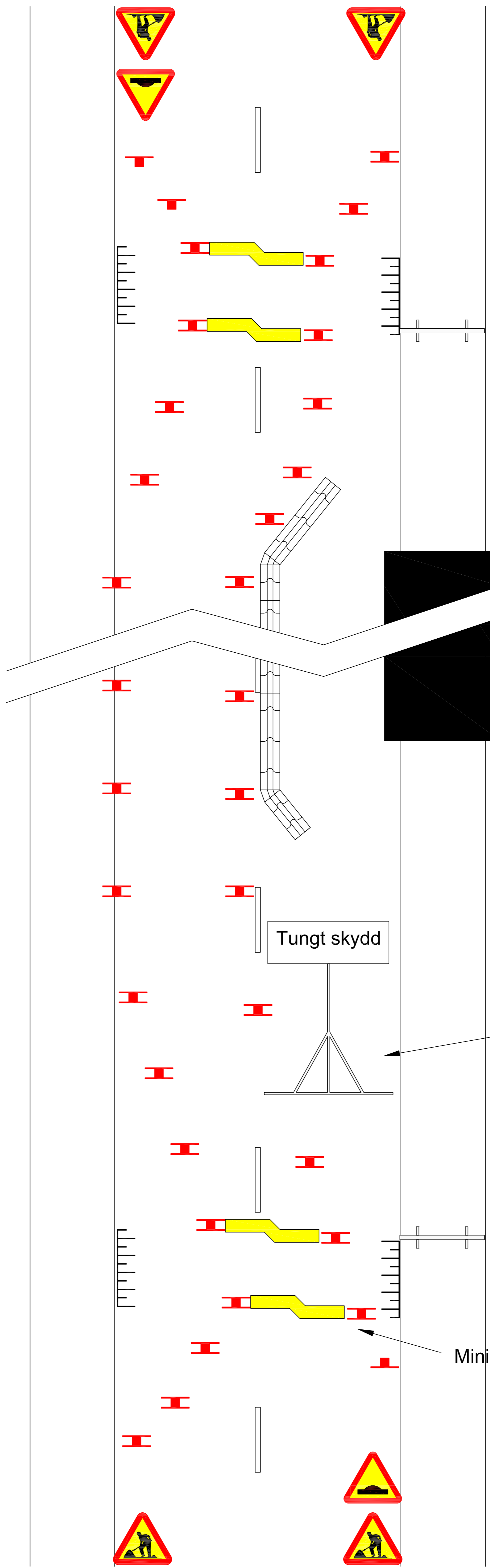
Minigupp

Minigupp

Gående hänvisas till andra sidan

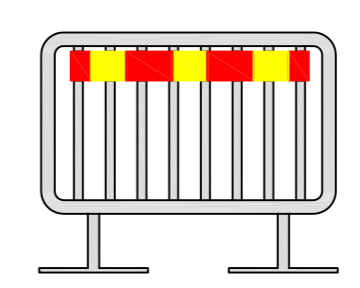
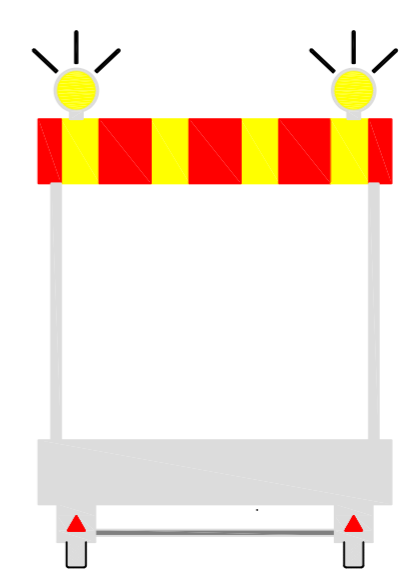


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Gående hänvisas till andra sidan

Buffertzön

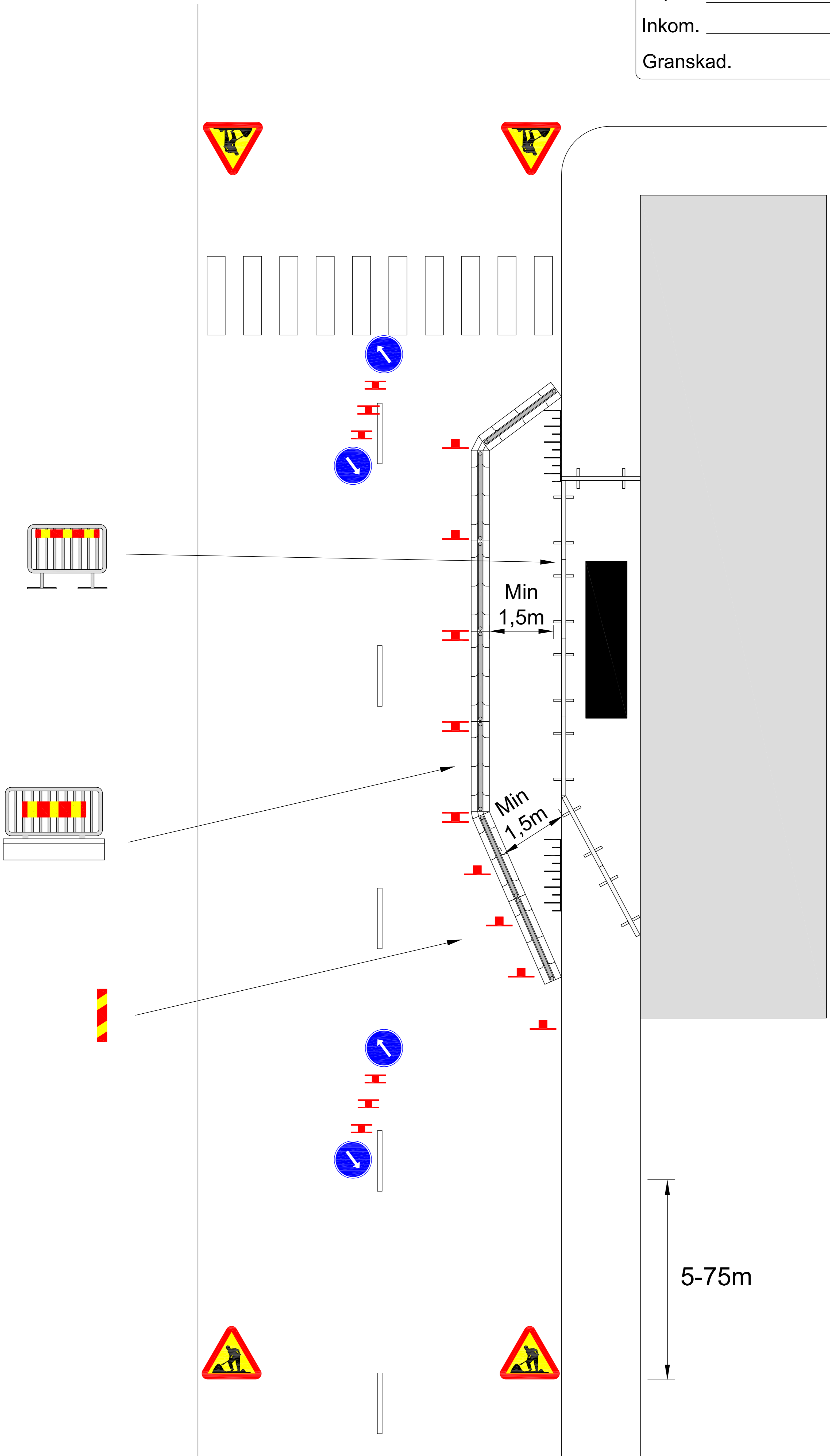


Gående hänvisas till andra sidan

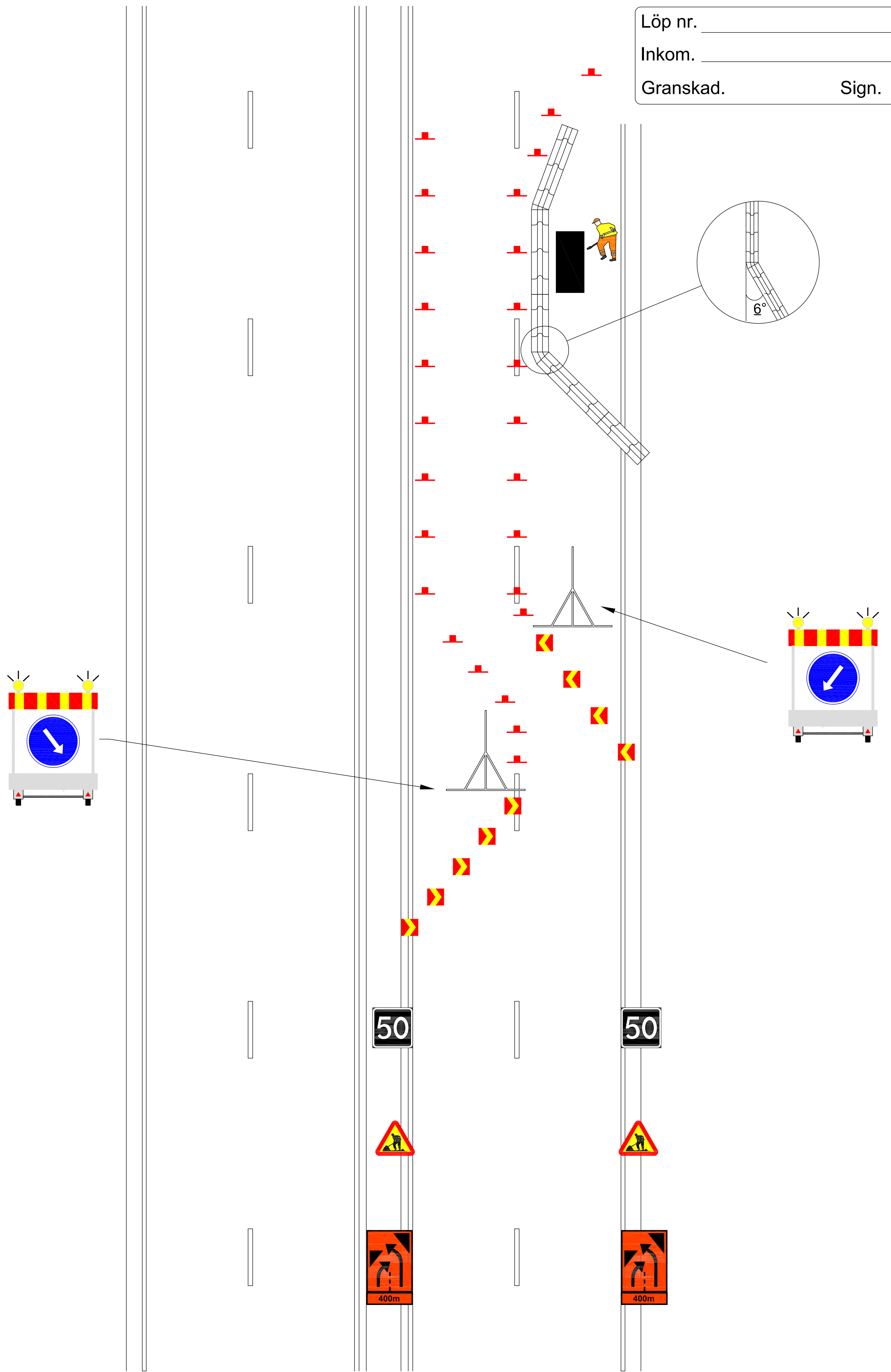
Minigupp

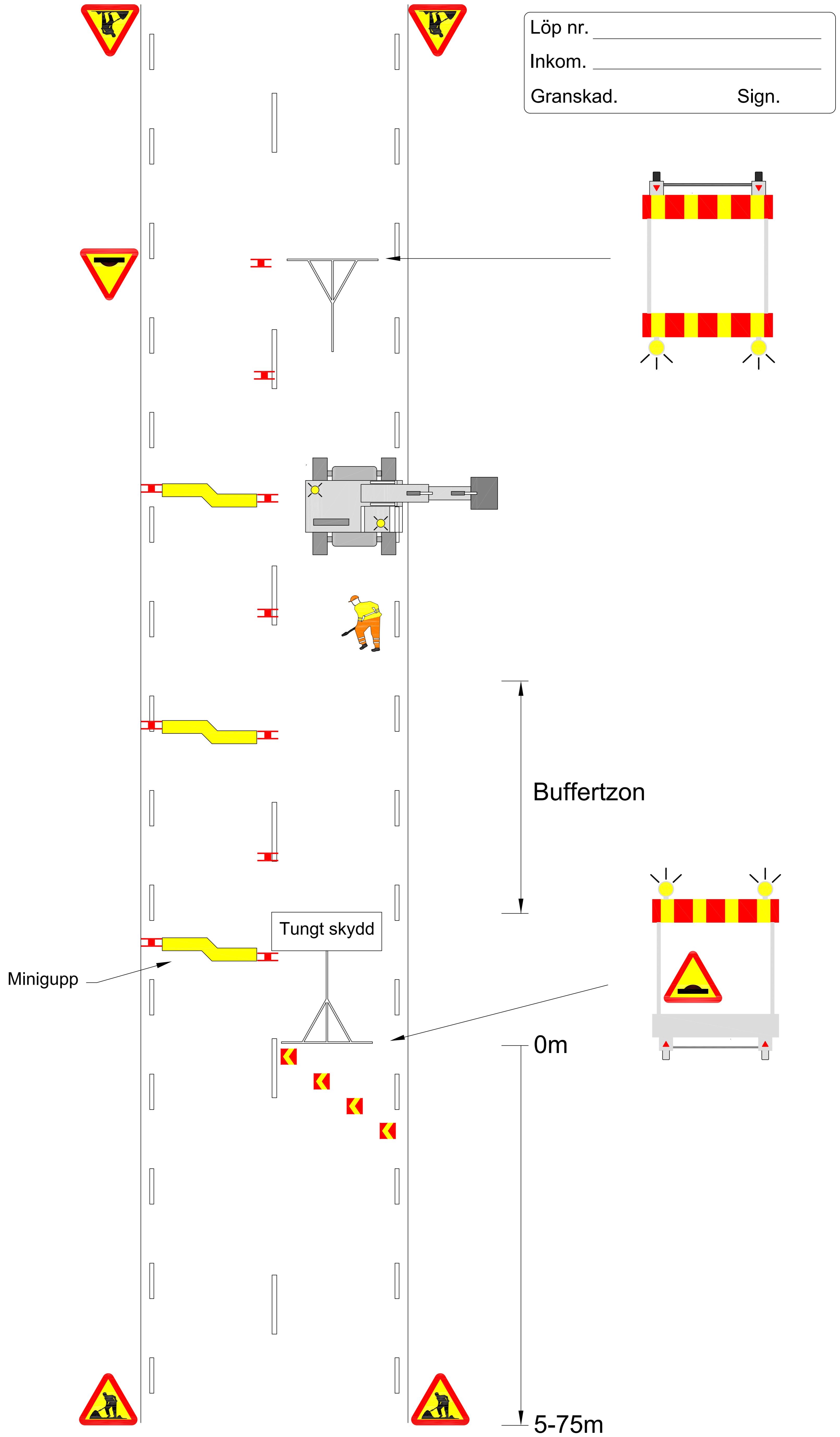
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

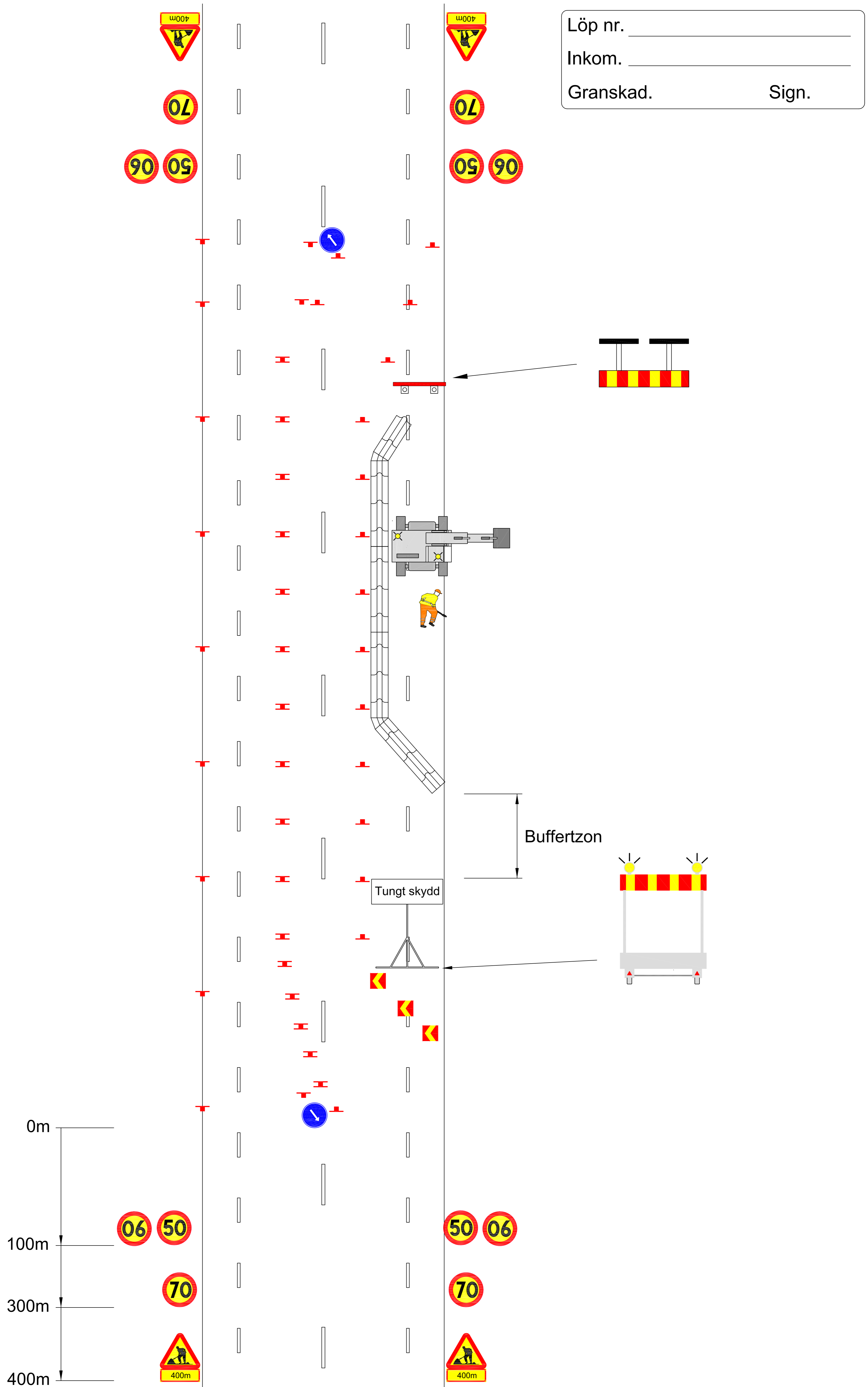
Skyddsräcke  
alt. barriär

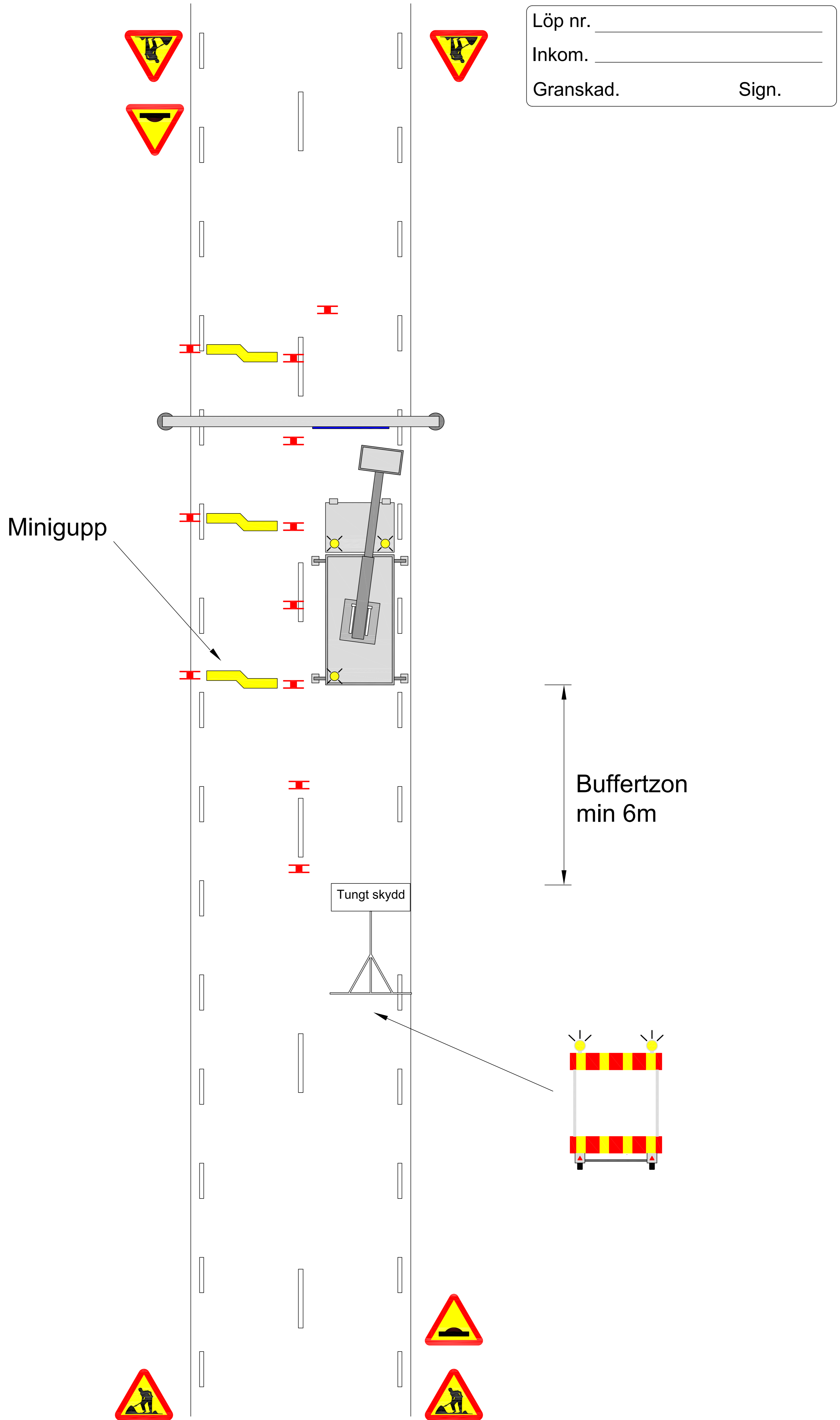


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





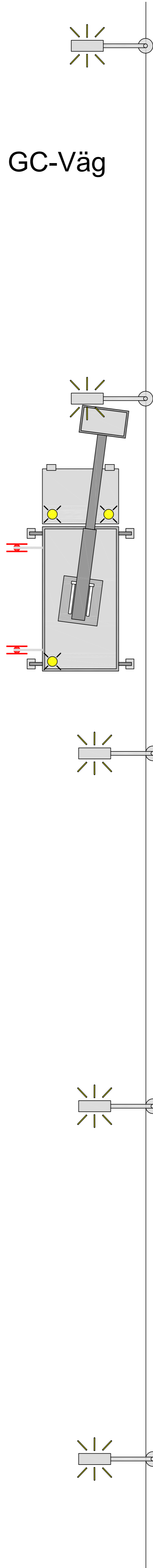




Löp nr.	_____
Inkom.	_____
Granskad.	Sign.

GC-Väg

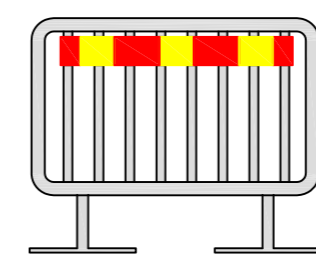
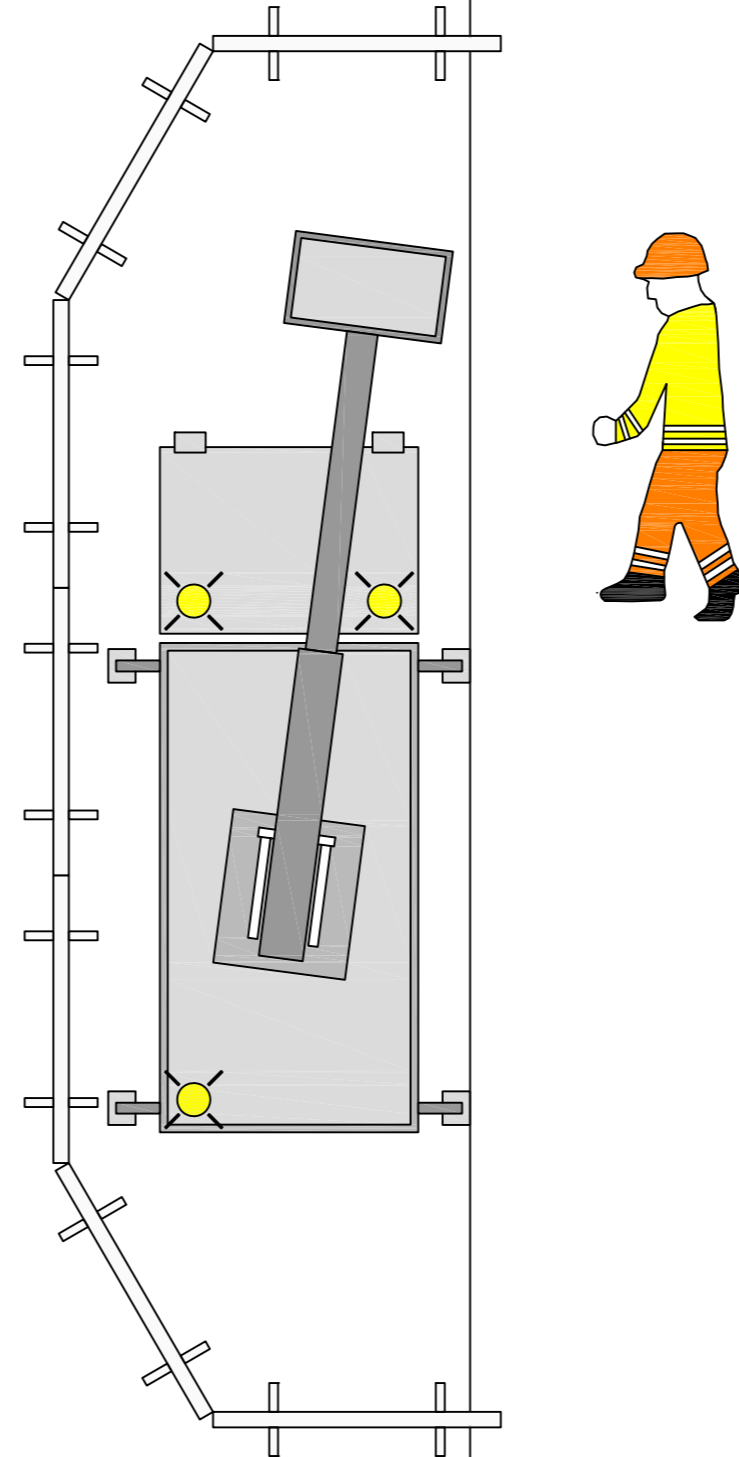
Monteras på fordonet





GC-Väg

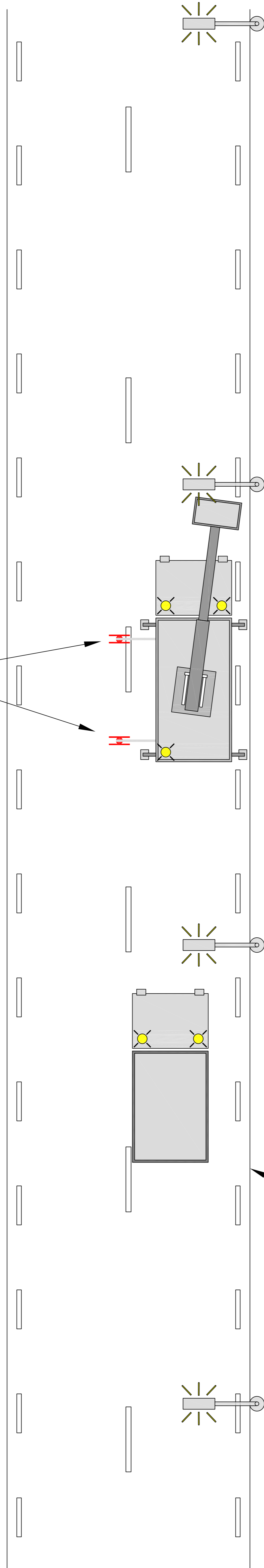
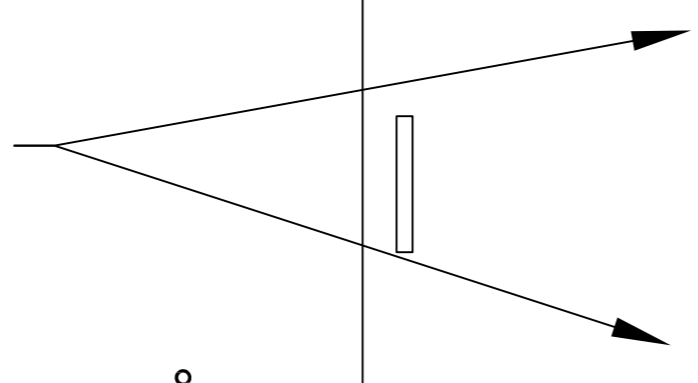
Löp nr.	_____
Inkom.	_____
Granskad.	Sign.



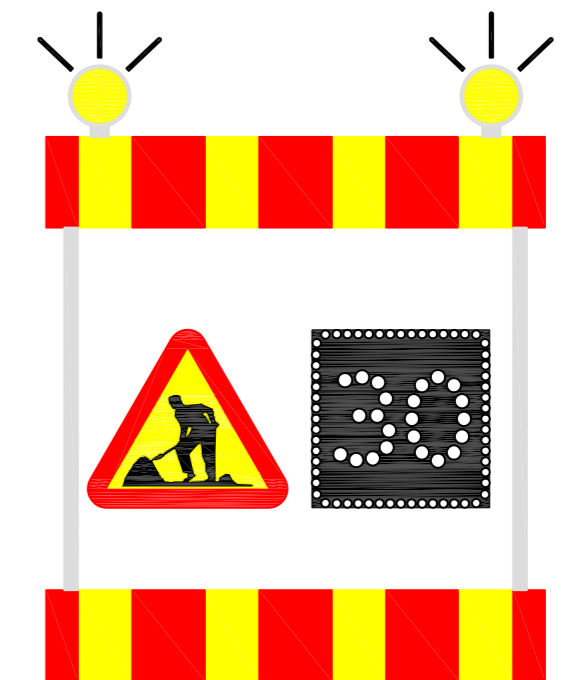


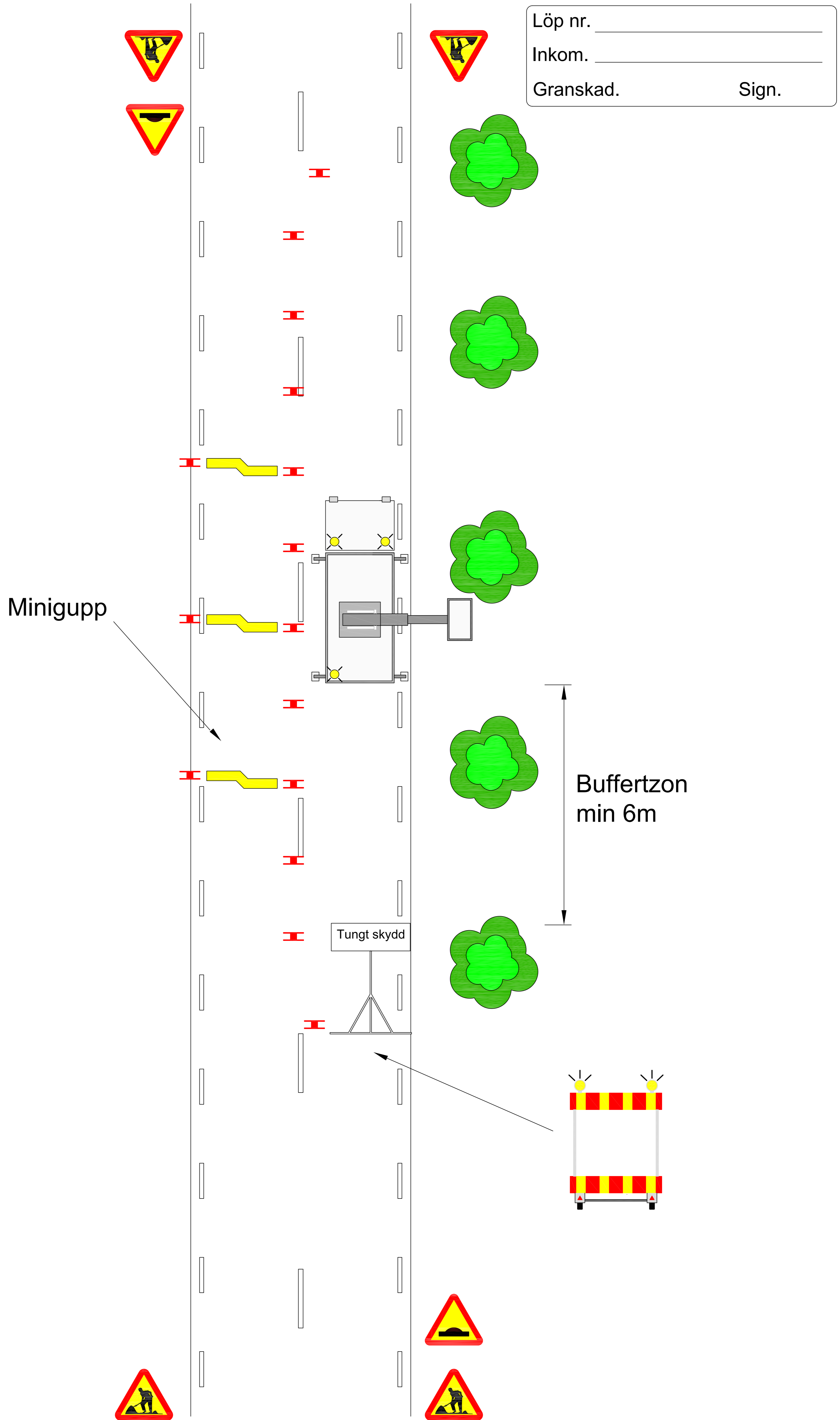
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

Monteras på fordonet



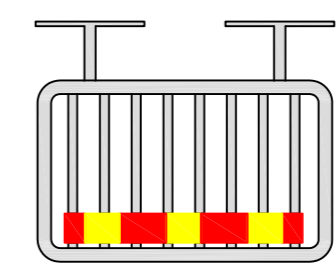
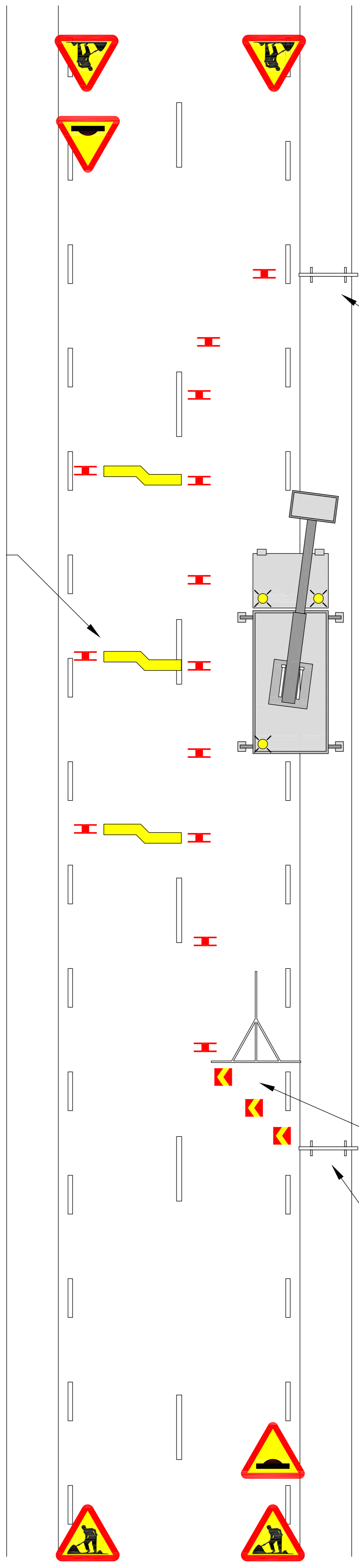
Buffertzon  
min 6m





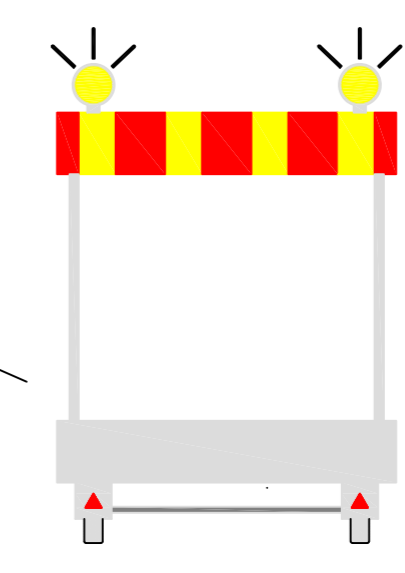
Löp nr. \_\_\_\_\_  
 Inkom. \_\_\_\_\_  
 Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

Minigupp

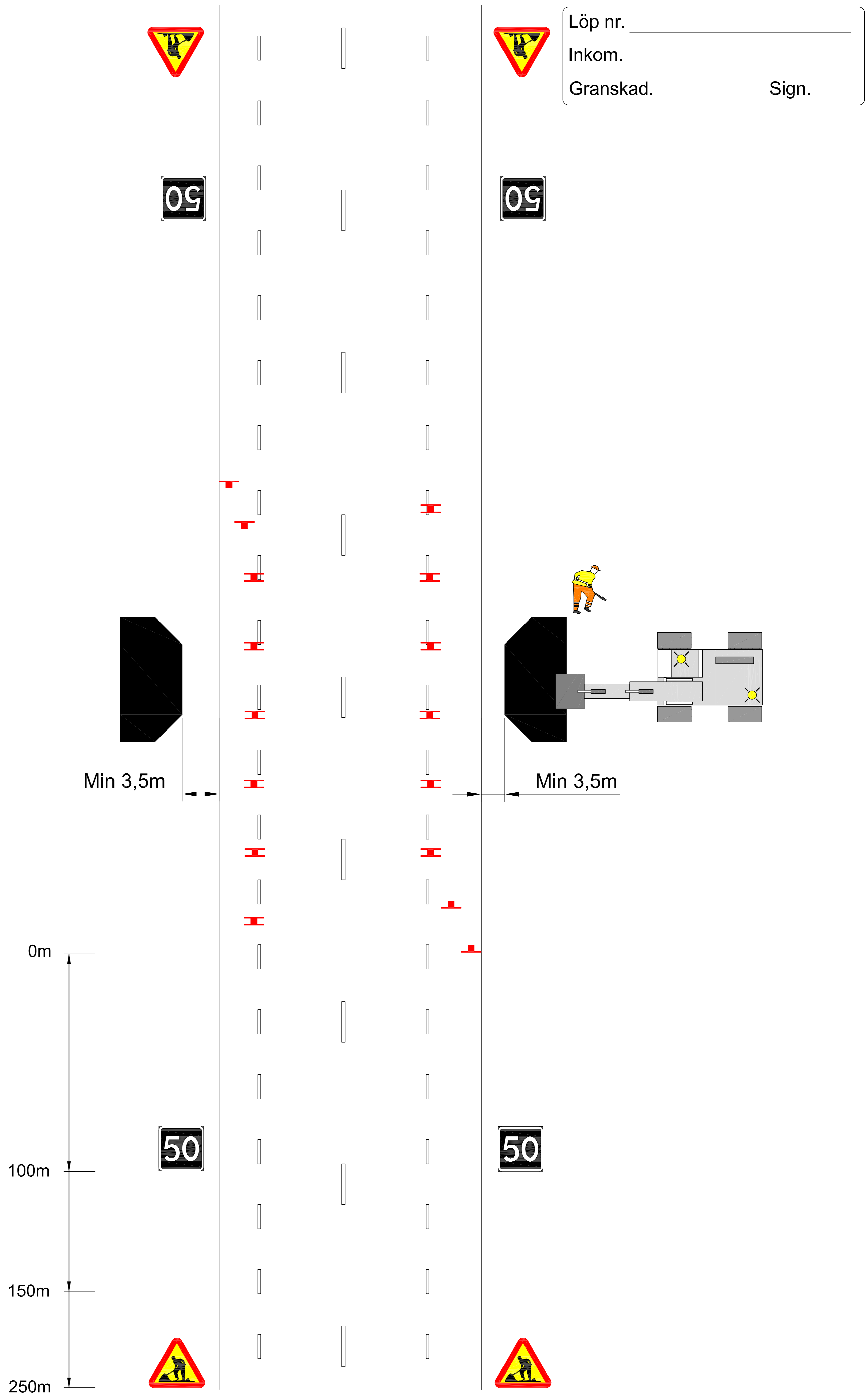


Gående hänvisas till andra sidan

Buffertzonen min 6m



Gående hänvisas till andra sidan

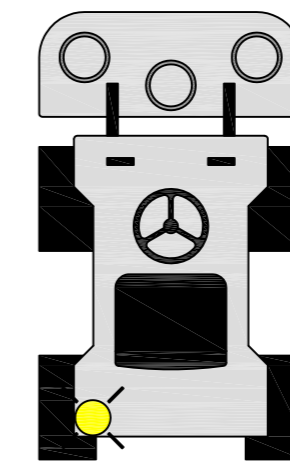




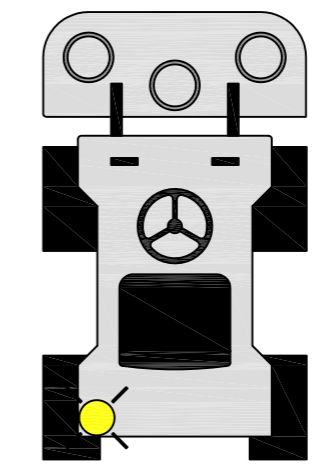
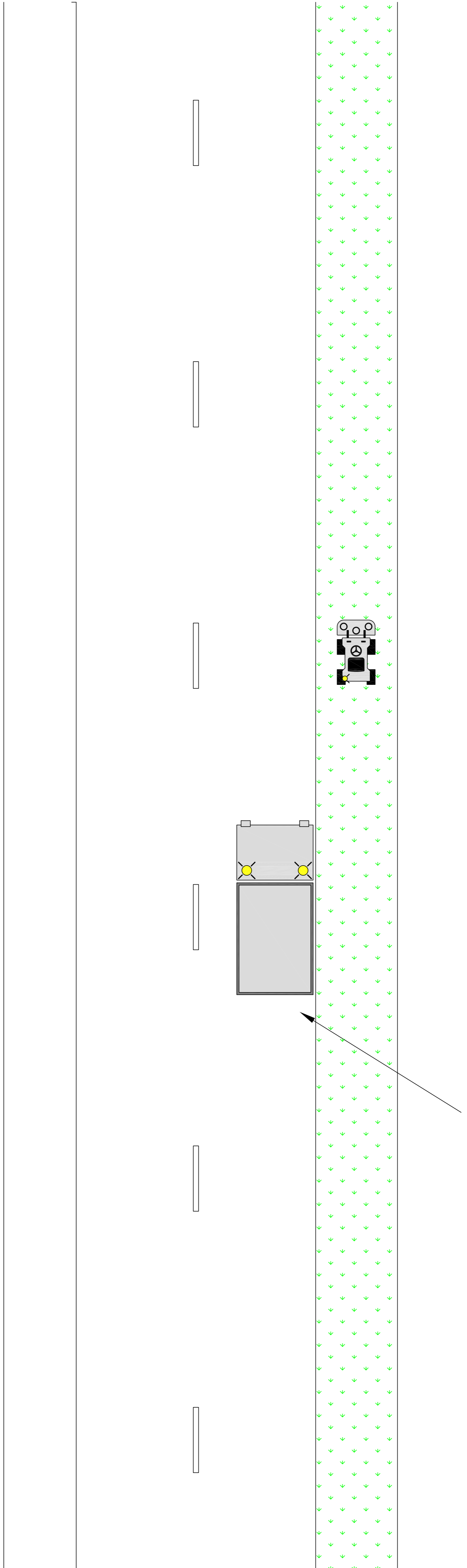
Löp nr. \_\_\_\_\_

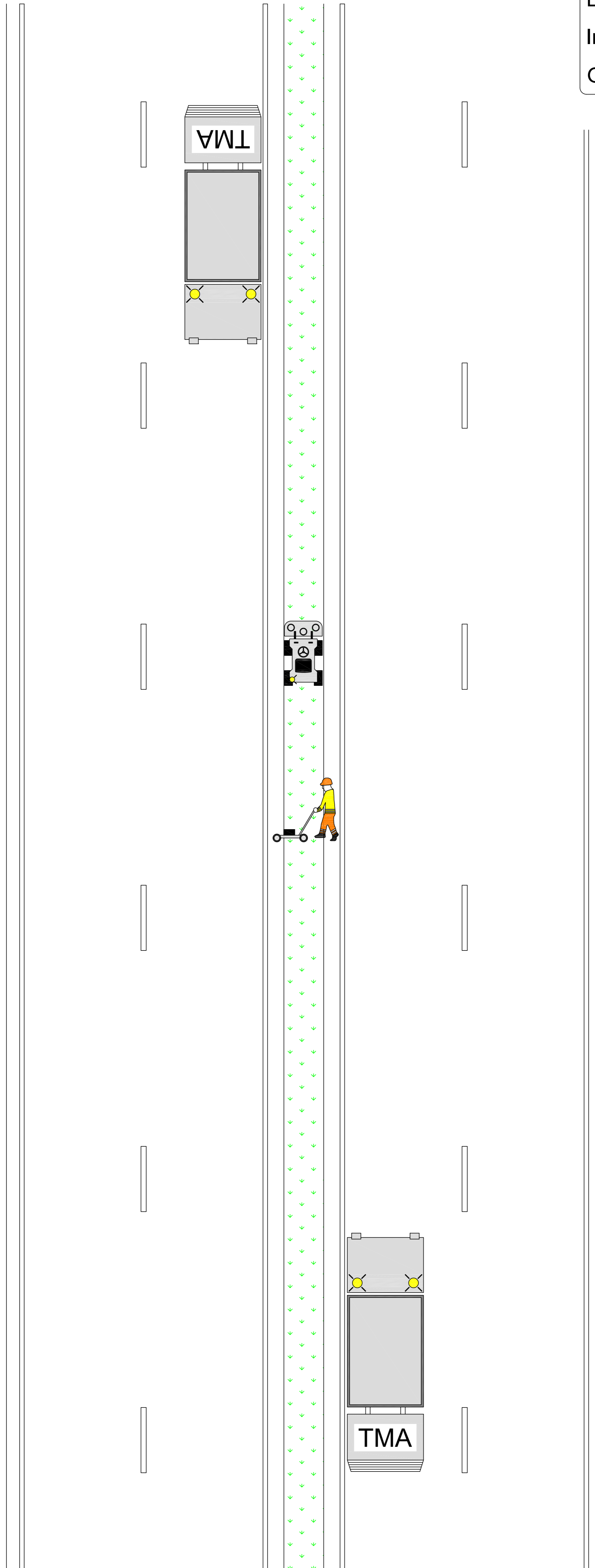
Inkom. \_\_\_\_\_

Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

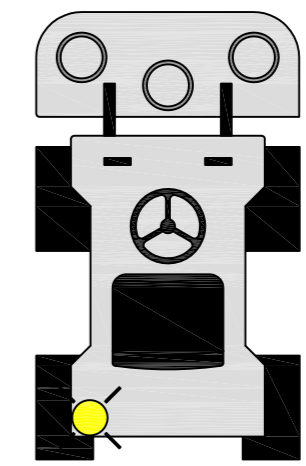


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





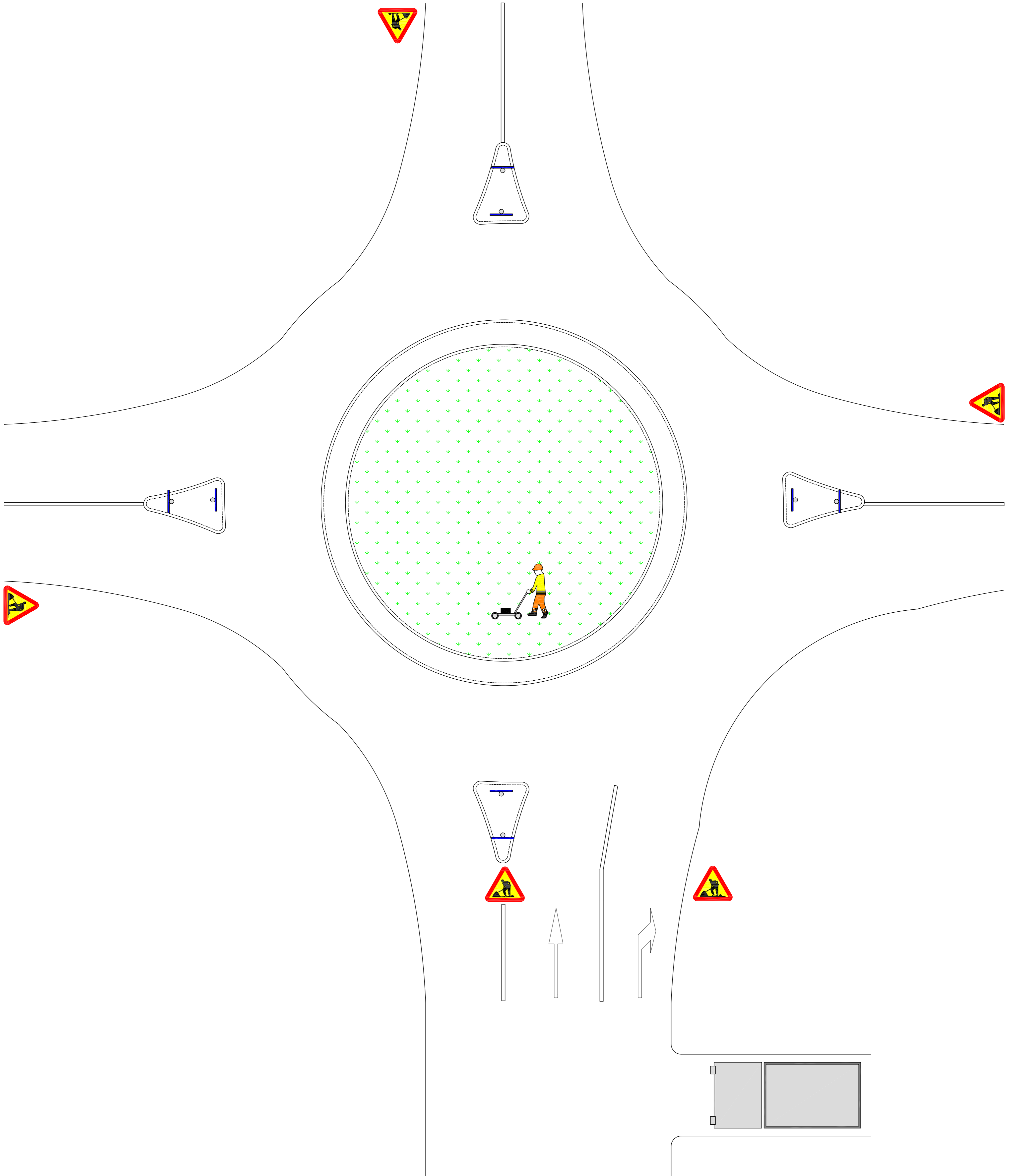
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_

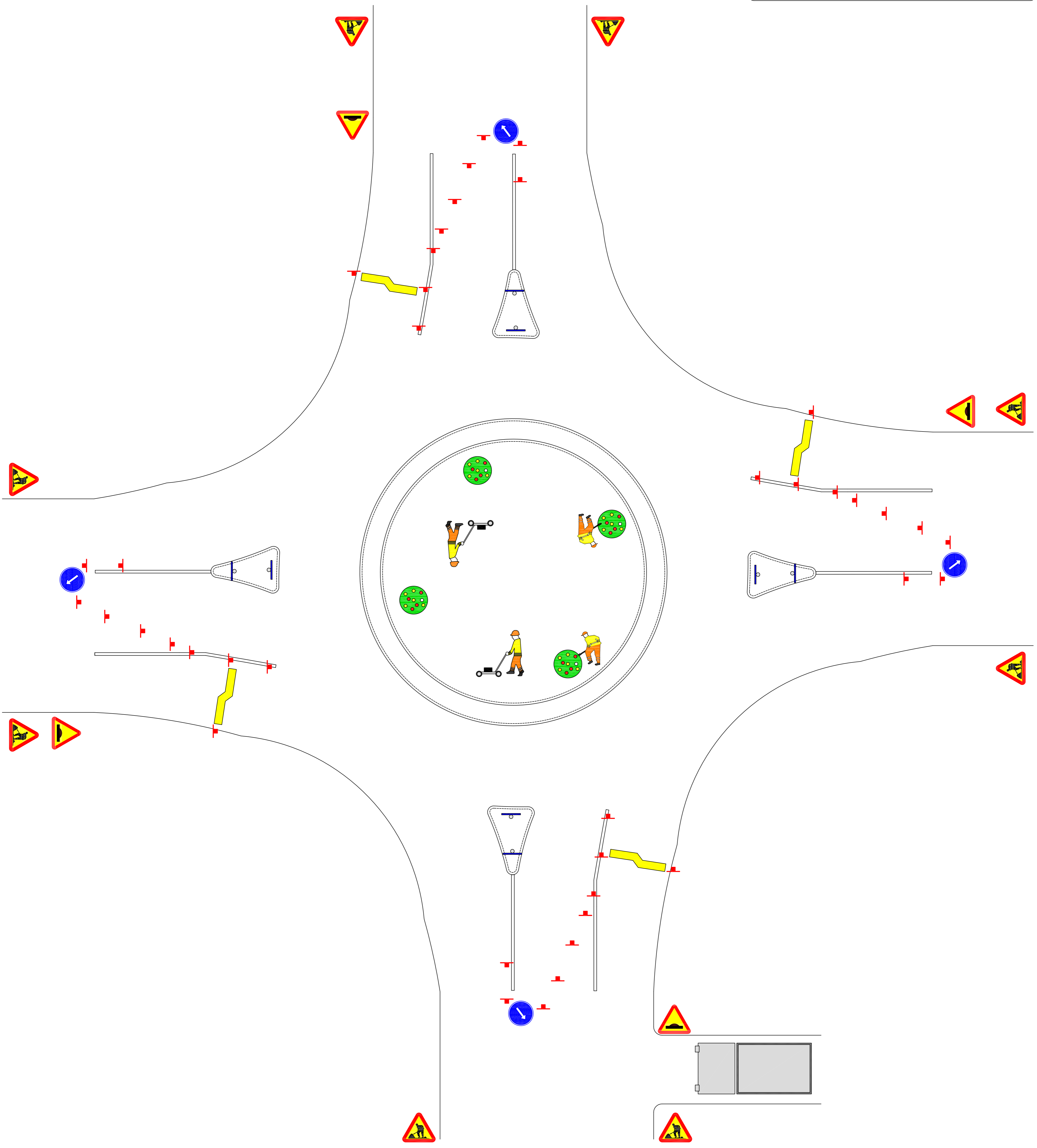
Inkom. \_\_\_\_\_

Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

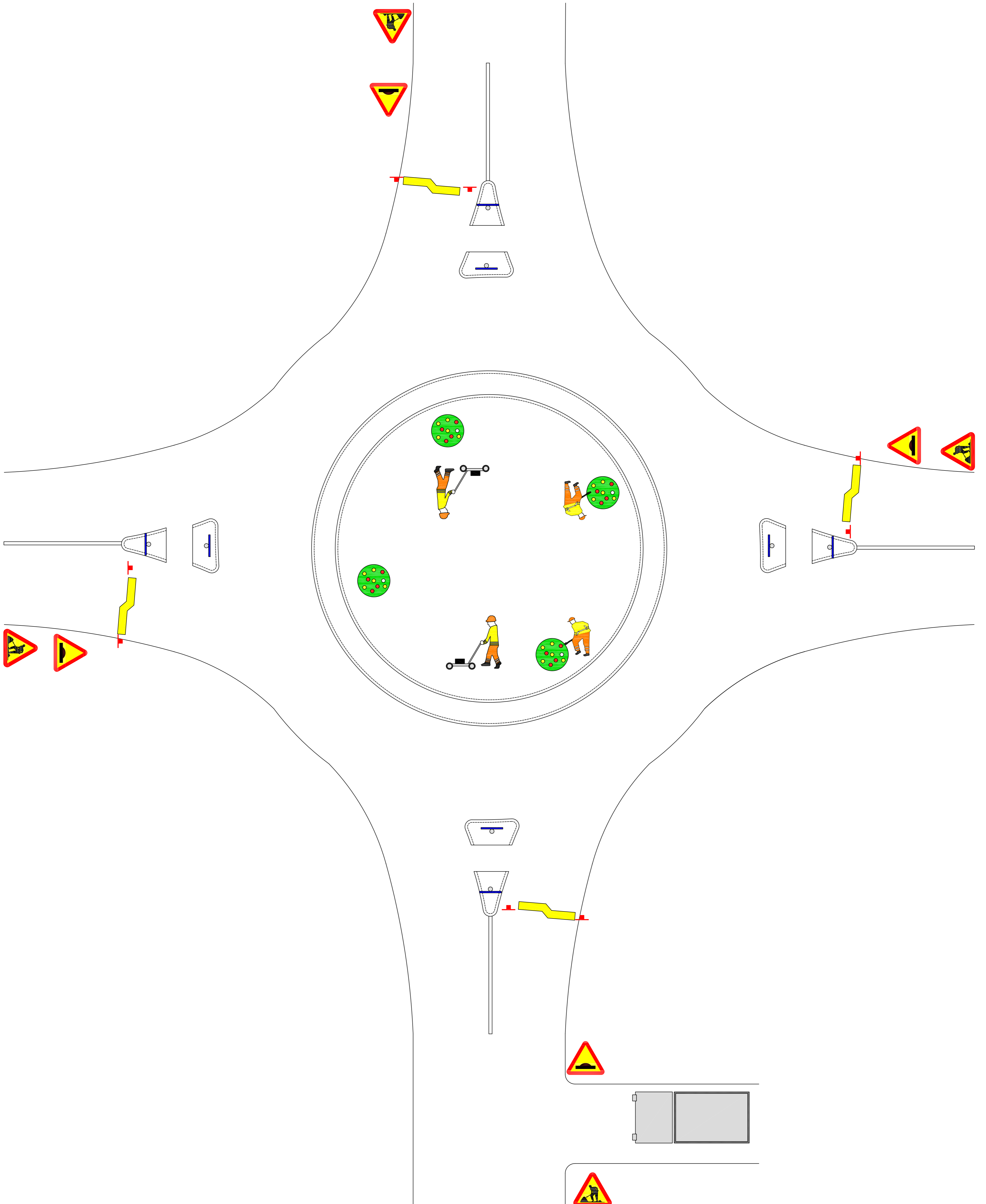




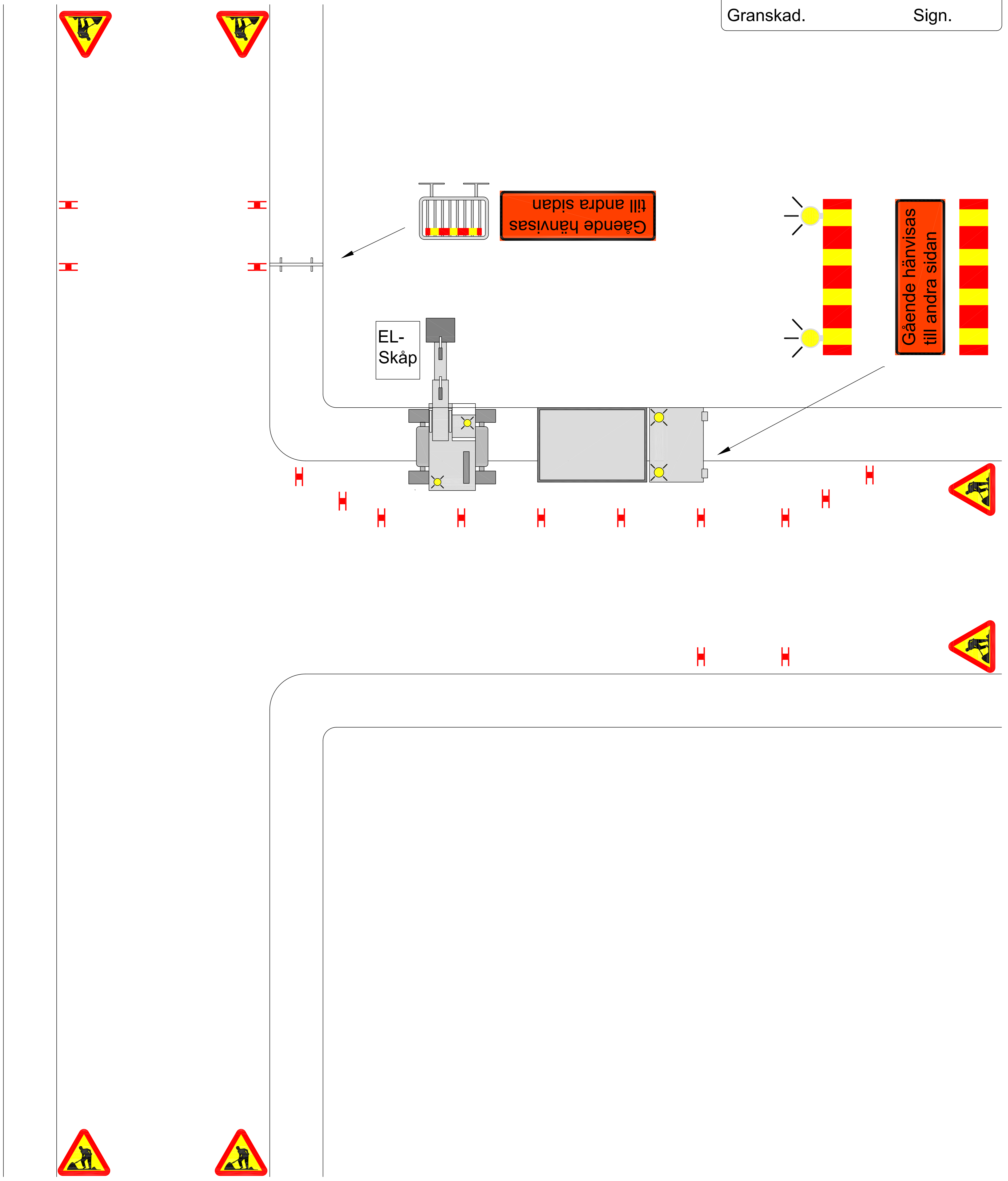
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



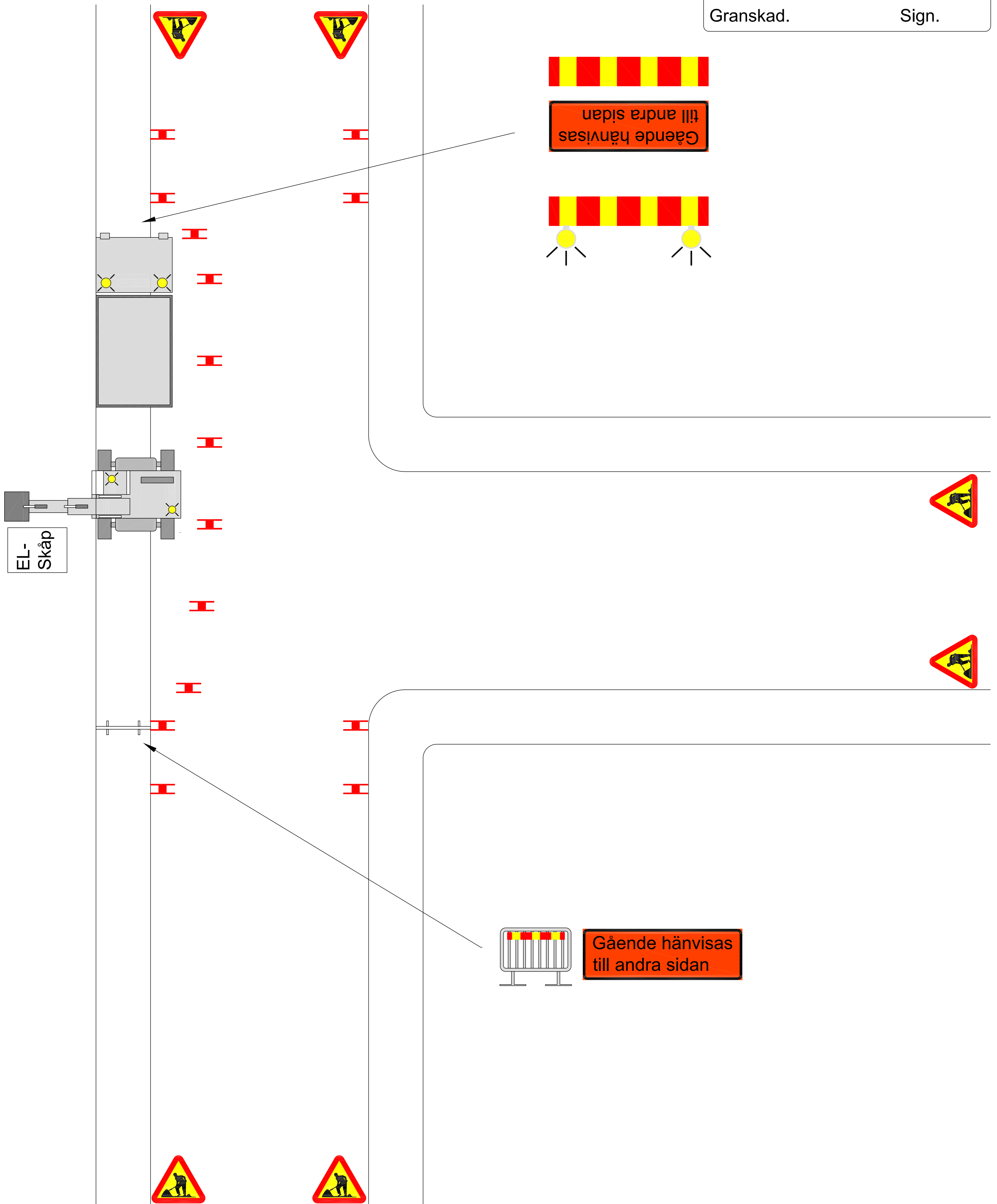
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

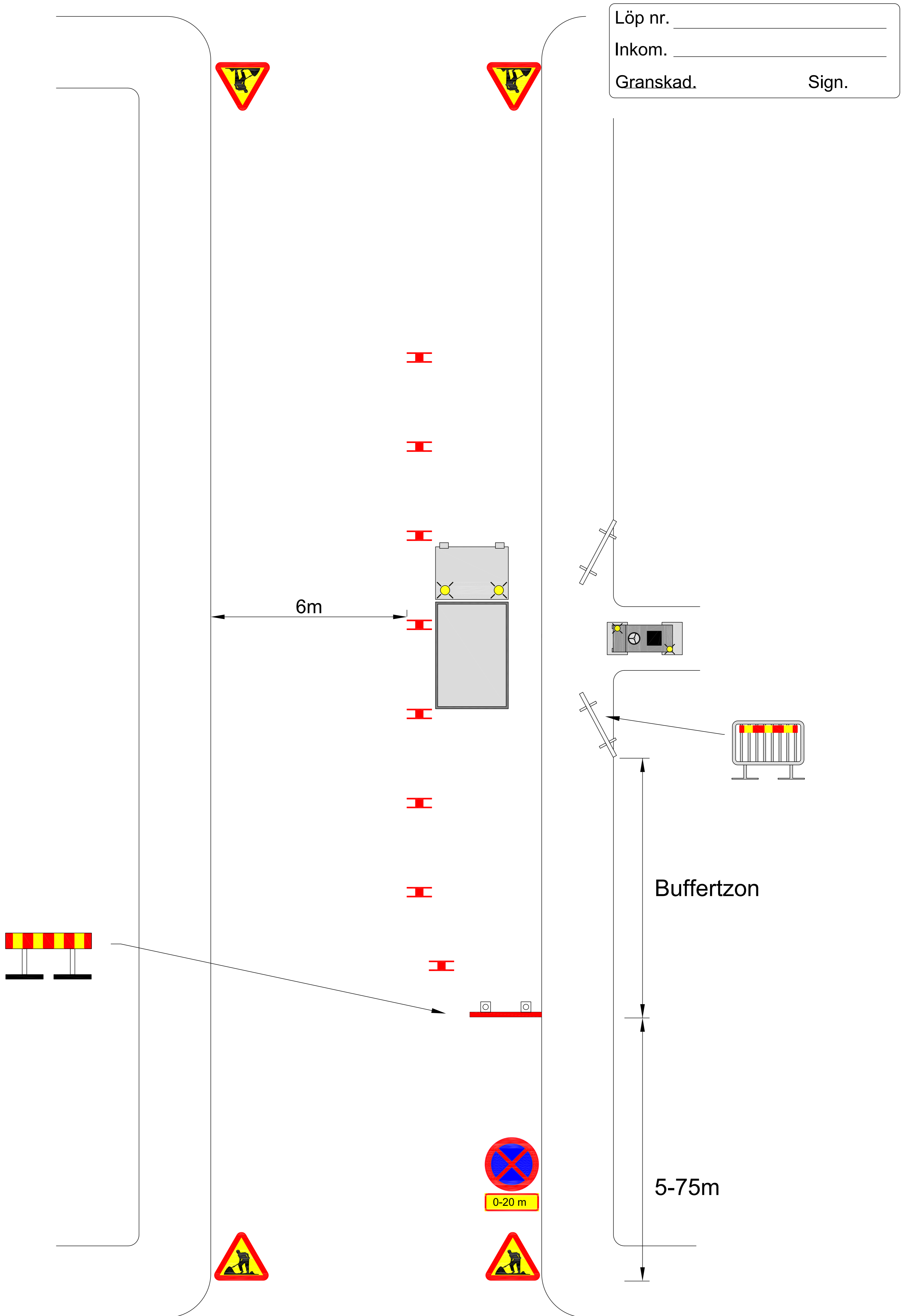


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

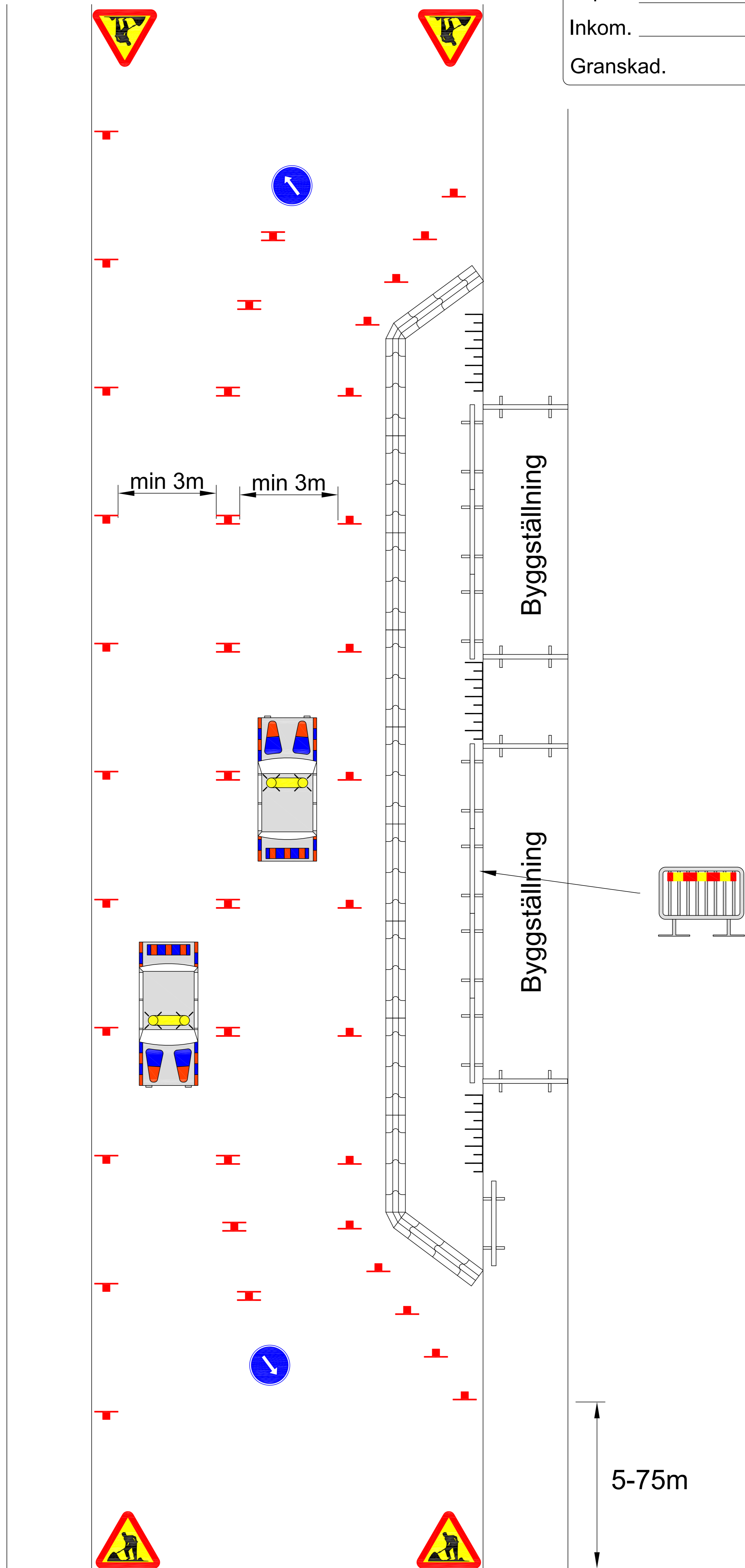


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

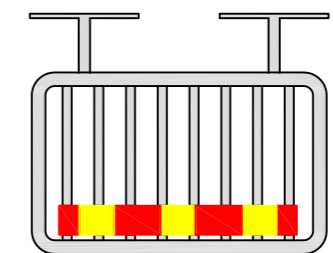
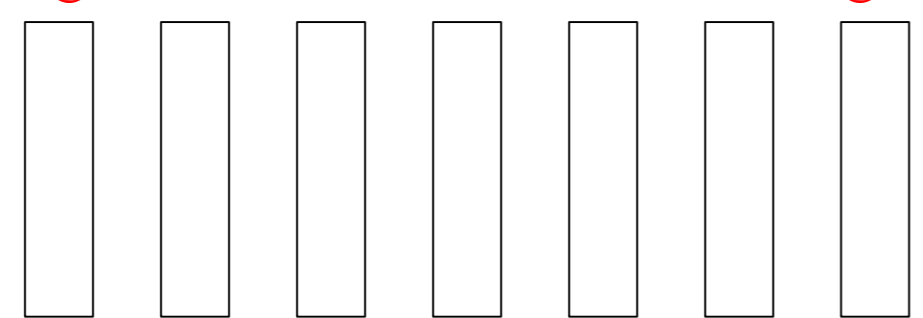
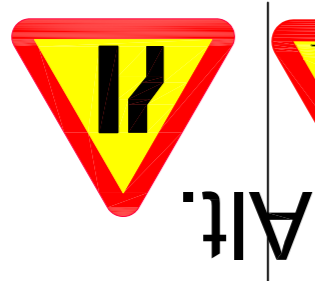




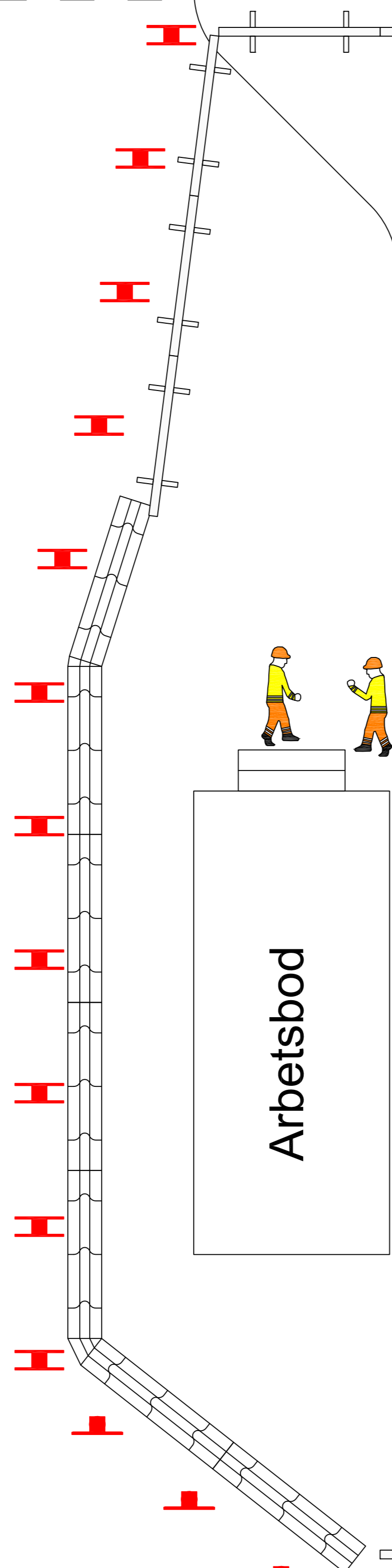
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
 Inkom. \_\_\_\_\_  
 Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

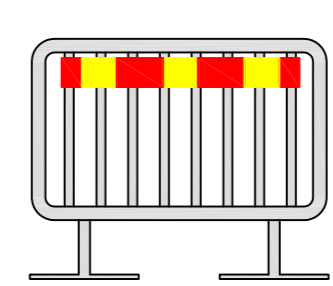


Gående hänvisas till andra sidan

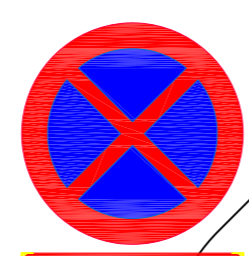


Arbetsbod

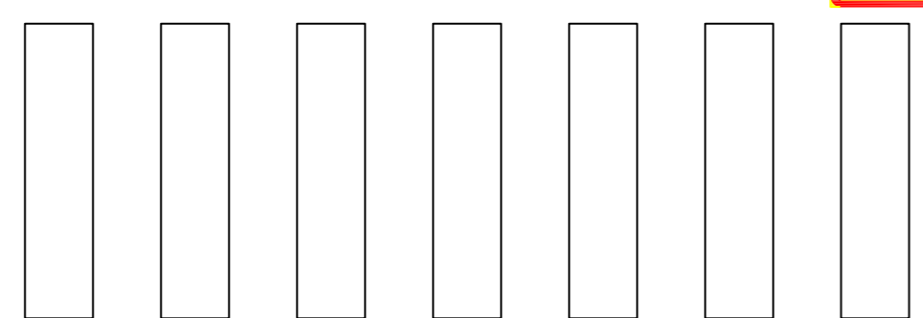
Arbetsplats



Gående hänvisas till andra sidan

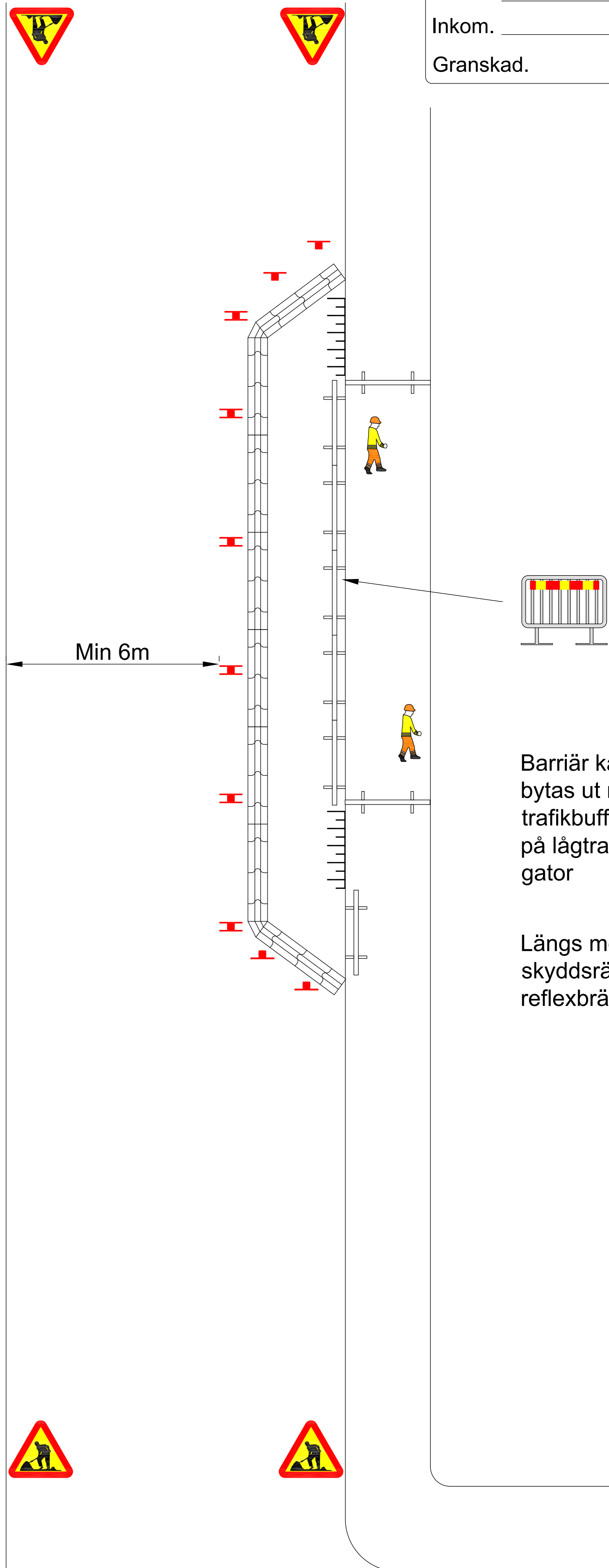


0-20 m



A20 kan ersättas med A5 om körbanebredden är över 6,5m

Löp nr. \_\_\_\_\_  
 Inkom. \_\_\_\_\_  
 Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

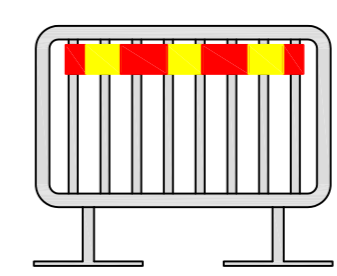
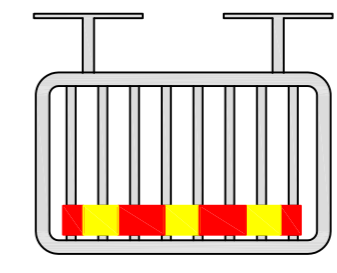
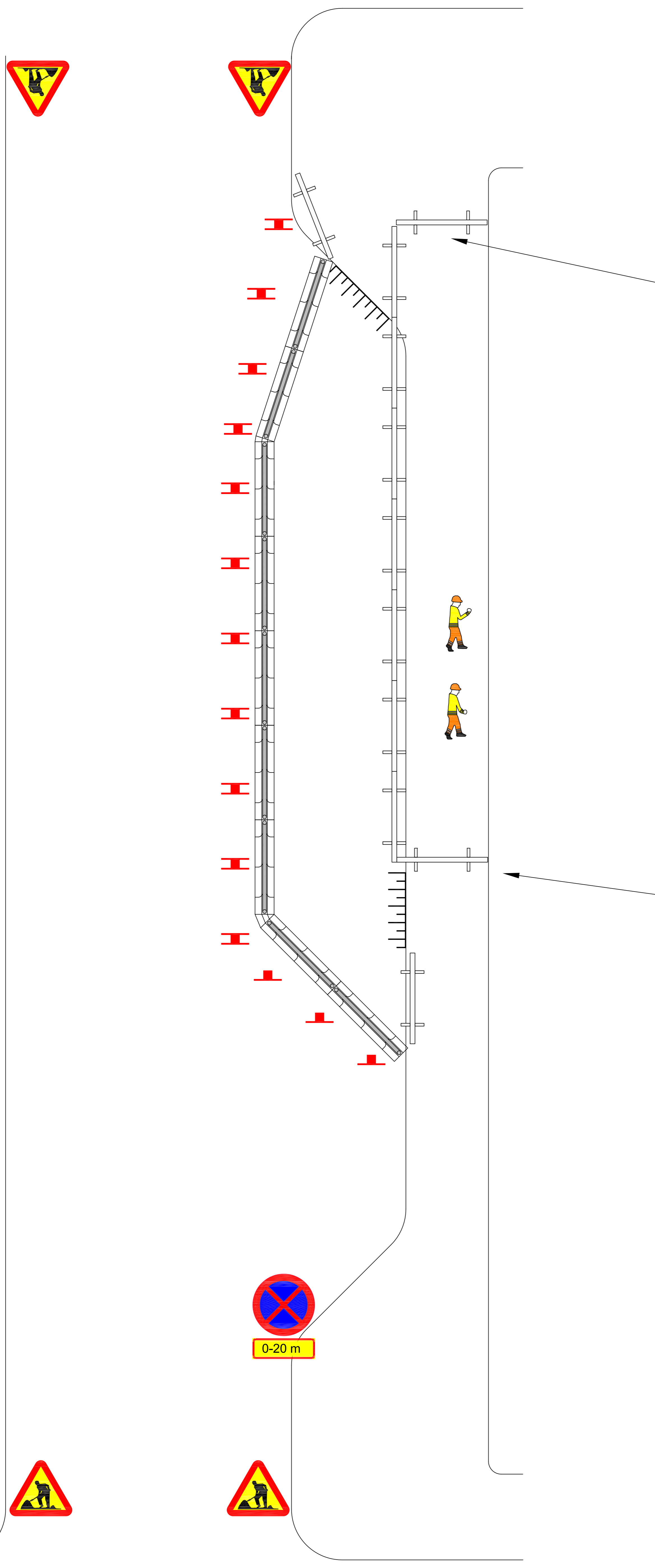


Barriär kan bytas ut mot trafikbuffert på lågtrafikerade gator

Längs med används skyddsräcke med reflexbräda



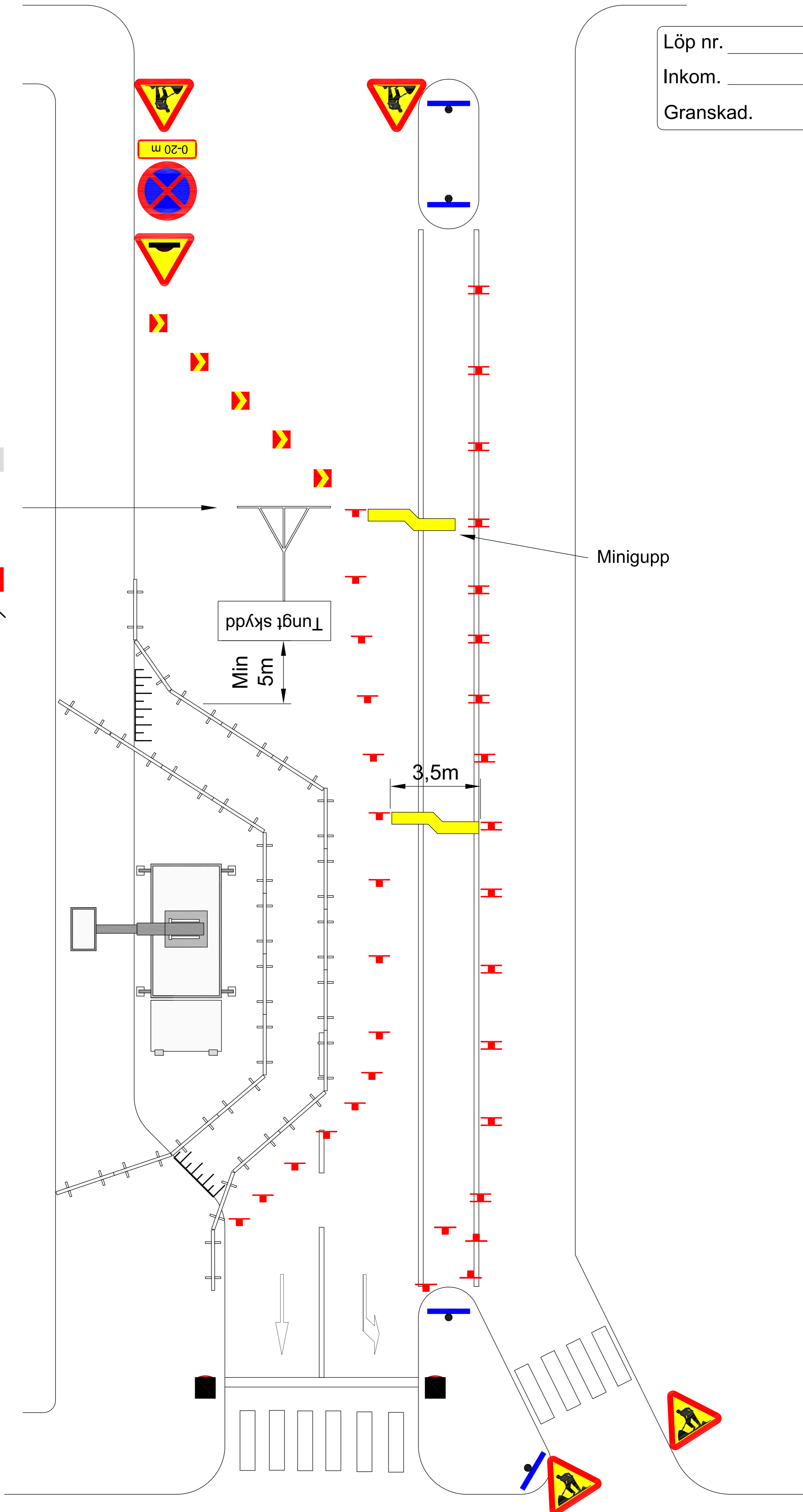
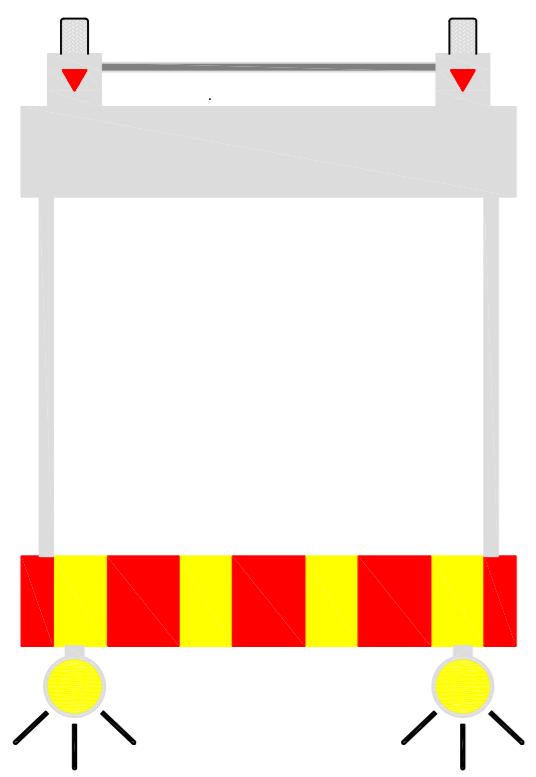
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



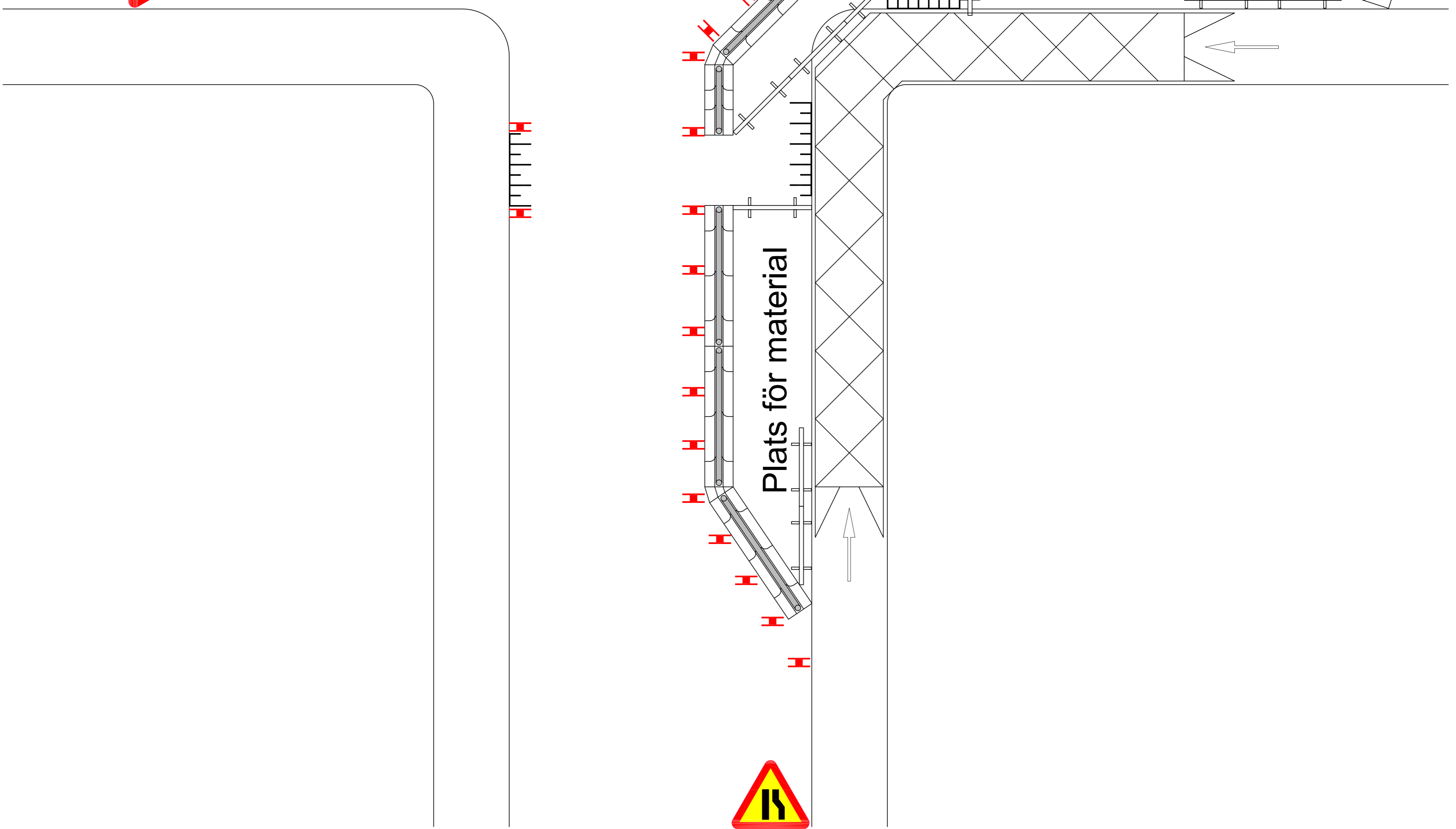
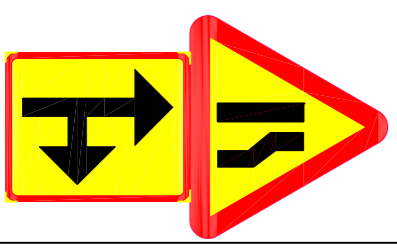
Barriär kan bytas ut mot trafikbuffert på lågtrafikerade gator

Längs med används skyddsräcke med reflexbräda

Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

